Manual del propietario

Las ilustraciones, información técnica, los datos y descripciones contenidos en esta publicación estaban aprobados en el momento de su impresión. Ford se reserva el derecho de cambiar modelos, equipamiento y especificaciones o de realizar modificaciones o cambios necesarios para mejorar su producto sin incurrir por ello en ninguna obligación.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, así como su almacenaje o transmisión por cualquier sistema - electrónico, mecánico, fotocopiado, grabación, traducción, resumen o ampliación sin previa autorización expresa por escrito de Ford. Lo mismo es válido para partes de este Manual y su utilización en otras publicaciones.

Ford no contrae responsabilidad alguna por las imprecisiones u omisiones que puedan aparecer en esta publicación, a pesar de haber tomado todas las medidas necesarias para que resulte lo más completa y fiable posible.

En este manual se describen los opcionales y niveles de equipamiento disponibles para toda la gama de modelos de este vehículo. Para su vehículo se aplican las descripciones del equipamiento instalado según la versión adquirida.

Importante: Las piezas y accesorios originales de Ford, lo mismo que los de Motorcraft, han sido especialmente diseñados para los vehículos Ford, y son, en cualquier caso, los más adecuados para su vehículo.

Nos permitimos señalar que las piezas y accesorios que no son provistos por Ford no han sido examinados ni aprobados; por eso, y a pesar del continuo control de productos del mercado, no podemos certificar la idoneidad ni la seguridad del uso de dichos productos, bien sea que ya estén instalados o hayan de instalarse.

Ford no acepta responsabilidad alguna por los daños causados por el empleo de piezas y accesorios que no sean de Ford, lo que producirá la caducidad automática de la garantía del vehículo.

Las imágenes del vehículo de las tapas de este manual no son contractuales.

Nota: Entiéndase por Ford en Argentina a ***Ford Argentina S.C.A.***, en Chile a ***Ford Chile SpA***, en Uruguay a ***Automotores y Servicios S.A. (Multimotors)***, en Paraguay a ***Tape Ruvicha S.A.***, en Bolivia a ***Christian Automotors S.A.*** y en Perú a ***Maquinaria Nacional S.A. (Manasa).***

Editado por Ford Argentina S.C.A.
División de Asistencia al Cliente
Publicaciones Técnicas.
Impreso en Argentina.

Pieza Nº **FAC3/FOCUS/MP/** (ARG.)
Edición: 11/2013

FSC
www.fsc.org
MIXTO
Papel procedente de fuentes responsables
FSC® C111037

El papel utilizado para la impresión fue producido bajo prácticas forestales responsables y cuenta con la certificación de Cadena de Custodia FSC (Forest Stewardship Council).

Contenido

INTRODUCCIÓN	5
GUÍA RÁPIDA	8
SEGURIDAD INFANTIL	13
PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES	19
LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA	24
SISTEMAS DE BLOQUEO DE PUERTAS	27
SISTEMA ANTIRROBO	34
VOLANTE	37
LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	38
ILUMINACIÓN	43
VENTANILLAS Y ESPEJOS RETROVISORES	60
CUADRO DE INSTRUMENTOS	64
PANTALLAS INFORMATIVAS	70
CLIMATIZACIÓN	86
ASIENTOS	95
ELEMENTOS AUXILIARES	101
EMERGENCIAS EN EL CAMINO	105
ECO MODE	110
COMBUSTIBLE	111
CAJA DE CAMBIOS	115
FRENOS	120

CONTROL DE TRACCIÓN	122
ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES	124
AYUDA DE ESTACIONAMIENTO	126
CÁMARA RETROVISORA	130
SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ASISTIDO	133
CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO	136
LIMITADOR DE LA VELOCIDAD	138
TRANSPORTE DE CARGA	140
RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN	142
FUSIBLES Y RELÉS	143
REMOLQUE DEL VEHÍCULO	154
MANTENIMIENTO	156
CUIDADOS DEL VEHÍCULO	164
BATERÍA DEL VEHÍCULO	166
LLANTAS Y NEUMÁTICOS	168
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	177
CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES	178
RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD VIAL	185

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome el tiempo necesario para leer este manual y así poder conocer su vehículo. Mientras más lo conozca, obtendrá mayor seguridad y placer al conducirlo.

PELIGRO

Conduzca siempre con precaución y la debida atención al usar y accionar los mandos y las funciones de su vehículo.

Nota: Este manual describe las características y opciones disponibles del producto en todas sus versiones, incluso antes de que sean lanzadas al mercado. Por lo tanto, este manual puede describir opciones que no equipen a su vehículo.

Nota: Algunas ilustraciones de este manual pueden ser usadas por diferentes modelos, por lo que pueden aparecer vehículos diferentes al suyo. Sin embargo la información escencial de las ilustraciones siempre es correcta.

Nota: Conduzca y utilice siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas vigentes en su país.

Nota: Cuando vaya a vender su vehículo, entregue este manual al nuevo propietario. Es parte integrante del vehículo.

Protección del medio ambiente

Usted debe colaborar en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y la disposición final correcta de materiales de lubricación y limpieza son pasos importantes para lograr este objetivo.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

Alerta de seguridad

Consulte el manual del propietario

Sistema de frenos antibloqueo

Evitar fumar, producir llamas o chispas

Batería

Ácido de la batería

Líquido de frenos, no derivado del petróleo

Sistema de frenos

Filtro del aire del habitáculo

Revisar tapón de combustible

Cierre y apertura de las trabas de seguridad para niños

Anclaje inferior del asiento para niños

Anclaje para las correas de sujeción del asiento para niños

Control de velocidad crucero

No abrir cuando esté caliente

Filtro de aire del motor

Refrigerante del motor

Temperatura del refrigerante del motor

Aceite del motor

Gas explosivo

Advertencia del ventilador

Abrochar el cinturón de seguridad

Airbag delantero

Antinieblas delanteros

Compartimiento de fusibles

Luces intermitentes de emergencia

Desempañador de luneta

Desempañador del parabrisas

Crique/Gato

Control de iluminación

Testigo de presión baja de los neumáticos

Mantener el nivel de líquido correcto

Asistencia de estacionamiento

Freno de estacionamiento

Dirección asistida

Alzacristales eléctricos delanteros y traseros

Bloqueo de los alzacristales eléctricos

Anomalía de funcionamiento del motor

Airbag lateral

Control de estabilidad

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

PIEZAS Y ACCESORIOS

Su vehículo ha sido construido con los más altos estándares y usando piezas de alta calidad. Recomendamos que exija el uso de repuestos Ford y Motorcraft originales cada vez que su vehículo requiera mantenimiento programado o una reparación. Puede reconocer claramente las piezas Ford y Motorcraft originales si observa la marca Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en los envases.

Mantenimiento programado y reparaciones mecánicas

Una de las mejores maneras de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar los mantenimientos recomendados y usar repuestos que cumplan con las especificaciones detalladas en el manual de mantenimiento.
Las piezas Ford y Motorcraft originales cumplen o exceden estas especificaciones.

Reparaciones de choques

Las piezas Ford originales para casos de choques cumplen con nuestros estrictos requisitos de ajuste, acabado, integridad estructural, protección contra corrosión y resistencia a abolladuras.
Durante el desarrollo del vehículo, validamos que estas piezas proporcionen el nivel necesario de protección como un sistema completo. Una excelente manera de asegurarse de obtener este nivel de protección es utilizar piezas Ford originales para casos de choque.

Garantía de las piezas

Las piezas Ford y Motorcraft originales son las únicas que cuentan con la garantía de Ford. El daño causado en su vehículo a causa de una falla relacionada con piezas no originales, no están cubiertos por la Garantía. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de la Garantía.

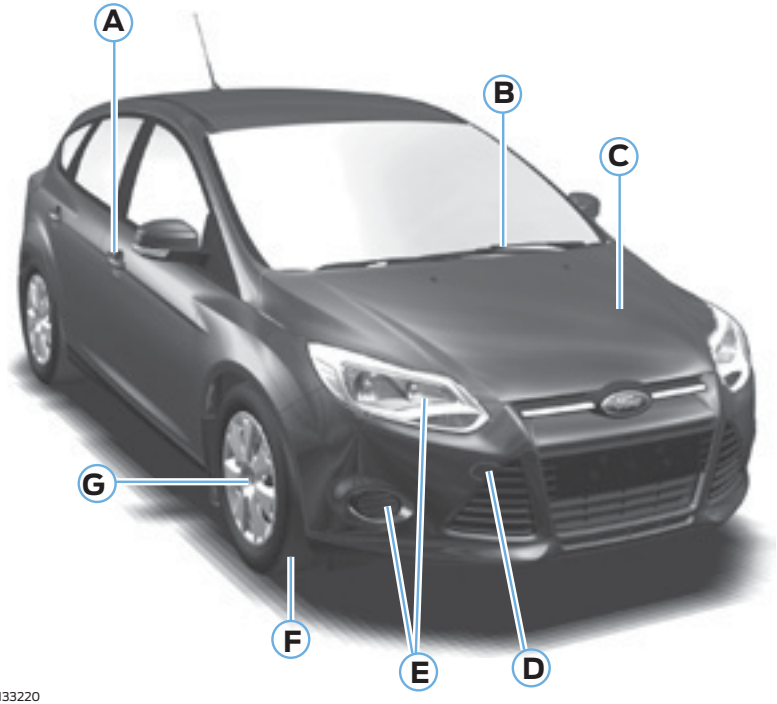
EQUIPO MÓVIL DE COMUNICACIONES

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la atención de negocios y asuntos personales.
Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia.
Para evitar anular los beneficios de estos equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal al momento de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen, entre otros, teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción.

PELIGRO

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la conducción segura de su vehículo. No recomendamos el uso de dispositivos portátiles mientras maneja; debe cumplir con todas las leyes vigentes.

Vista general exterior de la parte delantera



E133220

A Véase **Bloqueo y desbloqueo de puertas** (página 27). Véase **Apertura sin llave** (página 29).

B Véase **Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas** (página 41).

C Véase **Mantenimiento** (página 156).

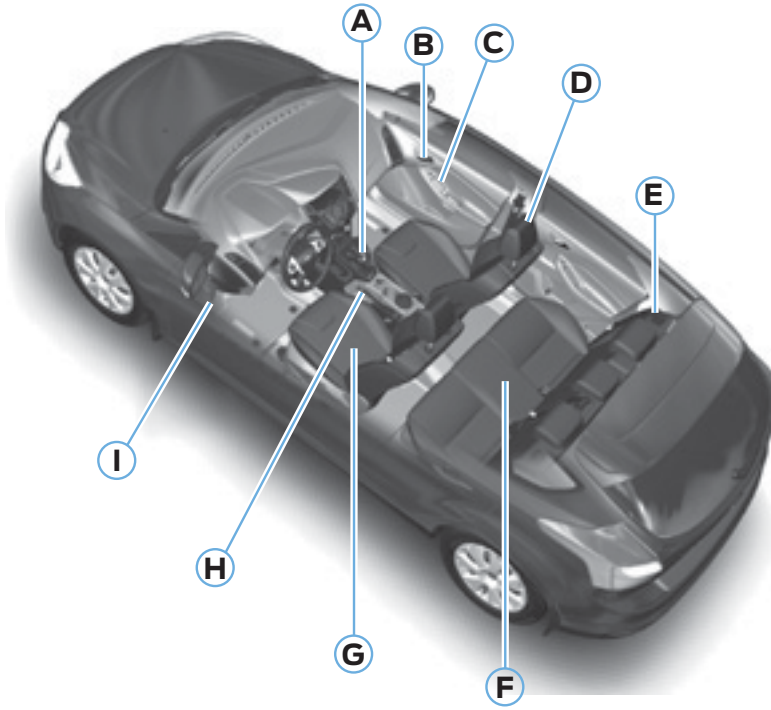
D Véase **Puntos de remolque** (página 154).

E Véase **Cambio de lámparas** (página 51).

F Presión de los neumáticos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 175).

G Véase **Cambio de una rueda** (página 168).

Vista general del habitáculo



E133222

A Véase **Caja de cambios manual de 5 velocidades** (página 115) **Caja de cambios secuencial Powershift de 6 velocidades** (página 116).

B Véase **Bloqueo y desbloqueo de puertas** (página 27).

C Véase **Alzacristales eléctricos** (página 60). Véase **Espejos retrovisores exteriores eléctricos** (página 62).

D Véase **Apoyacabezas** (página 96).

E Véase **Modo de abrocharse los cinturones de seguridad** (página 22).

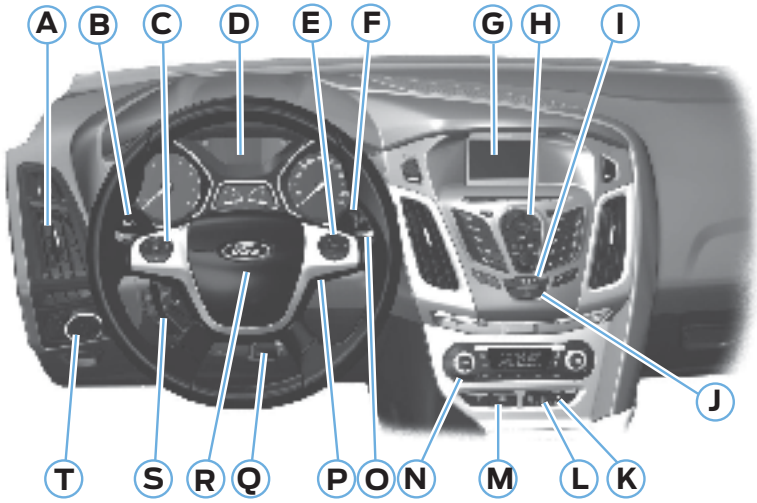
F Véase **Asientos traseros** (página 99).

G Véase **Asientos de ajuste manual** (página 95). Véase **Asientos de ajuste eléctrico** (página 98).

H Véase **Freno de estacionamiento** (página 121).

I Véase **Apertura y cierre del capó** (página 157).

Vista general del tablero de instrumentos



E132738

A Rejillas de ventilación. Véase **Rejillas de ventilación** (página 86).

B Intermitentes. Véase **Intermitentes** (página 47). Luces altas. Véase **Control de iluminación** (página 43).

C Control de pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 70).

D Cuadro de instrumentos. Véase **Cuadro de instrumentos** (página 64). Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 65).

E Mando del sistema de audio y control por voz. Véase **Mando del sistema de audio** (página 37). Véase **Manual de uso del sistema SYNC® / MyFord Touch®.**

F Palanca del limpiaparabrisas. Véase **Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas** (página 38).

G Pantalla multifuncional SYNC® / MyFord Touch®. Véase **Manual de uso del sistema SYNC® / MyFord Touch®.**

H Unidad de audio. Véase **Manual de uso del sistema SYNC® / MyFord Touch®.**

I Botón de desbloqueo/bloqueo de las puertas. Véase **Bloqueo y desbloqueo de puertas** (página 27).

J Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Luces de emergencia** (página 47).

K Interruptor de los sensores de estacionamiento. Véase **Sistema de ayuda para estacionar** (página 126).

L Interruptor del sistema de estacionamiento asistido. Véase **Sistema de estacionamiento asistido** (página 133).

M Interruptor de la luneta trasera térmica. Véase **Desempañador de luneta trasera** (página 92).

N Mandos del sistema de climatización. Véase **Climatizador** (página 86).

O Botón de arranque en vehículos con arranque sin llave. Véase **Arranque sin llave** (página 107).

P Interruptor de encendido en vehículos con arranque con llave. Véase **Interruptor de encendido** (página 105).

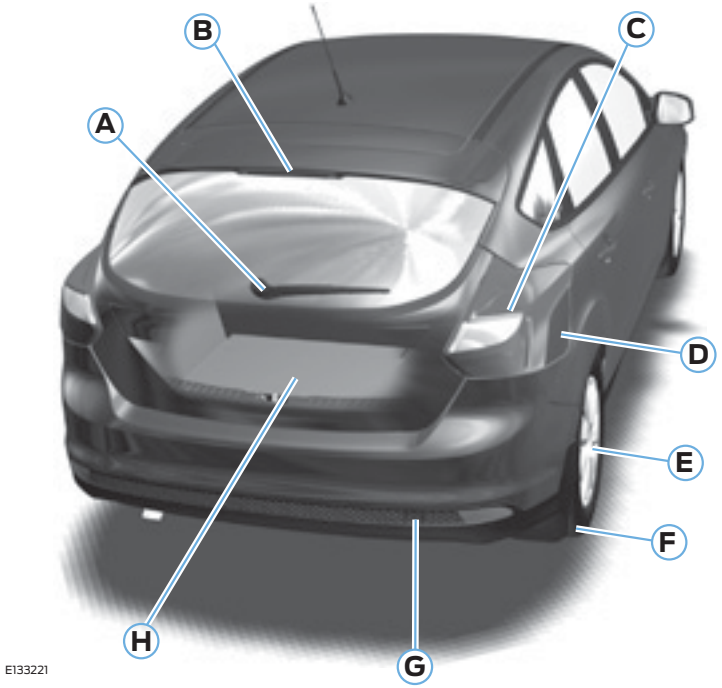
Q Ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante** (página 37).

R Bocina.

S Interruptores del sistema de control de velocidad. Véase **Control de velocidad crucero** (página 136). Interruptores de limitador de velocidad. Véase **Limitador de la velocidad** (página 138).

T Control de la iluminación. Véase **Control de iluminación** (página 43). Faros antiniebla delanteros. Véase **Faros antiniebla delanteros** (página 45). Faro antiniebla trasero. Véase **Faros antiniebla traseros** (página 45). Control de ajuste de altura de los faros. Véase **Nivelación de los faros** (página 46). Reostato para iluminación de instrumentos. Véase **Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos** (página 101).

Vista general exterior de la parte trasera



A Véase **Cambio de la escobilla del limpialuneta** (página 41).

B Véase **Cambio de lámparas** (página 51).

C Véase **Cambio de lámparas** (página 51).

D Véase **Combustible** (página 112).

E Véase **Cambio de una rueda** (página 168).

F Presión de los neumáticos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 175).

G Véase **Puntos de remolque.** (página 154).

H Véase **Botiquín** (página 104). Véase **Triángulo reflectante de aviso** (página 104). Rueda de auxilio. Véase **Cambio de una rueda** (página 168). Crique/ Gato. Véase **Cambio de una rueda** (página 168).

INSTALACIÓN DE ASIENTOS PARA NIÑOS

E133140

E68916

PELIGRO

Sujete a los niños que midan menos de 150 centímetros de altura con una retención para niños adecuada y homologada en el asiento trasero.

¡Peligro extremo! No use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido con un airbag adelante.

Cuando instale un asiento/dispositivo de retención para niños lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

No modifique los sistemas de retención en ningún modo.

PELIGRO

No mantenga a un niño sobre su regazo cuando el vehículo esté en movimiento.

No deje solos a los niños dentro de su vehículo.

Si su vehículo se ha visto envuelto en un accidente, solicite a su Concesionario que revise los sistemas de seguridad para niños.

Nota: Los niños se deben asegurar correctamente en el asiento trasero, cada vez que sea posible. Cuando use un asiento de seguridad para niños, asegúrese de que el respaldo trasero esté en la posición más erguida.

Sistemas de seguridad para niños para diferentes grupos de peso

El dispositivo de retención correcto a utilizar depende de la edad y del peso del niño:

Asiento de seguridad para bebés

E68918

Asegure a los niños que pesen menos de 13 kilogramos en un asiento de seguridad para bebés orientado hacia atrás (grupo 0+) en el asiento trasero.

Asiento de seguridad para niños

E68920

Asegure a los niños que pesen entre 13 y 18 kilogramos en un asiento de seguridad para niños (grupo 1) en el asiento trasero.

Asientos elevadores

PELIGRO

No instale un asiento elevador o un cojín elevador con solo la correa de cadera del cinturón de seguridad.

No instale un asiento elevador o un cojín elevador con un cinturón de seguridad flojo o torcido.

No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño ni por detrás de su espalda.

No use almohadas, libros o toallas para elevar al niño.

Asegúrese que el niño esta sentado en posición vertical.

Asegure a los niños que pesan más 15 kilogramos pero que miden menos de 150 centímetros en un asiento elevador o un cojín elevador.

Nota: Cuando use un asiento para niños en un asiento trasero, asegúrese que el asiento para niños se coloque firmemente en el asiento del vehículo. Puede ser necesario levantar o quitar el apoyacabezas. Véase **Apoyacabezas** (página 73).

Asiento elevador (grupo 2)

E70710

Le recomendamos utilizar un asiento elevador que combine un cojín con un respaldo. La posición de asiento elevada le permitirá colocar la correa de hombro del cinturón de seguridad para adultos por el centro del hombro del niño y la correa para las caderas bien ajustada cruzando sus caderas.

Cojín elevador (grupo 3)

E68924

PUNTOS DE ANCLAJE ISOFIX

PELIGRO

Cuando utilice el sistema ISOFIX, utilice un dispositivo que impida el giro. Recomendamos el uso de un anclaje superior o una pata de apoyo.

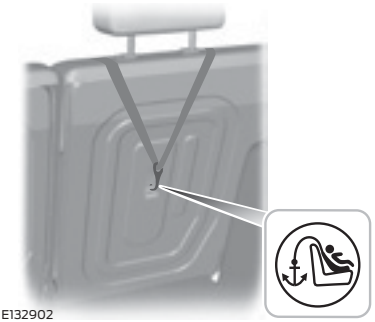
Nota: Cuando compre una protección ISOFIX, asegúrese de que conoce el grupo de peso correcto y la clasificación de tamaño ISOFIX para las ubicaciones del asiento deseadas. Véase **Instalación de asientos para niños** (página 13)

Su vehículo está equipado con puntos de anclaje ISOFIX que permiten la colocación de dispositivos de retención para niños ISOFIX aprobadas universalmente.

El sistema ISOFIX consta de dos brazos de enganche rígidos en el asiento para niños que se fijan a los puntos de anclaje de los asientos traseros, ubicados donde el cojín se encuentra con el respaldo.

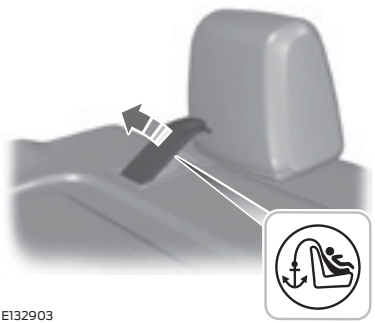
Los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior se encuentran detrás del respaldo.

Puntos de anclaje de la correa de sujeción en vehículos: 5 puertas



E132902

Puntos de anclaje de la correa de sujeción en vehículos: 4 puertas



E132903

Los puntos de anclaje de la correa de sujeción están situados bajo una solapa.

Fijación de un asiento de seguridad para niños con correas de sujeción

PELIGRO

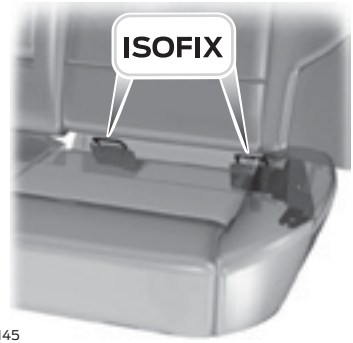
No fije ninguna correa de sujeción a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje correcto de la correa.

Nota: En vehículos 5 puertas, desmonte la cubierta del baúl para facilitar el montaje. Véase **Cubiertas del baúl** (página 141).

PELIGRO

Asegúrese de que la correa de sujeción superior no queda holgada ni doblada y que esté correctamente colocada sobre el punto de anclaje.

1. Dirija la correa de sujeción hacia el punto de anclaje.



E87145

2. Presione sobre el respaldo del asiento infantil firmemente para que enganchen los puntos de anclaje ISOFIX inferiores.
3. Apriete la correa de sujeción siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento infantil.

Empuje el asiento del niño para atrás firmemente para fijar los puntos de anclaje inferiores de ISOFIX.

PELIGRO

El asiento de seguridad para niños debe estar firmemente ajustado en el asiento del vehículo. Puede ser necesario levantar o quitar el apoyacabezas. Véase Apoyacabezas (página 96).

AVISOS

Traslade a los niños menores de 10 años en el asiento trasero con el dispositivo de retención infantil adecuado

Posiciones del asiento	Categorías de grupo de peso				
	0	0+	1	2	3
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	9 a 18 kg	15 a 25 kg	22 a 36 kg
Asientos traseros	U	U	U	U	U

U Adecuado para los asientos infantiles de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

Posiciones del asiento		Categorías de grupo de peso	
		0+	1
		Orientado hacia atrás	Orientado hacia adelante
		Hasta 13 kg	9 a 18 kg
Asiento trasero con ISOFIX	Clase de tamaño	C, D, E*	A, B, B1*
	Tipo de asiento	IL	IL, IUF

IL Adecuado para ciertos sistemas de asientos para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Consulte las listas de vehículos recomendados de los proveedores de sistemas de asientos para niños.

IUF Adecuados para sistemas de seguridad para niños orientados hacia adelante ISOFIX de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso y clase de tamaño ISOFIX.

* La clase de tamaño para ISOFIX para los sistemas de seguridad para niños universales y semiuniversales se define por las letras mayúsculas A a G. Estas letras de identificación aparecen en los sistemas de seguridad para niños ISOFIX.

SEGUROS PARA NIÑOS

PELIGRO

No se pueden abrir las puertas del interior si ha conectado los seguros para niños.

Cierres de seguridad para niños manuales

Nota: En vehículos con entrada sin llave, utilice un destornillador de punta plana o la hoja de la llave que se encuentra dentro del control remoto. Véase **Apertura sin llave** (página 29).

E78298

Puerta izquierda trasera

Gire a la izquierda para bloquear y a la derecha para desbloquear.

Puerta derecha trasera

Gire a la derecha para bloquear y a la izquierda para desbloquear.

Bloqueo de ventanillas (si está equipado)

Oprima el botón indicado para bloquear o desbloquear los interruptores de las ventanillas traseras. Se iluminará cuando el bloqueo se encuentre activado.

E124779

AIRBAGS

AVISOS

No modifique de ninguna forma la parte delantera de su vehículo. Esto podría afectar negativamente el despliegue de los airbags.

Nunca use un asiento para bebé o niño en el asiento delantero en el lado del pasajero.

Se obtiene eficiencia máxima del airbag con el ajuste correcto del respaldo y del asiento. Ajústelos para que el volante se pueda sujetar con los brazos levemente doblados y coloque el respaldo casi en posición vertical (30º de reclinación como máximo). Abroche el cinturón de seguridad y mantenga una distancia de al menos 25 cm entre el volante y el pecho del conductor para reducir el riesgo de lesión por estar demasiado cerca del airbag cuando se infle. Lo mismo aplica a la posición del acompañante.

Solicite que las reparaciones al volante, la columna de la dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad solo las realice un Concesionario Ford.

No coloque nada sobre el airbag. Los objetos colocados sobre el área de inflado del airbag pueden salir proyectados contra su cara o torso al activarse, lo cual le provocaría lesiones. Si no se siguen estas instrucciones, puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de choque.

AVISOS

No pinche el asiento con alfileres, agujas u otros objetos puntiagudos. Esto podría provocar daños y afectar negativamente el despliegue de los airbags.

No utilice fundas de asiento accesorias en asientos con airbags laterales.

Nota: Si se activa un airbag, escuchará un fuerte sonido y verá una nube de residuos de polvo inofensivo. Esto es normal

Nota: Limpie las cubiertas de los airbags únicamente con un trapo húmedo.

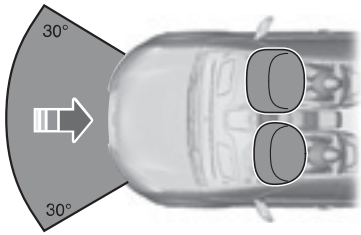
Nota: No permita que los pasajeros en el asiento delantero viajen con los pies, las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo tocando la cubierta del airbag o demasiado cerca de ella. Existiría un riesgo de lesiones graves si se activa el airbag.

Nota: Nunca descanse el brazo sobre el airbag; la detonación del mismo podría provocar fracturas graves u otras lesiones.

Nota: No descanse la cabeza contra la puerta. Puede resultar herido por el airbag cuando este se infla desde el respaldo.

Nota: Muchos componentes del sistema de airbags se calientan después de la activación. Evite tocarlos.

Airbags delanteros



E74302

Los airbags del conductor y del acompañante se desplegarán en colisiones frontales considerables o en colisiones hasta 30 grados desde la izquierda o la derecha. Los airbags se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia adelante. En pequeñas colisiones frontales, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, los airbags del conductor y del acompañante no se desplegarán.

Airbags laterales (si está equipado)

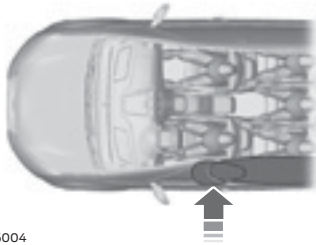
AVISOS

No utilice fundas de asiento accesorias en asientos con airbags laterales.

E72658

El airbag se encuentra debajo del respaldo de los asientos delanteros. Hay una etiqueta colocada en el costado del respaldo para indicarlo. El airbag se desplegará durante colisiones laterales importantes. La bolsa de aire no se desplegará en colisiones laterales y frontales menores, colisiones traseras o vuelcos.

Airbags de cortina (si está equipado)



E75004

Los airbags de cortina van montados en el interior del tapizado de techo sobre las ventanillas delanteras y traseras. Unos distintivos moldeados en los tapizados del pilar B indican que el vehículo va equipado con airbags de cortina.

Los airbags de cortina se desplegarán en colisiones laterales considerables. Los airbags se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, proporcionando así protección para la cabeza. En pequeñas colisiones laterales, colisiones delanteras, colisiones traseras o vuelcos, los airbags de cortina no se desplegarán.

CINTURONES DE SEGURIDAD

AVISOS

Use siempre el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita lograr su efecto máximo. Véase Modo correcto de sentarse (página 95).

Nunca utilice un cinturón de seguridad para más de una persona.

Asegúrese de que para cada cinturón de seguridad se usa la hebilla correcta.

Asegúrese de que los cinturones no estén torcidos, sueltos ni obstruidos por otros pasajeros, paquetes, etc.

Evite llevar prendas gruesas. El cinturón de seguridad debe ajustarse bien al cuerpo para lograr el máximo efecto.

La correa superior del cinturón debe descansar en el hombro y nunca sobre el cuello, y la correa inferior sobre la cadera y nunca sobre el estómago.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté debidamente guardado y no fuera del vehículo al cerrar la puerta.

Los sistemas de los cinturones de seguridad de conductor y acompañante están provistos de un pretensor de cinturón de seguridad. El dispositivo

de activación de los pretensores del cinturón de seguridad es más sensible que el de los airbags. Durante pequeñas colisiones, es posible que solamente se desplieguen los pretensores de los cinturones de seguridad.

Estado tras una colisión

AVISOS

Los cinturones de seguridad que hayan sufrido tensiones debido a un accidente deben sustituirse, y los anclajes deben ser examinados por un técnico debidamente calificado.

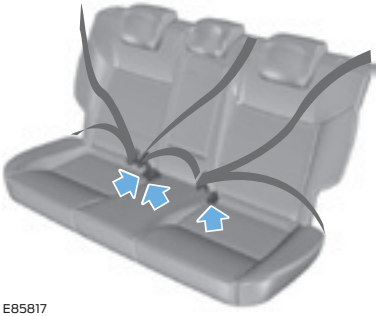
Si el pretensor del cinturón de seguridad se activa, se debe sustituir el cinturón de seguridad.

Modo de abrocharse los cinturones de seguridad

PELIGRO

Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un clic claro. No se ha abrochado el cinturón de seguridad correctamente si no escucha un clic.

E74124



E85817

Tire del cinturón con un movimiento constante para evitar el bloqueo.

Inserte la lengüeta de la hebilla en el seguro del cinturón hasta oír un clic y asegúrese de que esté debidamente asegurada en su lugar.

Presione el botón rojo en la hebilla para liberar el cinturón. Permita que se retraiga completa y suavemente.

Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad

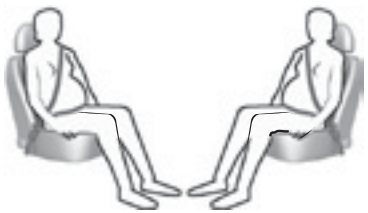
E87511

Nota: Levantando la guía de deslizamiento ligeramente al tiempo que se aprieta el botón de bloqueo resulta más fácil soltar el mecanismo de bloqueo.

Para ajustar la altura del cinturón de hombros, apriete el botón y deslice el regulador de altura hacia arriba o hacia abajo. Suelte el botón y tire del regulador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.

Ajuste la altura de la correa del hombro de tal manera que esta se apoye en la parte media de su hombro.

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo



E68587

PELIGRO

Colóquese el cinturón de seguridad correctamente para su seguridad y la de su bebé. No utilice solamente el cinturón de caderas o el cinturón de hombro.

Las mujeres embarazadas deben llevar siempre el cinturón de seguridad. La parte abdominal del cinturón se debe colocar a una altura baja, en las caderas, debajo del ombligo y ajustarlo tanto como sea posible sin detrimento de la comodidad.

La parte del cinturón para el hombro se debe colocar de modo que cruce el centro del hombro y el centro del pecho.

SEÑAL DE AVISO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

PELIGRO

El sistema de protección de los ocupantes solo proporciona una protección óptima si se usa el cinturón de seguridad correctamente.

El testigo de la señal de aviso del cinturón de seguridad se enciende acompañado por una señal acústica cuando algún cinturón de seguridad del conductor o acompañante no está abrochado y el vehículo supera una velocidad relativamente baja. También se encenderá si el cinturón de seguridad del conductor o acompañante se desabrocha con el vehículo en movimiento.

Desactivación del aviso de cinturón de seguridad

Póngase en contacto con su Concesionario Ford.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LAS FRECUENCIAS DE RADIO

ADVERTENCIAS

La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia (por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia, sistemas de alarma, etc). Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Asegúrese de que el vehículo esté bloqueado antes de dejarlo sin vigilancia.

Nota: Si está dentro del alcance, el control remoto operará si presiona algún botón involuntariamente.

La distancia máxima de funcionamiento entre el mando a distancia y el vehículo varía dependiendo del entorno.

PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Puede programar un máximo de ocho controles remotos para su vehículo.

Esto incluye cualquiera de los proporcionados con su vehículo. Los controles remotos deben permanecer dentro del vehículo durante el procedimiento de programación.

Programación de un mando a distancia nuevo

1. Introduzca la llave en el encendido.
2. Cambie la llave de encendido de la posición **0** a **II** y nuevamente a **0** cuatro veces en seis segundos.
3. Mantenga la llave en la posición **0** y pulse cualquier botón del mando a distancia en un período de 10 segundos. Se activará una señal sonora o se encenderá un LED para confirmar que la programación se ha realizado correctamente.

Nota: En esta fase se pueden programar otros mandos a distancia.

4. Pulse cualquier botón de cada mando a distancia adicional sin dejar pasar más de 10 segundos entre uno y otro.

AVISOS

Si su vehículo posee sistema de arranque sin llave, deberá solicitar a un Concesionario que realice la programación de un control remoto adicional

Para reprogramar la función de desbloqueo de puertas

Nota: Cuando presione el botón de desbloqueo, todas las puertas son desbloqueadas. Pero existe otra configuración, en la cual al presionar el botón de desbloqueo se desbloqueará solamente la puerta del conductor; las demás puertas se desbloquearán al presionar nuevamente dicho botón.

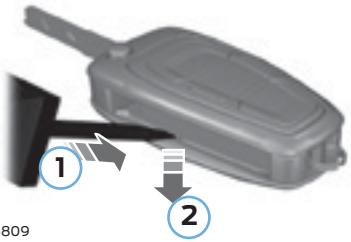
Presione y mantenga apretados simultáneamente los botones de bloqueo y de desbloqueo en la llave remota por lo menos durante cuatro segundos con el encendido en la posición OFF. Las luces intermitentes destellarán dos veces para confirmar el cambio.

Para regresar a la función de desbloqueo original de puertas, repita el procedimiento.

Cambio de la batería del control remoto

Asegúrese de que las baterías se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje.

Control remoto con una llave plegable



E128809

1. Inserte un destornillador con punta plana en la posición indicada y empuje suavemente la lengüeta.

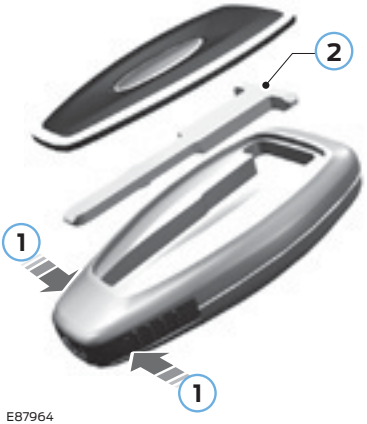
E128810

2. Presione la lengüeta para soltar la tapa de la batería.
3. Desmonte la cubierta con cuidado.

E128811

4. Ponga el mando a distancia boca abajo para extraer la batería.
5. Monte una batería nueva (3V CR 2032) con el signo **+** hacia arriba.
6. Vuelva a colocar la tapa de la batería.

Control remoto sin llave plegable (llave pasiva)



E87964

1. Presione y mantenga apretados los botones en los bordes para liberar la cubierta. Quite cuidadosamente la cubierta.
2. Retire la hoja de la llave.

E105362

3. Gire un destornillador de punta plana en la posición que se muestra para separar las dos mitades del control remoto.

E119190

4. Inserte cuidadosamente el destornillador en la posición mostrada para abrir el control remoto.

E125860

ATENCIÓN

No toque los contactos de la batería o la tarjeta de circuito impreso con el destornillador.

5. Retire cuidadosamente la batería con el destornillador.
6. Instale una batería nueva (3V CR 2032) con el signo + orientado hacia abajo.
7. Ensamble las dos mitades del control remoto.
8. Instale la hoja de la llave.

REEMPLAZO DE UNA LLAVE EXTRAVIADA O UN MANDO A DISTANCIA

Puede adquirir llaves o controles remotos de reemplazo o adicionales en un Concesionario Ford. El Concesionario puede programar los transmisores y tallar las llaves para su vehículo.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE PUERTAS

Este sistema permite trabar y destrabar todas las puertas, el baúl y la tapa de combustible.

ATENCIÓN

Asegúrese de que el vehículo esté bloqueado antes de dejarlo sin vigilancia.

Nota: No olvide las llaves dentro del vehículo.

Bloqueo con la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo.

Bloqueo con el mando a distancia

Nota: La puerta del conductor se puede bloquear con la llave. Esto es necesario si el mando a distancia no funciona.

Nota: El vehículo se puede bloquear con una puerta trasera abierta. La puerta se bloqueará al cerrarla.

Apriete el botón .

PELIGRO

No active el bloqueo doble si hay personas o animales en el habitáculo. Si se ha cerrado el vehículo con bloqueo doble no es posible desbloquear las puertas desde el habitáculo.

Nota: Si cierra el vehículo con bloqueo doble estando en el habitáculo, conecte el encendido para restablecer el estado de bloqueo sencillo de las puertas.

Nota: El vehículo se puede cerrar con bloqueo doble con una puerta trasera abierta. El bloqueo doble se aplicará cuando esta se cierre.

El bloqueo doble es una función del sistema de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde el habitáculo.

Bloqueo doble con la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo dos veces en el plazo de tres segundos.

Bloqueo doble con el mando a distancia

Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Desbloqueo con la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte trasera del vehículo.

Desbloqueo con el mando a distancia

Nota: La puerta del conductor puede desbloquearse con la llave. Esto es necesario si el mando a distancia no funciona.

Nota: Si el vehículo permanece bloqueado durante varias semanas, el mando a distancia se deshabilitará. El vehículo debe desbloquearse, y el motor se debe arrancar empleando la llave. Al desbloquear y arrancar el vehículo una vez se habilitará el mando a distancia.

Apriete el botón .

Bloqueo repetido automático (si está equipado)

Las puertas se volverán a bloquear automáticamente si no se abre ninguna puerta o el baúl, o si no se conecta el encendido a los 45 segundos de desbloquear las puertas con el mando a distancia. Las puertas se bloquean y la alarma regresa a su estado anterior.

Para reprogramar la función de desbloqueo

La función de desbloqueo puede reprogramarse de modo que sólo se desbloquee la puerta del conductor. Véase **Programación del mando a distancia** (página 24).

Confirmación de bloqueo y desbloqueo

Nota: Si el vehículo dispone de cierre doble, los intermitentes parpadearán una vez después de haber activado el cierre centralizado y parpadearán dos veces más después del cierre doble.

Cuando se bloqueen las puertas, los intermitentes parpadearán una vez.

Cuando se desbloquean las puertas, los intermitentes parpadean una sola vez.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior

Apriete el botón . Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

Apertura del baúl

Apertura del baúl con el comando a distancia

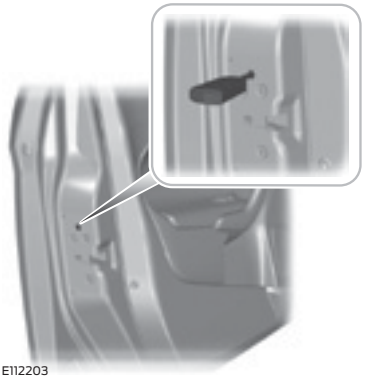
Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Cierre del baúl

E133536

Bloqueo individual de las puertas con la llave

Nota: Si la función de cierre centralizado no funciona, las puertas se pueden bloquear de forma individual con la llave en la posición indicada.



E112203

Lado izquierdo

Gire a la derecha para bloquear.

Lado derecho

Gire a la izquierda para bloquear.

Desbloqueo

Nota: Si también se han activado los bloqueos de seguridad para niños, la palanca interna solo desactiva el bloqueo de emergencia, y no el bloqueo de seguridad para niños. Las puertas sólo pueden abrirse con la manija exterior de la puerta.

Nota: Si se han desbloqueado las puertas con este método, se deben bloquear de forma individual hasta que se haya reparado la función de cierre centralizado.

Desbloquee la puerta del conductor con la llave. Las otras puertas se pueden desbloquear individualmente tirando de la manija interior de las mismas.

APERTURA SIN LLAVE (si está equipado)

Información general

El sistema permite al conductor acceder al vehículo sin el uso de una llave ni control remoto.

PELIGRO

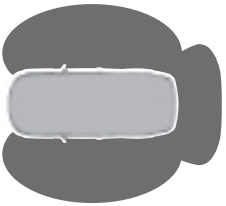
El sistema puede no funcionar si la llave está cerca de objetos metálicos o de dispositivos electrónicos como celulares.

El sistema de entrada pasivo no funcionará si:

- La batería de su vehículo no tiene carga.
- Están bloqueadas las frecuencias de la llave electrónica de acceso.
- Está baja la batería de la llave electrónica de acceso.

Nota: Si el sistema no funciona, necesitará utilizar la hoja de la llave para bloquear y desbloquear su vehículo.

El sistema de apertura sin llave permite al conductor hacer funcionar el vehículo sin necesidad de una llave o del mando a distancia.



E78276

Para desbloquear o bloquear el vehículo, la llave electrónica de acceso debe estar ubicada dentro de uno de los tres rangos de detección externos.

Estos están ubicados aproximadamente a un metro y medio de las manijas de las puertas delanteras y del baúl.

Llave pasiva

La llave pasiva es el mando a distancia sin llave plegable que se utiliza en las versiones con sistema de apertura y arranque sin llave.

El vehículo puede ser bloqueado y desbloqueado con la llave pasiva. Puede utilizar la llave pasiva como un control remoto. Véase **Bloqueo y desbloqueo de puertas** (página 27).

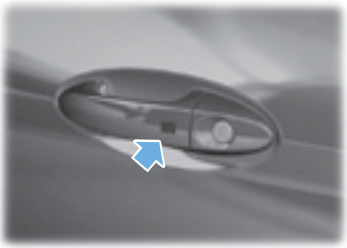
Bloqueo del vehículo

PELIGRO

El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no presiona un botón de bloqueo, el vehículo permanecerá desbloqueado.

Nota: El contacto se desconectará automáticamente cuando cierre su vehículo con bloqueo estando fuera. Esto sirve para evitar que la batería del vehículo se descargue.

Nota: No tire de la manija de la puerta.



E87384

Toque el botón de la puerta delantera para bloquear el vehículo.

Para el bloqueo central y la activación de la alarma:

- Presione un botón de bloqueo una vez.

Para activar el cierre doble y activar la alarma:

- Presione el botón de la puerta delantera dos veces en tres segundos.

Nota: Debe dejar pasar un tiempo cada vez que toque el botón de la puerta.

Nota: Una vez activado, el vehículo permanecerá bloqueado durante aproximadamente tres segundos.

Cuando concluya el período de demora, puede abrir las puertas de nuevo, siempre y cuando la llave pasiva esté dentro del rango de detección respectivo.

Dos destellos de las luces intermitentes confirman que todas las puertas y el baúl se han bloqueado y que la alarma se ha activado.

Baúl

Nota: Si la llave pasiva está dentro del vehículo y las puertas están bloqueadas, el baúl no podrá cerrarse.

Nota: Si se coloca una segunda llave pasiva válida dentro del radio de detección exterior trasero, el baúl se podrá cerrar.

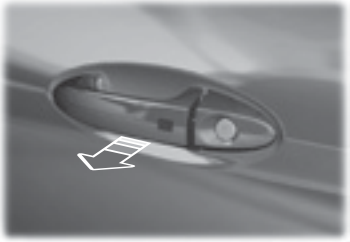
Desbloqueo del vehículo

Nota: Si el vehículo permanece bloqueado durante más de tres días, el sistema entrará al modo de ahorro de energía. Esto es para reducir la descarga de la batería del vehículo. Cuando el vehículo se desbloquea mientras está en este modo, el tiempo de reacción del sistema puede ser un poco más largo que el normal. Para salir del modo de ahorro de energía, desbloquee el vehículo.

Presione un botón de bloqueo una vez.

Nota: Si el vehículo permanece bloqueado durante varias semanas, el sistema de apertura y arranque sin llave se deshabilitará. El vehículo deberá desbloquearse con la hoja de la llave para bloquear y desbloquear su vehículo. Al desbloquear el vehículo una vez, se activará el sistema de apertura y arranque sin llave.

Nota: No toque el botón de bloqueo de las puertas delanteras al abrir una puerta.



E78278

Abra una puerta cualquiera.

Nota: Una llave pasiva de acceso válida debe estar ubicada dentro del rango de detección de esa puerta.

Un destello largo de las luces intermitentes confirma que todas las puertas se han desbloqueado y que la alarma se ha desactivado.

Desbloqueo de la puerta del conductor únicamente

Si la función de desbloqueo es reprogramada para que solamente la puerta del conductor y el baúl sean desbloqueados. Véase **Programación del mando a distancia** (página 24), observe lo siguiente:

Si la puerta del conductor es la primera puerta que se abre, las otras puertas permanecerán bloqueadas. Las otras puertas se pueden desbloquear desde el habitáculo, presionando el botón de desbloqueo en el panel de instrumentos.

Las demás puertas también pueden ser desbloqueadas de manera individual, tirando de las manijas internas en esas puertas o presionando nuevamente el botón de desbloqueo del mando a distancia dentro de los tres segundos.

Llaves inhabilitadas

Cualquier llave que se deje dentro del vehículo cuando está bloqueado será inhabilitada.

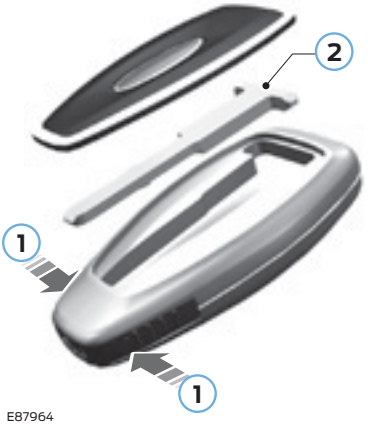
No puede utilizar una llave inhabilitada para girar el encendido o para arrancar el motor.

Debe habilitar de nuevo todas las llaves pasivas para poder utilizarlas.

Para habilitar todas las llaves pasivas, desbloquee el vehículo utilizando una llave pasiva o la función de desbloqueo del control remoto.

Todas las llaves pasivas se habilitarán cuando se cambie el encendido o se arranque el vehículo con una llave válida.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la hoja de la llave



E87964

1. Quite cuidadosamente la cubierta.
2. Quite la hoja de la llave e insértela en el cilindro de llave de la puerta.

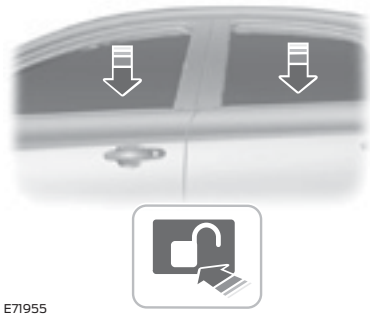
Nota: Solo la manija de la puerta del conductor tiene cilindro de llave.

Apertura y cierre global (Si está equipado)

También puede accionar los alzacristales con el contacto quitado mediante la función de apertura y cierre global.

Nota: El cierre global sólo funciona si ha ajustado la memoria correctamente para cada ventana. Véase **Alzacristales eléctricos** (página 60).

Cómo abrir las ventanillas



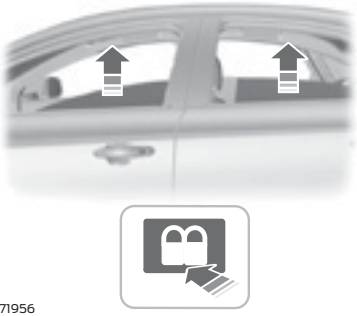
E71955

Para abrir todas las ventanas, pulse y mantenga pulsado el botón de **desbloqueo** del mando a distancia durante tres segundos como mínimo. Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo para detener la función de apertura.

Cómo cerrar las ventanillas

PELIGRO

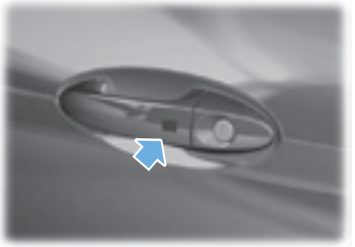
Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia, presione un botón inmediatamente para detener el movimiento de las ventanas.



E71956

Para cerrar todas las ventanas, pulse y mantenga pulsado el botón de **bloqueo** del mando a distancia durante tres segundos como mínimo. Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo para detener la función de cierre. La función de protección está activada también durante el cierre global.

Apertura y cierre global en vehículos con sistema de apertura sin llave



E87384

PELIGRO

Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia, presione un botón inmediatamente para detener el movimiento de las ventanas.

Nota: Puede activarse el cierre global desde el botón de la puerta del conductor. La apertura/cierre global también puede activarse con los botones de la llave pasiva.

Para cerrar todas las ventanas, pulse y mantenga pulsado el botón de la puerta del conductor durante dos segundos como mínimo. La función de protección está activada también durante el cierre global.

Bloqueo y desbloqueo automático de puertas

El sistema bloquea automáticamente todas las puertas cuando:

- Todas las puertas están cerradas,
- El contacto esta conectado.
- Se seleciona una marcha
- El vehículo alcanza una velocidad aproximada de 7km/h.

Cuando el desbloqueo automático de puertas esta habilitado, todas las puertas se destraban cuando se destraba la puerta del conductor.

Si la función de desbloqueo automático esta desactivada, sólo se desbloqueara la puerta correspondiente al abrirla desde el interior.

Nota: Al abrirse desde el interior, las puertas traseras nunca desbloquearan las puertas restantes.

Modo de configuración del sistema de bloqueo y desbloqueo de puertas automático

El siguiente procedimiento habilita la configuración del sistema de bloqueo y desbloqueo automático:

Nota: Esta acción debe realizarse en 30 segundos

1. De posición de encendido OFF a posición de encendido ON.
2. Presione 3 veces el botón de bloqueó/desbloqueo central.
3. De posición de encendido ON a posición de encendido OFF.
4. Presione 3 veces el botón de bloqueó/desbloqueó central.
5. De posición de encendido OFF a posición de encendido ON.

El sistema emitirá un toque de bocina para indicar que el modo de configuración esta activado.

Bloqueo automático por velocidad

Una vez en el modo de configuración, presione el botón de bloqueó/desbloqueó central un instante (1 seg.). El sistema alternara entre sistema de bloqueo automático activado y desactivado. El sistema emitirá un toque de bocina para indicar el cambio.

Desbloqueo automático

Nota: El desbloqueo automático se encuentra activado por defecto.

Mantenga presionado el botón de bloqueó/desbloqueó (durante al menos 2 segundos. El sistema alternara entre sistema de desbloqueó automático activado y desactivado.

El sistema emitirá un toque de bocina para indicar el cambio.

SISTEMA PASIVO ANTIRROBO

Principio de funcionamiento

El inmovilizador del motor es un sistema de protección antirrobo que evita que alguien arranque el motor con una llave no codificada.

Llaves codificadas

Nota: No proteja sus llaves con objetos metálicos. Esto podría evitar que el receptor reconozca su llave.

Nota: Conserve todas sus llaves borradas y recodificadas restantes en caso de que pierda una llave. Solicite más información en su Concesionario.

Guarde las llaves recodificadas de repuesto junto con sus llaves existentes.

Si pierde una llave, su Concesionario puede proveerle un reemplazo.

Si es posible, informe al Concesionario el número de llave de la etiqueta proporcionada con las llaves originales.

Activación del inmovilizador del motor

Después de mover el encendido a la posición OFF, el inmovilizador del motor se activará automáticamente luego de un corto tiempo.

Desactivación del inmovilizador del motor

El inmovilizador del motor se desactiva automáticamente cuando activa el encendido con una llave codificada correctamente.

Cuando se activa el indicador de este sistema (se activa durante un minuto aproximadamente o de manera repetitiva en intervalos irregulares), la llave no ha sido reconocida.

Retire la llave e intente de nuevo. Si no puede arrancar el motor con una llave correctamente codificada, esto indica una falla. Haga que revisen el inmovilizador inmediatamente.

ALARMA ANTIRROBO

El vehículo puede estar equipado con uno de los siguientes sistemas de alarma:

- Alarma perimetral.
- Alarma perimetral con sensores interiores.

Alarma perimetral

La alarma perimetral es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó.

Sensores interiores

E129005

PELIGRO

Los sensores interiores del habitáculo no se deben cubrir. No active la alarma si hay personas, animales u otros objetos móviles en el interior del vehículo. No deje abierto el porta lentes. Los sensores actúan como elementos disuasivos para impedir la intrusión ilícita mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el baúl o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si alguien extrae el sistema de audio o de navegación.
- Si se gira el encendido a la posición **I, II** o **III** sin una llave válida.
- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a disparar la alarma.

Protección completa y reducida

Protección completa

La protección completa es la configuración estándar.

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Nota: Esto puede producir falsas alarmas si hay animales u objetos en movimiento dentro del vehículo.

Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Nota: Puede configurar la alarma con protección reducida para el ciclo de encendido actual solamente. La próxima vez que conecte el encendido, la alarma se restablecerá a protección completa.

Solicitud al salir

Se puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer. Si selecciona **Solicitud al salir,** se mostrará el mensaje **Protección reducida?** en la pantalla del cuadro de instrumentos cada vez que desconecte el encendido.
Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón **OK** cuando aparezca este mensaje.

Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón **OK.**

Selección de protección completa o reducida

Nota: La selección de la opción Reducida no configura la alarma permanentemente con protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de encendido actual. Si establece regularmente la alarma con protección reducida, seleccione **Solicitud al salir.**
Puede seleccionar la protección completa o reducida a través de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 70).

Mensajes de información

Véase **Mensajes de información** (página 74).

Activación de la alarma

Para activar la alarma, bloquee el vehículo.
Véase **Bloqueo y desbloqueo de puertas** (página 27).

Desactivación de la alarma

Alarma perimetral

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la llave, conectando el encendido con una llave correctamente codificada, o desbloquee las puertas o el baúl con el mando a distancia.

Alarma perimetral con sensores interiores

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la llave, conectando el encendido con una llave correctamente codificada en 12 segundos, o desbloquee las puertas o el baúl con el mando a distancia.

Nota: En algunos modelos, al desbloquear la puerta del conductor mecánicamente con la llave, la alarma se disparará inmediatamente. Conecte el encendido para desactivar el sonido de la alarma.

Vehículos con sistema de apertura sin llave

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de la puerta para la apertura con mando a distancia.

Véase **Apertura sin llave** (página 29).

Alarma perimetral

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la hoja de llave, conectando el encendido o desbloquee las puertas o el baúl con el mando a distancia.

Alarma perimetral con sensores interiores

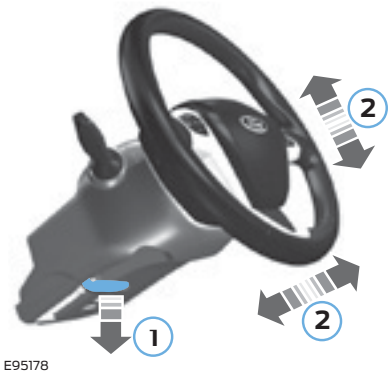
Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la hoja de llave, conectando el encendido en 12 segundos o desbloquee las puertas o el baúl con el mando a distancia.

AJUSTE DEL VOLANTE

PELIGRO

No ajuste nunca el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: Asegúrese de que está sentado en una posición correcta. Véase **Modo correcto de sentarse** (página 95).



E95178

E95179

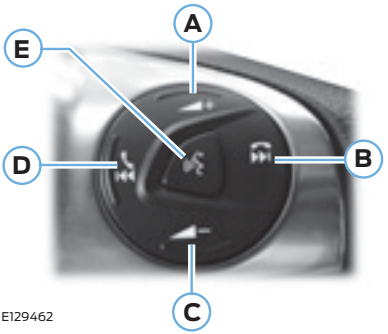
PELIGRO

Asegúrese de acoplar completamente la palanca de bloqueo cuando la vuelva a la posición original.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO

Seleccione la fuente en la unidad de audio.

El mando a distancia permite accionar las siguientes funciones:



E129462

A Subir volumen

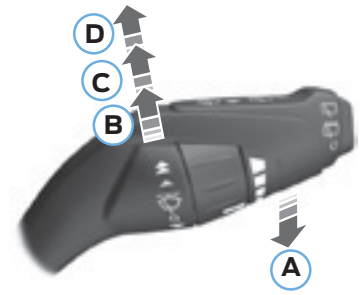
B Finalizar llamada, buscar hacia adelante o siguiente

C Bajar volumen

D Contestar llamada, buscar hacia atrás o anterior

E Control por voz. Vease **Manual de uso del sistema SYNC® / MyFord Touch®**

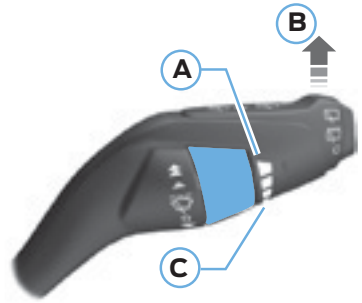
LIMPIAPARABRISAS



E128444

A Barrido único
B Barrido intermitente
C Barrido normal
D Barrido a alta velocidad

Barrido intermitente



E128445

A Intervalo de barrido corto
B Barrido intermitente
C Intervalo de barrido largo

El mando giratorio se puede utilizar para ajustar el intervalo del barrido intermitente.

Limpiaparabrisas dependientes de la velocidad (si está equipado)

Algunos modelos sin limpiaparabrisas automáticos están equipados con un sistema de limpiaparabrisas que varia su intensidad según la velocidad del vehículo.

Cuando se reduce la velocidad del vehículo hasta una velocidad de paseo o se detiene por completo, la velocidad del limpiaparabrisas pasa automáticamente al siguiente ajuste de velocidad inferior del limpiaparabrisas.

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, la velocidad del limpiaparabrisas vuelve al ajuste seleccionado manualmente.

Si se mueve la palanca del limpiaparabrisas cuando el sistema está en funcionamiento se desconecta el sistema.

Si se vuelve a reducir la velocidad del vehículo hasta una velocidad de paseo o se detiene por completo, el sistema vuelve a activarse.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS (si está equipado)

ADVERTENCIAS

No conecte el barrido automático si no llueve. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

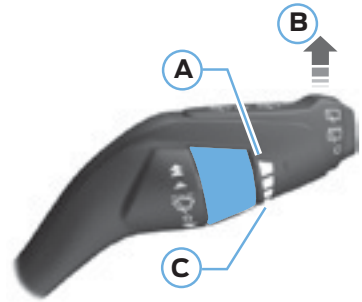
Sustituya las escobillas de los limpiaparabrisas en cuanto empiecen a dejar bandas de agua y manchas. Si no las sustituye, el sensor de lluvia seguirá detectando agua en el parabrisas y los limpiaparabrisas se pondrán en marcha aunque el parabrisas esté seco en su mayor parte.

ADVERTENCIAS

En condiciones de hielo, deshiele completamente el parabrisas antes de conectar el barrido automático.

Desconecte el barrido automático antes de entrar en un túnel de lavado.

Nota: Si se han encendido las luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, las luces bajas se encenderán automáticamente cuando el sensor de lluvia active los limpiaparabrisas continuamente.



E128445

A Sensibilidad alta

B Activada

C Sensibilidad baja

Si conecta el barrido automático, los limpiaparabrisas no se accionarán hasta que se detecte agua en el parabrisas. A partir de entonces el sensor de lluvia detecta constantemente la cantidad de agua que hay en el parabrisas y ajusta la velocidad del barrido automáticamente.

Ajuste la sensibilidad del sensor de lluvia con el mando giratorio. Si se ha seleccionado baja sensibilidad, los lavaparabrisas funcionarán cuando el sensor detecte una gran cantidad de agua en el parabrisas. Si se ha seleccionado alta sensibilidad, los lavaparabrisas funcionarán cuando el sensor detecte una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

LAVAPARABRISAS

E129188

PELIGRO

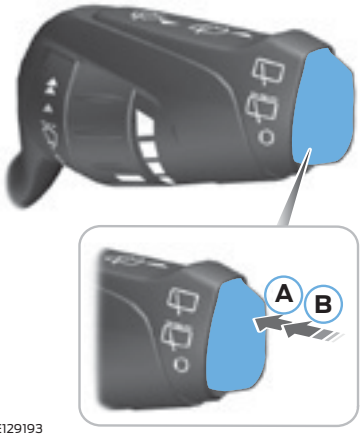
No accione el lavaparabrisas durante más de 10 segundos seguidos y no lo accione nunca con el depósito vacío.

Mientras se tira de la palanca hacia el volante el lavaparabrisas funciona junto con los limpiaparabrisas.

Después de soltar la palanca, los lavaparabrisas funcionarán durante un breve período de tiempo.

LIMPIALUNETA Y LAVALUNETA (si está equipado)

Barrido intermitente



E129193

A Funcionamiento intermitente

B Barrido a baja velocidad

Pulse el botón situado en el extremo de la palanca para cambiar de desactivado a intermitente y baja velocidad.

Barrido en reversa (marcha atrás)

El limpialuneta se activará automáticamente al seleccionar la reversa si todavía no está activado y el limpiaparabrisas está funcionando.

Lavaluneta

E129194

PELIGRO

No accione el lavaluneta durante más de 10 segundos seguidos y no lo accione nunca con el depósito vacío.

Mientras se empuja la palanca hacia el exterior del volante, el lavaluneta funciona junto con el limpialuneta.

Después de soltar la palanca, el limpialuneta funcionará durante un breve período de tiempo.

LAVAFAROS (si está equipado)

El sistema lavafaros funciona al usar el lavaparabrisas con los faros encendidos.

Nota: Para evitar que el depósito de líquido del lavaparabrisas se vacíe rápidamente, los lavafaros no funcionarán cada vez que utilice los lavaparabrisas.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

E66644

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar si hay irregularidades.

Limpie el filo de las escobillas con agua aplicada con una esponja blanda.

REEMPLAZO DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Escobillas del limpiaparabrisas

ADVERTENCIAS

Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio para cambiar las escobillas.

Durante el invierno puede utilizar la posición de servicio para facilitar el acceso a las escobillas para limpiarlas de la nieve y el hielo. Como los limpiaparabrisas vuelven a su posición normal en cuanto se conecta el encendido debe asegurarse de que el exterior del parabrisas no tiene hielo ni nieve antes de conectar el encendido.

Posición de mantenimiento

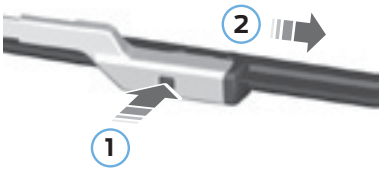
E75184

E129986

Desconecte el encendido y mueva la palanca de los limpiaparabrisas a la posición **A** antes de tres segundos. Suelte la palanca cuando los limpiaparabrisas hayan alcanzado la posición de servicio.

Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas

Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio y levante los brazos de las escobillas.



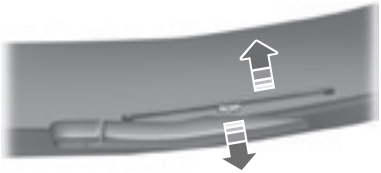
E72899

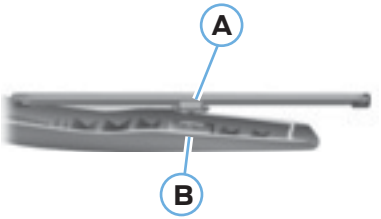
Efectúe la instalación en orden inverso.

Nota: Compruebe que la escobilla encaja correctamente.

Cambio de la escobilla del limpialuneta

1. Con una mano, mantenga presionada la escobilla contra el vidrio de la luneta.
2. Tire del brazo de la escobilla de





modo tal de separar ambas piezas.
3. Para montar nuevamente la escobilla, alinee la ranura **A** de la escobilla con el perno **B** del brazo y presione firmemente hasta oir clic.

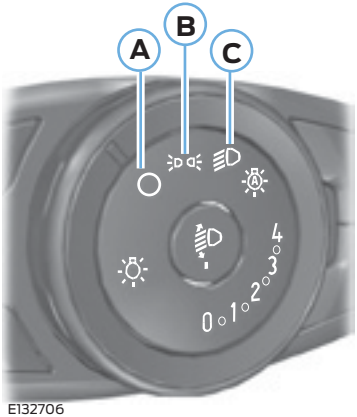
Nota: Compruebe que la escobilla encaja correctamente.

ADVERTENCIAS

Al manipular las escobillas evite flexionarlas excesivamente. Esto podría causar un barrido deficiente del limpiaparabrisas o limpialuneta.

CONTROL DE ILUMINACIÓN

Posiciones del control de iluminación



E132706

A Apagado

B Luces de posición delanteras y traseras

C Luces Bajas

Luces de estacionamiento

PELIGRO

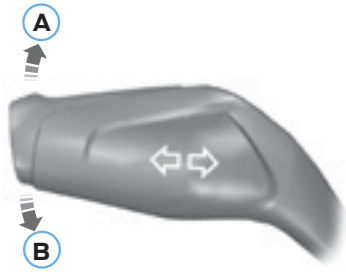
Un uso prolongado de las luces de estacionamiento descargará la batería.

Quite el contacto.

Los dos lados

Gire el interruptor de las luces a la posición **B.**

Un lado



E130139

A Lado derecho

B Lado izquierdo

Luces altas

E130140

Empuje la palanca hacia adelante para cambiar entre luces altas y bajas.

Destellos de luces altas

Tire la palanca ligeramente hacia el volante.

Luces con retardo de seguridad (Sistema follow me home)

Apague el vehículo y tire la palanca de las luces intermitentes hacia el volante de la dirección para encender los faros.

Escuchará un sonido corto. Los faros se apagarán automáticamente después de tres minutos si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Con todas las puertas cerradas, pero dentro de los 30 segundos de demora, abrir cualquier puerta hará que el temporizador de tres minutos se reinicie.

Las luces de seguridad se pueden cancelar tirando de nuevo la palanca de las luces intermitentes hacia el volante de la dirección o conectando el encendido.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS (Si está equipado)

PELIGRO

En condiciones meteorológicas adversas, es posible que deba encender los faros manualmente.

Nota: Si se han activado los faros automáticos, solamente se pueden encender las luces altas cuando los faros se han encendido automáticamente.

Nota: Si se han encendido las luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, las luces bajas se encenderán automáticamente cuando el sensor de lluvia active los limpiaparabrisas continuamente.

Los faros se encenderán y apagarán automáticamente dependiendo de la luz ambiental.

Los faros permanecerán iluminados durante un tiempo después de desconectar el encendido. Puede ajustar el retardo mediante la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 70).

E132707

Ponga el interruptor en la posición de luces automáticas.

Nota: El sistema puede tardar unos minutos en inicializarse después de conectar el encendido, sobre todo si está muy oscuro.

ILUMINACIÓN DIURNA (si está equipado)

El sistema enciende las luces delanteras (LED) y traseras del vehículo cuando se conecta el contacto del vehículo. También permanecen encendidas durante un instante cuando se abren las puertas.

FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS

PELIGRO

Los faros antiniebla delanteros solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida considerablemente por niebla, nieve o lluvia.

Tipo 1

Tipo 2

E132709

FAROS ANTINIEBLA TRASEROS

AVISOS

Los faros antiniebla traseros solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida a menos de 50 metros.

Los faros antiniebla traseros no deben utilizarse cuando llueva o nieve y la visibilidad sea mayor a 50 metros.

Tipo 1

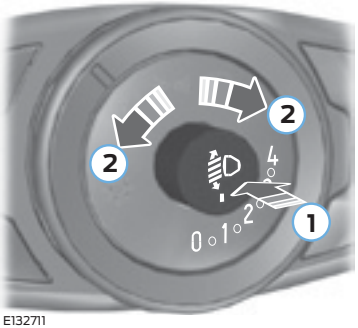
Tipo 2

E132710

NIVELACIÓN DE LOS FAROS (si está equipado)

Nota: Los vehículos con faros de xenón están equipados con sistema de nivelación automática de los faros. En caso de requerir un ajuste manual adicional, póngase en contacto con su Concesionario Ford.

1. Presione para soltar el botón de modo que sobresalga.



E132711

2. Gire el botón hasta el ajuste necesario.
3. Pulse el botón para introducirlo dentro de la perilla.

Puede ajustar la altura del haz de los faros según la carga del vehículo.

Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros

Carga		Carga del baúl	Posición del interruptor
Asientos delanteros	Asientos de la segunda fila		
1-2	–	–	0
2	3	–	1
2	3	Máx.[1]	2
1	–	Máx.[1]	3

[1] Véase **Pesos** (página 179).

LUCES DE EMERGENCIA

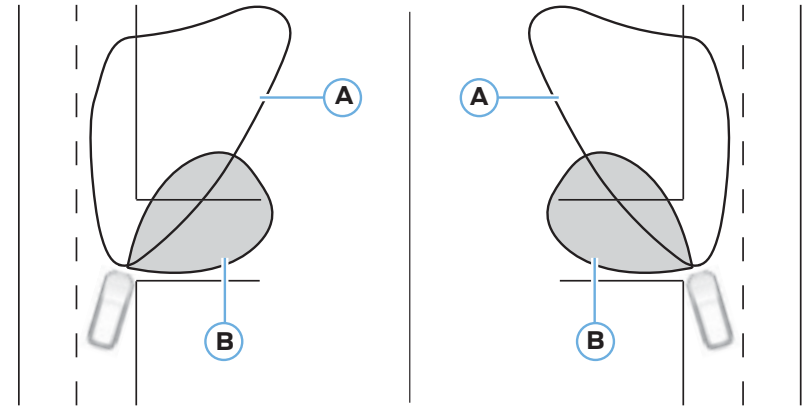
Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

INTERMITENTES

E130141

Nota: Mueva ligeramente la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces solamente.

FAROS DIRECCIONALES (si está equipado)



E72898

A Haz de los faros convencionales

B Haz de los faros direccionales

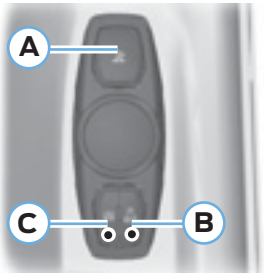
Los faros direccionales iluminan el interior de la curva al realizar un giro.

LUCES INTERIORES

Luces de cortesía y lectura

Nota: Las luces individuales pueden encenderse de forma individual, pero no se pueden apagar individualmente si el conductor enciende todas las luces.

Las luces se encienden cuando se desbloquea o se abre una puerta o el baúl. Si se deja una puerta abierta con el encendido en posición apagado, todas las luces se apagan automáticamente tras un breve período de tiempo para evitar que se descargue la batería. Para encenderlas de nuevo, conecte el encendido durante un breve período de tiempo.



E139419

Nota: La imagen del artefacto lumínico es ilustrativa. De acuerdo a la versión, el vehículo puede contener una o más luces de alguno de los tipos que se describen a continuación.

Tipo 1

A Interruptor de encendido y apagado de la luz de lectura

B Interruptor para el funcionamiento de las puertas

C Interruptor de conexión y desconexión de todas las luces

Tipo 2

A Interruptor de encendido y apagado de la luz de lectura.

B No disponible

C No disponible

Tipo 3

A No disponible

B Interruptor de encendido y apagado de la luz de lectura derecha

C Interruptor de encendido y apagado de la luz de lectura izquierda

Tipo 4

A No disponible

B Interruptor para el funcionamiento de las puertas

C Interruptor de conexión y desconexión de todas las luces

Si pulsa el interruptor para el funcionamiento de las puertas, todas las luces permanecerán apagadas mientras la puerta esté abierta. Pulse el interruptor de nuevo para volver al modo anterior de funcionamiento de las luces.

Se puede controlar el funcionamiento de todas las luces con el interruptor de conexión y desconexión de todas las luces.

FAROS DELANTEROS

Condensación de faros

ADVERTENCIAS

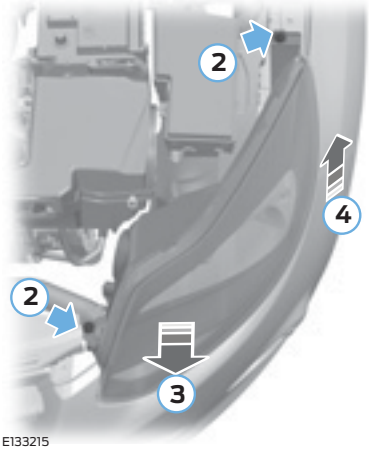
Las luces externas poseen orificios de ventilación para soportar los cambios normales de presión. Cuando la humedad del aire entra al faro por medio de los orificios de ventilación, existe la posibilidad de generar condensación dentro de la lente cuando la temperatura ambiente es baja. Esta condensación es normal y desaparece con la operación habitual del vehículo. Ante cualquier duda consulte a su Concesionario.

Desmontaje de un faro delantero

PELIGRO

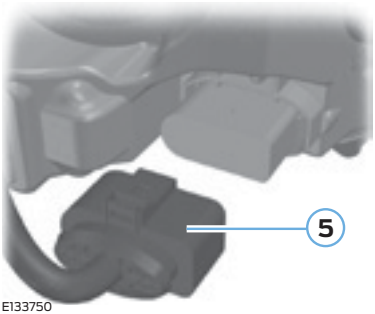
Las luces de xenón deben ser cambiadas por su Concesionario Ford. Riesgo de descarga eléctrica.

1. Abra el capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 157).



E133215

2. Desmonte los tornillos.
3. Tire del faro todo lo posible hacia la parte delantera del vehículo para soltarlo del punto de fijación inferior.
4. Levante la parte exterior del faro y sáquelo.



E133750

5. Desenchufe el conector.

Nota: Al colocar el faro, asegúrese de que vuelve a enchufar el conector correctamente.

Nota: Al colocar el faro, asegúrese de encajarlo completamente en el punto de fijación inferior.

Nota: Cuando coloque el faro, asegúrese de que el tornillo está colocado en la moldura del faro antes de montarlo.

CAMBIO DE LÁMPARAS

AVISOS

Apague las luces y desconecte el encendido.

Deje que se enfríe la lámpara antes de cambiarla.

Las luces de xenón deben ser cambiadas por su Concesionario Ford. Riesgo de descarga eléctrica.

ADVERTENCIAS

No toque el cristal de la lámpara.

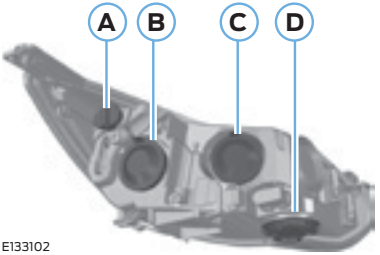
Coloque solamente las lámparas especificadas. Véase **Tabla de especificaciones de las lámparas (página 59).**

Nota: En las siguientes instrucciones se describe cómo desmontar las lámparas.

Coloque las nuevas lámparas en el orden inverso a menos que se indique lo contrario.

Faro delantero

Nota: Retire las tapas para acceder a las lámparas.



E133102

A Luz de posición

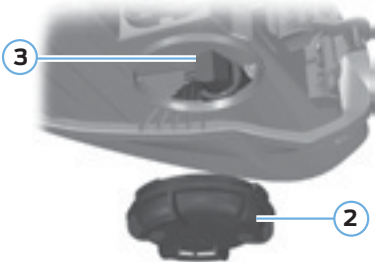
B Luz baja

C Luz alta

D Luz intermitente

Intermitentes

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro delantero** (página 50).
2. Retire la tapa.



E133104

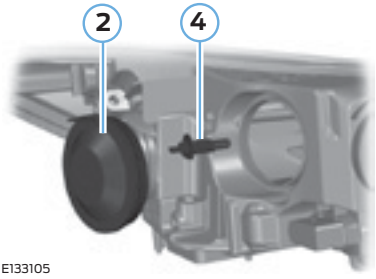
3. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
4. Presione suavemente la lámpara contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

Luz alta

ATENCIÓN

No toque el cristal de la lámpara.

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro delantero** (página 50).



E133105

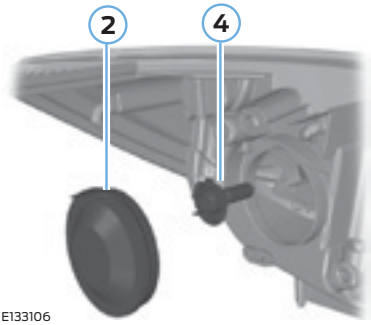
2. Retire la tapa.
3. Desenchufe el conector.
4. Suelte el clip y retire la lámpara.

Luz baja

ATENCIÓN

No toque el cristal de la lámpara.

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro delantero** (página 50).

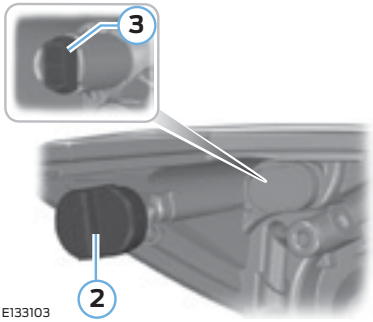


E133106

2. Retire la tapa.
3. Desenchufe el conector.
4. Suelte el clip y retire la lámpara.

Luz de posición

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro delantero** (página 50).



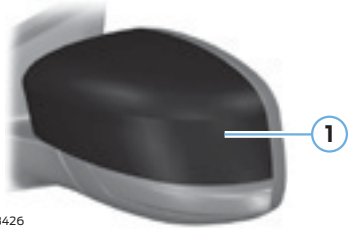
E133103

2. Retire la tapa.
3. Desmonte el portalámparas.
4. Retire la lámpara.

Luz diurna LED (si esta equipado)

Nota: Este componente no se puede reparar. Consulte con su Concesionario Ford.

Intermitente lateral



E133426

1. Desmonte la cubierta con cuidado.

E133427

2. Suelte el clip de fijación con una herramienta adecuada.

E133108

3. Desmonte con cuidado el intermitente lateral.

E133109

4. Desmonte el portalámparas.
5. Retire la lámpara.

Luz de proximidad

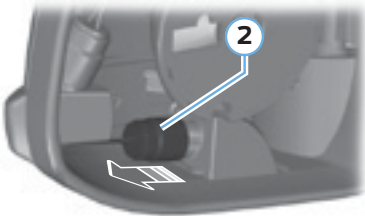
ATENCIÓN

Al retirar el cristal, tenga cuidado de que no se rompa.

Nota: Gire el cristal del retrovisor todo lo que pueda hacia dentro.

E133110

1. Introduzca los dedos en la separación que hay entre el cuerpo del retrovisor y el cristal y tire suavemente para retirarlo.



E133717

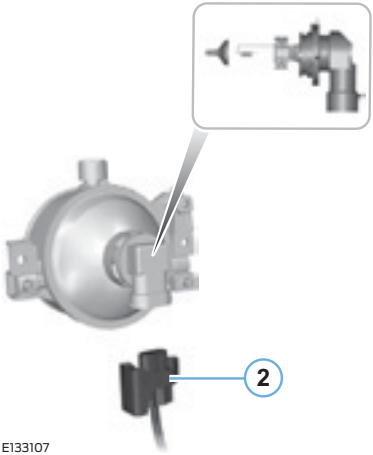
2. Desmonte la luz.

E133718

3. Retire la lámpara.

Faros antiniebla

1. Desmonte el faro.



E133107

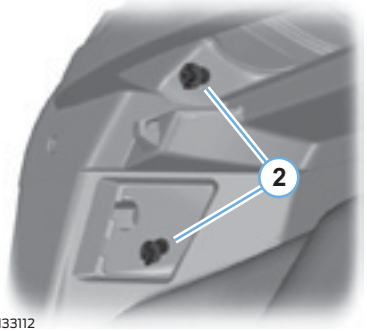
Nota: No es posible separar la lámpara del faro antiniebla del portalámparas.

2. Desenchufe el conector.
3. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.

Faros traseros - 5 puertas

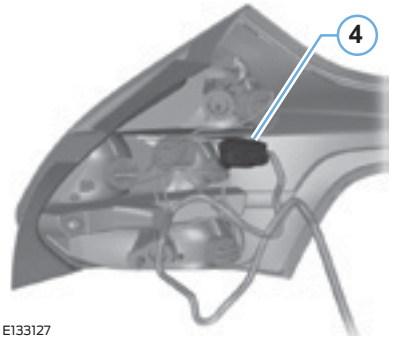
E133111

1. Desmonte la cubierta que se encuentra alojada en el baúl.



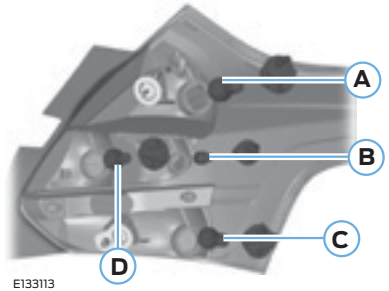
E133112

2. Retire las tuercas de mariposa y suelte la abrazadera.
3. Desmonte la luz.



E133127

4. Desenchufe el conector.



E133113

5. Desmonte el portalámparas.
6. Presione suavemente la lámpara contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

   A Luz de freno

   B Luz de marcha atrás

   C Luz trasera y antiniebla

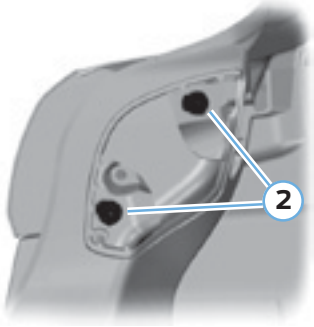
   D Luz intermitente

Faros traseros - 4 puertas

Intermitente, luz trasera y luz antiniebla

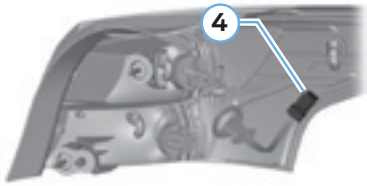
E133702

1. Desmonte la cubierta que se encuentra alojada en el baúl.



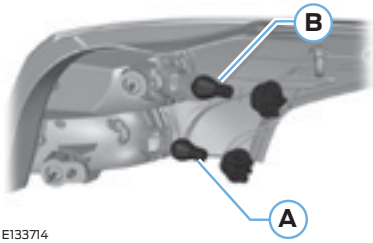
E133703

2. Retire las tuercas de mariposa y suelte la abrazadera.
3. Desmonte la luz.



E133713

4. Desenchufe el conector.



E133714

5. Desmonte el portalámparas.
6. Presione suavemente la lámpara contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

   A. Luz trasera y antiniebla

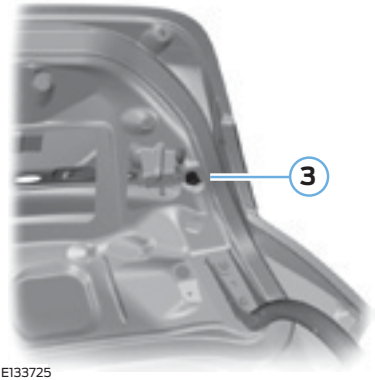
   B. Luz intermitente

Luz de freno y marcha atrás

1. Abra el baúl.

E133724

2. Desmonte el tapizado de la tapa del baúl.



E133725

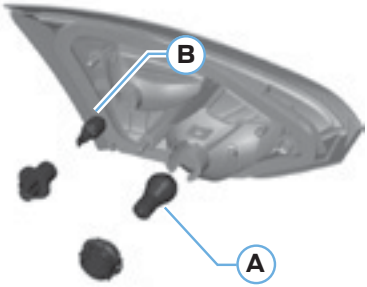
ATENCIÓN

Desenganche primero el lado exterior.

3. Retire la tuerca de mariposa y suelte las dos abrazaderas.
4. Desmonte la luz.

E133726

5. Desenchufe el conector.



E133727

6. Desmonte el portalámparas.
7. Presione suavemente la lámpara contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

   A. Luz de freno

   B. Luz de marcha atrás

Tercera luz de freno

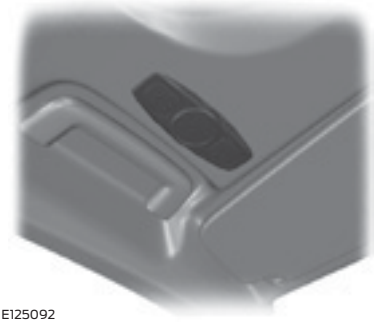
Nota: Estos componentes no se pueden reparar. Consulte con su Concesionario Ford.

Luz del portapatente

Nota: Estos componentes no se pueden reparar. Consulte con su Concesionario Ford.

Luces interiores de techo

Nota: Si su vehículo posee luces LED en el techo, consulte a su Concesionario en caso de falla.



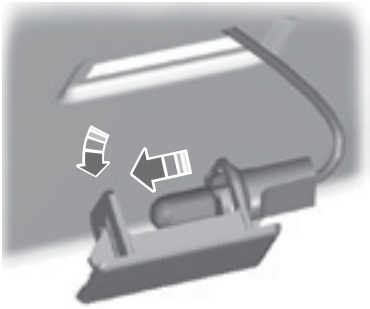
E125092

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Retire la lámpara.

Luces de tablero

Nota: El tablero de luces LED no se puede reparar. Consulte con su Concesionario Ford.

Luz del baúl



E72784

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Retire la lámpara.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS

Luz	Especificaciones	Potencia (vatio)
Intermitente delantero	PY21W	21
Luz alta	H1	55
Luz baja	H7	55[1]
Luz direccional	H1	55
Luz antiniebla delantera	H11	55
Luz de posición	W5W	5
Intermitente lateral	WY5W	5
Luz de proximidad	W5W	5
Intermitente trasero	PY21W	21
Luz de freno y luz de posición trasera	P21/5W	21/5
Luz trasera	W5W	5
Luz antiniebla trasera	P21W	21
Luz de marcha atrás	W16W	16
Luz del baúl	W5W	5
Luces de tablero	LED	–
Tercera luz de freno	LED	–
Luz del portapatente	LED	–
Luz de techo	W6W	6[2]

[1] Sustituyala siempre por otra lámpara de la misma potencia.

[2] Algunos vehículos pueden estar equipados con luces LED.

En vehículos equipados con luces de Xenon, dirijase a su Concesionario Ford para su revisión.

Nota: Las luces LED no son elementos reparables. Consulte a su Concesionario oficial en caso de falla.

ALZACRISTALES ELÉCTRICOS

PELIGRO

Antes de accionar los alzacristales eléctricos, se debe comprobar que estén libres de obstáculos.

Nota: Cuando se accionan los interruptores con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.

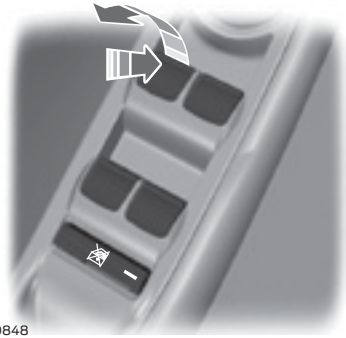
Conecte el encendido para accionar los alzacristales eléctricos.

Apertura y cierre globales

Los alzacristales eléctricos también pueden accionarse con el encendido apagado mediante la función de apertura y cierre globales. Véase **Apertura y cierre global** (página 32).

Interruptores de la puerta del conductor

Puede accionar todos los alzacristales con los interruptores que se encuentran en la puerta del conductor.



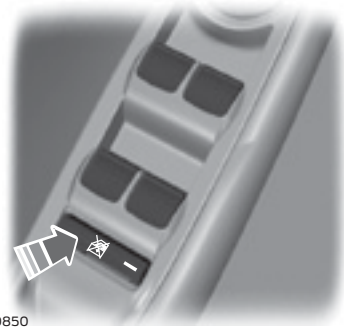
E70848

Apertura y cierre automático de las ventanas

Oprima o levante el interruptor hasta el segundo punto de accionamiento y suéltelo por completo. Oprimalo o levántelo de nuevo para detener las ventanillas.

Interruptor de seguridad para las ventanas traseras

Nota: Siempre se pueden accionar las ventanas traseras desde la puerta del conductor.



E70850

Oprima el botón indicado para bloquear o desbloquear los interruptores de las ventanillas traseras. Se iluminará cuando el bloqueo se encuentre activado y las luces de los interruptores de las ventanillas traseras se apagarán.

Función de protección

PELIGRO

El cierre de las ventanas sin la debida atención puede anular la función de protección y causar lesiones.

Al cerrarse, los alzacristales se detendrán automáticamente y retrocederán una cierta distancia si encuentran algún obstáculo.

Anulación de la función de protección

PELIGRO

Al cerrar la ventana por tercera vez, la función de protección se desactiva. Asegúrese de que no haya obstáculos en el recorrido de la ventana que se cierra.

Para anular esta función de protección cuando hay una resistencia, por ejemplo en invierno, proceda como se describe a continuación:

1. Cierre la ventana dos veces hasta alcanzar la resistencia y deje que retroceda.
2. Cierre la ventana una tercera vez hasta la resistencia. La función de protección está desactivada y no se puede cerrar automáticamente la ventana. La ventana superará la resistencia y podrá cerrarla completamente.
3. Si la ventana no se cierra tras un tercer intento, haga que un experto la revise.

Restablecimiento de la memoria de los alzacristales

PELIGRO

La función de protección está desactivada hasta que se haya restablecido la memoria.

Cuando se desconecta la batería del vehículo, debe restablecer la memoria para cada ventana por separado:

1. Suba y mantenga el interruptor en esa posición hasta que la ventana esté totalmente cerrada.
2. Suelte el interruptor.
3. Suba de nuevo el interruptor durante un segundo más.
4. Empuje y mantenga el interruptor en esa posición hasta que la ventana esté totalmente abierta.
5. Suelte el interruptor.
6. Suba y mantenga el interruptor en esa posición hasta que la ventana esté totalmente cerrada.
7. Abra la ventana e intente cerrarla automáticamente.
8. Reajuste la memoria y repita el procedimiento si la ventana no se cierra automáticamente.

AVISOS

Cuando conduzca su vehículo con las ventanillas traseras abiertas, es posible que note un ruido de golpeteo en el habitáculo provocado por el aire que ingresa, lo cual es normal. Este efecto de turbulencia es característico en todos los vehículos con mayor o menor intensidad, y es producido por la diferencia de presión entre el exterior y el interior del vehículo. Tal efecto tiende a aumentar con la velocidad del vehículo y es posible disminuirlo mediante la apertura de las ventanillas delanteras entre 5 y 10 cm

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

PELIGRO

Tenga cuidado de no sobrestimar la distancia de los objetos reflejados en los espejos retrovisores convexos. Los objetos reflejados en los espejos retrovisores convexos parecen más pequeños de lo que son y más alejados de lo que están en realidad.

Espejos retrovisores plegables manuales

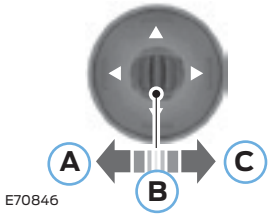
Plegado

Empuje el espejo retrovisor hacia la ventana de la puerta.

Despliegue

Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte al volverlo a colocar en su posición original.

Espejos eléctricos exteriores

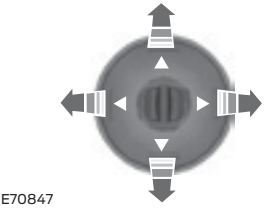


A Espejo izquierdo

B Desactivado

C Espejo derecho

Posiciones de inclinación de los espejos retrovisores



Espejos retrovisores plegables eléctricos

Plegado y despliegue automáticos

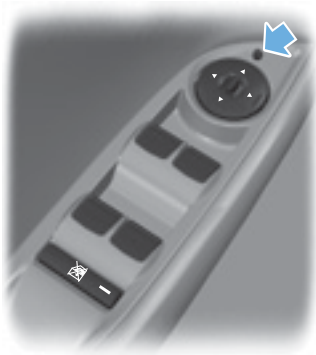
Nota: Si los espejos retrovisores se han plegado con el botón de plegado manual solo se pueden desplegar con el botón de plegado manual.

Los retrovisores se pliegan automáticamente al bloquear el vehículo con la llave, el mando a distancia o al utilizar el sistema de apertura sin llave. Los retrovisores se despliegan al desbloquear el vehículo con la llave, el mando a distancia, utilizar el sistema de apertura sin llave, con la manija interior de la puerta del conductor o al arrancar el motor.

Botón de plegado y despliegue manual

Los espejos retrovisores eléctricos plegables funcionan con el contacto conectado.

Nota: Puede accionar los espejos retrovisores (inclinación y plegado de los espejos retrovisores) durante varios minutos después de quitar el contacto. Se desactivarán en cuanto se abra una puerta.



E72623

Pulse el botón para plegar o desplegar los espejos retrovisores.

Si vuelve a pulsar el interruptor mientras los espejos retrovisores se están moviendo, estos se detendrán e invertirán la dirección de movimiento.

Nota: Cuando se accionan los espejos retrovisores con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.

Espejos retrovisores exteriores térmicos

Los retrovisores exteriores eléctricos disponen de un elemento de calefacción para deshelar o desempañar el cristal de los espejos. Se encenderán automáticamente al encender la luneta térmica. Véase **Desempañador de luneta trasera** (página 92).

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

PELIGRO

No ajuste el espejo cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: No limpie el alojamiento ni los vidrios de ningún espejo con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo o amoníaco.

Puede ajustar el espejo interior según su preferencia. Algunos espejos también tienen un segundo punto de pivote. Esto le permite mover el espejo hacia arriba o abajo y de lado a lado.

Tire la lengüeta debajo del espejo hacia usted para reducir el reflejo por la noche.

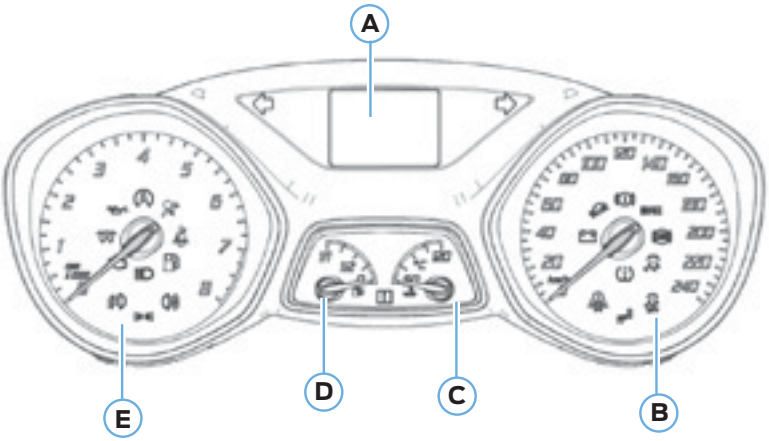
Espejo con atenuación automática (si está equipado)

E71028

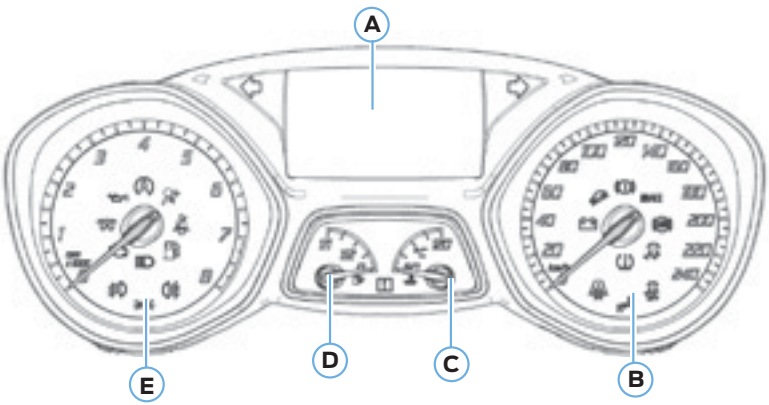
El espejo se atenuará de manera automática para reducir el reflejo cuando se detecten luces brillantes desde detrás del vehículo. Volverá automáticamente al reflejo normal cuando seleccione reversa (marcha atrás) para asegurarse de que tiene una visión clara al retroceder.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

Tipo 1



Tipo 2



A Pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 70).
B Velocímetro
C Indicador de temperatura del refrigerante del motor
D Indicador del nivel de combustible
E Tacómetro

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, la aguja permanecerá en la sección central.

PELIGRO

No vuelva a arrancar el motor antes de haber eliminado la causa del sobrecalentamiento.

Si la aguja entra en la sección roja, el motor está sobrecalentándose. Pare el motor, quite el contacto y determine la causa una vez se haya enfriado el motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 161).

Indicador del nivel de combustible

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se halla el tapón del tanque de combustible.

INDICADORES Y LUCES DE ADVERTENCIA

Las siguientes luces de advertencia e indicadores lo alertarán de una condición del vehículo que puede volverse grave. Al arrancar el motor se encenderán algunas luces para probar su funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte las indicaciones del presente manual para obtener información adicional.

Luz de aviso del ABS

Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad (sin ABS). Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.

Luz de aviso del airbag

Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.

Luz de aviso del sistema de frenos

Se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado.

PELIGRO

Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo. Utilice los frenos con mucho cuidado.

Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no está aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado significa que hay una anomalía. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Control de velocidad crucero (si está equipado)

Se enciende cuando fija una velocidad con el sistema de control de velocidad. Véase **Uso del control de velocidad** (página 136).

Intermitentes

Parpadea cuando los intermitentes están conectados. El ritmo de parpadeo aumenta de repente cuando falla alguna lámpara de los intermitentes. Véase **Cambio de lámparas** (página 51).

Luz de aviso del motor

Si se enciende con el motor en marcha, indica una falla. Si parpadea durante la conducción, reduzca inmediatamente la velocidad del vehículo. Si continúa parpadeando absténgase de acelerar o desacelerar con fuerza. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

ATENCIÓN

Si la luz de aviso del motor se enciende al mismo tiempo que aparece un mensaje, haga que revisen el sistema en cuanto sea posible.

Testigo de los faros antiniebla delanteros (si está equipado)

Se enciende cuando conecta los faros antiniebla delanteros.

Luz de advertencia de hielo (si está equipado)

PELIGRO

Aún si la temperatura se eleva por encima de +4 ºC, no está garantizado que el camino esté libre de peligros por causa de las inclemencias del tiempo.

Se enciende en color ámbar cuando la temperatura exterior se encuentra entre 4 ºC y 0 ºC. Se enciende en color rojo cuando la temperatura es inferior a 0 ºC.

Indicador de faros

Se enciende cuando conectan las luces bajas de los faros o las luces de posición laterales y traseras.

Luz de aviso de la batería

Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Desconecte todos los equipos eléctricos que no sean necesarios. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Luz de aviso de nivel de combustible bajo

Si se enciende mientras conduce, cargue combustible lo antes posible.

Testigo de luces altas

Se activa cuando enciende las luces altas. Destellará al utilizar destellos de luces altas.

Indicador de mensajes

Se enciende cuando se registra un mensaje nuevo en la pantalla informativa. Véase **Mensajes de información** (página 74).

Luz de aviso de presión del aceite

ATENCIÓN

No reanude su viaje si se enciende a pesar de que el nivel del aceite sea el correcto. Solicite a su Concesionario Ford que revise de inmediato el sistema.

Si permanece encendida después de arrancar, o se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 160).

Testigo de los los faros antiniebla traseros (si está equipado)

Se enciende cuando conecta los faros antiniebla.

Señal de aviso del cinturón de seguridad

Véase **Señal de aviso del cinturón de seguridad** (página 23).

Indicador de cambio de marcha

Se enciende para informarle de que cambiando a una marcha más alta reduciría el consumo de combustible y las emisiones de CO2. No se encenderá durante períodos de mucha aceleración, al frenar o cuando el pedal de embrague está pisado.

Testigos del control de estabilidad - ESP (si está equipado)

Al conducir, parpadea durante la activación del sistema. Después de conectar el encendido, si no se enciende o permanece encendida de forma continua al conducir, indica una falla. Mientras existe una falla, el sistema se desconecta. Haga que técnicos calificados revisen el sistema lo antes posible.

Si desactiva el control de tracción, se encenderá el testigo correspondiente. La luz de aviso se apaga al volver a activar el sistema o al quitar el contacto.

Asistencia de arranque en pendiente - HLA (si está equipado)

Si se ilumina mientras usted conduce, indica una falla.

Testigo de presión baja de los neumáticos

Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 174).

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Activación y desactivación de los avisos acústicos

Es posible desactivar algunas señales acústicas en la pantalla informativa mediante el control del volante. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

Para establecer qué avisos acústicos deben sonar:

1. Oprima el botón de flecha izquierda del volante para acceder al menú principal.
2. Seleccione **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y oprima el botón de flecha derecho.
3. Seleccione **Avisos acústicos** y oprima el botón de flecha derecha.
4. Seleccione **Información** o **Alerta**, y oprima el botón **OK** para activar y desactivar el sonido.
5. Oprima el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú.

   Mantenga oprimido el botón de flecha a la izquierda para volver al menú principal.

Caja de cambios automática

Si la posición **P** no está seleccionada, sonará un tono de aviso al abrir la puerta del conductor.

Hielo o escarcha

PELIGRO

Aún si la temperatura se eleva por encima de +4 ºC, no está garantizado que el camino esté libre de peligros por causa de las inclemencias del tiempo.

Sonará un tono de aviso en las siguientes condiciones:

- +4 ºC o inferior: aviso de heladas.
- 0 ºC o inferior: peligro de hielo en la calzada.

Llave fuera del vehículo

Vehículos con sistema de apertura sin llave

Si el motor está en marcha y deja de detectarse una llave pasiva en el interior del vehículo, se emitirá una señal acústica.

Puerta abierta

Se emitirá una señal acústica de advertencia cuando se abra alguna puerta si el vehículo supera una velocidad relativamente baja.

Luces encendidas

Sonará un tono de aviso si se abre la puerta del conductor con las luces exteriores encendidas y el encendido desconectado.

Nivel de combustible bajo

Se emitirá una señal acústica de advertencia si quedan menos de 6 litros de combustible.

Señal de aviso del cinturón de seguridad

Véase **Señal de aviso del cinturón de seguridad** (página 23).

PANTALLAS INFORMATIVAS

Nota: La pantalla de información permanecerá encendida unos minutos después de quitar el contacto.

Varios de los sistemas del vehículo se pueden controlar mediante los controles de la pantalla informativa de la columna de la dirección. La información correspondiente se muestra en la pantalla informativa.

Para obtener instrucciones detalladas sobre navegación, remítase al **Manual de uso del sistema SYNC® / MyFord Touch®.**

Mandos

E130248

Oprima los botones de flecha hacia arriba y hacia abajo para navegar y marcar las opciones de los menú.

Oprima el botón de flecha **derecha** para entrar en un submenú.

Oprima el botón de flecha **izquierda** para salir de un menú.

Mantenga oprimido el botón de flecha **izquierdo** en cualquier momento para volver a la pantalla del menú principal.

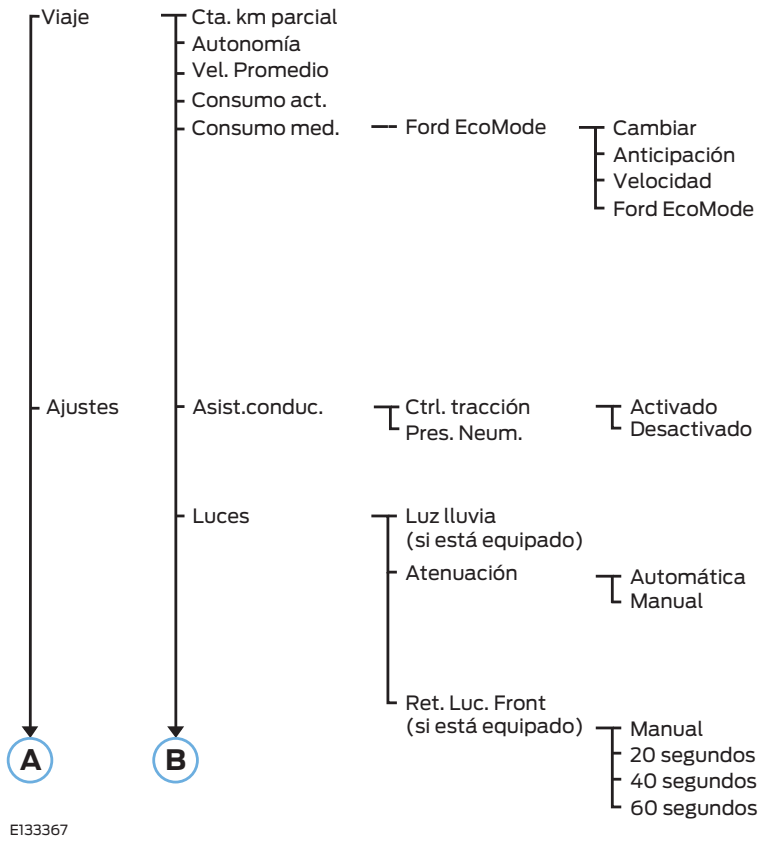
Oprima el botón **OK** para seleccionar y confirmar una opción.

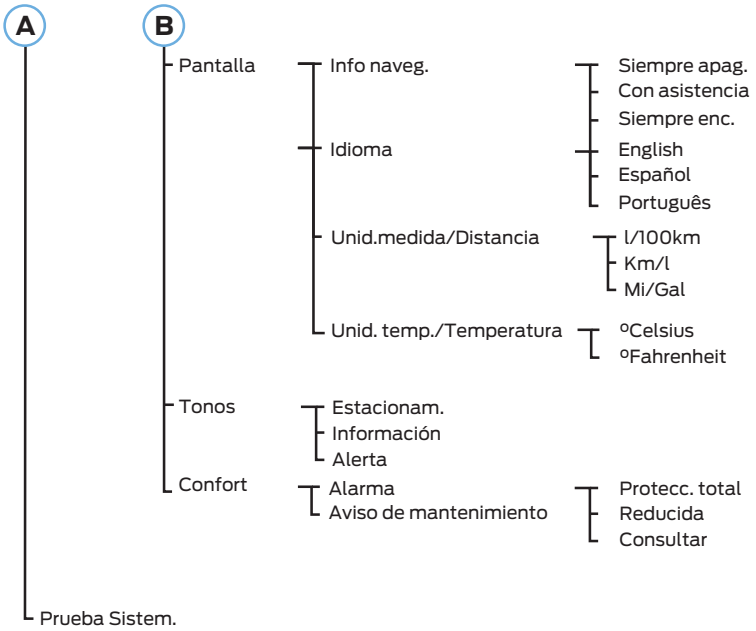
Estructura del menú - pantalla informativa

Todos los vehículos

Puede acceder al menú mediante el control de la pantalla informativa.

Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).


Viaje
Cta. km parcial
Autonomía
Vel. Promedio
Consumo act.
Consumo med.
Ford EcoMode
Cambiar
Anticipación
Velocidad
Ford EcoMode
Ajustes
Asist.conduc.
Ctrl. tracción
Pres. Neum.
Activado
Desactivado
Luces
Luz lluvia
(si está equipado)
Atenuación
Automática
Manual
Ret. Luc. Front
(si está equipado)
Manual
20 segundos
40 segundos
60 segundos
A
B
E133367


A
B
Pantalla
Info naveg.
Siempre apag.
Con asistencia
Siempre enc.
Idioma
English
Español
Português
Unid.medida/Distancia
l/100km
Km/l
Mi/Gal
Unid. temp./Temperatura
ºCelsius
ºFahrenheit
Tonos
Estacionam.
Información
Alerta
Confort
Alarma
Aviso de mantenimiento
Protecc. total
Reducida
Consultar
Prueba Sistem.

E133368

COMPUTADORA DE A BORDO

Odómetro parcial

Registra la distancia recorrida en cada viaje individual

Autonomía de combustible

Indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer con el combustible que resta en el tanque. Los cambios en el modo de manejar el vehículo pueden hacer que el valor varíe.

Consumo instantáneo de combustible

Indica el consumo actual de combustible.

Consumo promedio de combustible

Indica el consumo promedio de combustible a partir del último restablecimiento de la función.

Velocidad media

Indica la velocidad promedio calculada desde que se restableció por última vez esta función.

Temperatura exterior

Indica la temperatura del aire exterior.

Odómetro total

Registra la distancia total recorrida por el vehículo.

Restablecer la computadora de a bordo

Para restablecer una pantalla en particular:

1. Seleccione con los botones de flecha hacia arriba y hacia abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Seleccione la función que desea poner a cero.
3. Mantenga pulsado el botón **OK.**

Configuración personalizada

Ajuste de idioma

Se puede elegir entre 3 idiomas:

Inglés, español y portugués.

Unidades de medición

Para cambiar de unidades del sistema métrico a unidades del sistema británico y viceversa, desplácese hasta esta pantalla y pulse el botón **OK.**

El cambio de las unidades de medida con esta pantalla afectará a las pantallas siguientes:

- Autonomía
- Consumo promedio de combustible
- Consumo instantáneo de combustible
- Velocidad media

Unidades de temperatura

Para cambiar de unidades del sistema métrico a unidades del sistema británico y viceversa, desplácese hasta esta pantalla y pulse el botón **OK.**

El cambio de las unidades de temperatura con esta pantalla afectará a las pantallas siguientes:

- Temperatura del aire exterior
- La pantalla de la temperatura en la climatización automática.

Desactivación de tonos

Pueden desactivarse los siguientes tonos:

- Mensajes de aviso.
- Mensajes informativos.

MENSAJES DE INFORMACIÓN

Nota: Algunos mensajes pueden aparecer abreviados o con una longitud más reducida en función del tipo de cuadro de instrumentos que tenga su vehículo.

E130248

Pulse el botón **OK** para confirmar y eliminar algunos mensajes de la pantalla informativa. Otros mensajes desaparecen automáticamente tras un corto período de tiempo.

Es necesario confirmar determinados mensajes antes de que se pueda acceder al menú.

Indicador de mensajes

El indicador de mensajes se enciende para acompañar a algunos mensajes. Lo hace en rojo o en ámbar, dependiendo de la gravedad del mensaje, y permanece encendido hasta que se rectifique la causa del mensaje.

Algunos mensajes irán acompañados de un símbolo específico del sistema con un indicador de mensaje.

Airbag

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Bolsa de aire averiada. Serv. inmediato.	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible

Alarma

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Alarma activada. Revis. vehículo.	ámbar	Véase **Alarma antirrobo** (página 35).
Sistema de alarma averiado. Requiere serv.	–	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema.

Batería y sistema de carga

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Sist. eléctrico sobrevoltaje. Pare c/cuidado.	rojo	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que un Concesionario Ford revise el sistema.
Batería baja. Vér manual.	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema.

Cierre de seguridad para niños eléctrico

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Seguro p/niños averiado. Requiere serv.	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema.

Puertas abiertas

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Puerta del conductor abierta.	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre la puerta.
Puerta trasera lado conductor abierta.	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre la puerta.
Puerta del pasajero abierta.	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre la puerta.
Puerta trasera lado pasajero abierta.	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre la puerta.
Cajuela abierta.	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y ciérre el baúl/maletero.
Cofre.	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre el capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 157).

Inmovilizador del motor

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
No detectó llave.	ámbar	No se ha reconocido la llave. Retire la llave y pruebe de nuevo.
Falla en sistema de arranque.	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.

Asistencia de arranque en pendientes

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Asistencia freno pendien. no disponible.	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.

Apertura sin llave

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Ford KeyFree. Llave no en el auto.	rojo	Véase **Apertura sin llave** (página 29).
Ford KeyFree. Llave dentro del auto.	ámbar	Véase **Apertura sin llave** (página 29).
Ford KeyFree. Coloque la llave en portallaves	–	Véase **Apertura sin llave** (página 29).
Ford KeyFree. No detectó llave.	–	Véase **Apertura sin llave** (página 29).
Batería de llave baja. Reemplace.	–	Véase **Cambio de la batería del control remoto** (página 25).
Bloqueo de dirección activado. Gire el volante.	–	Véase **Bloqueo del volante** (página 105).

Iluminación

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Faro delantero averiado. Requiere serv.	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Luces estac. Falla en bulbo.	–	Compruebe las lámparas de las luces de posición laterales y traseras. Véase **Cambio de lámparas** (página 51).
Antiniebla tras. Falla en bulbo.	–	Compruebe las lámparas de los antinieblas traseros. Véase **Cambio de lámparas** (página 51).
Luces de cruce. Falla en bulbo.	–	Se ha quemado una o las dos lámparas bajas. Compruebe las lámparas de la luz baja. Véase **Cambio de lámparas** (página 51).
Freno remolque. Falla en bulbo.	–	Compruebe las lámparas de las luces de freno del remolque.
Intermit. remolq. Falla en bulbo.	–	Compruebe las lámparas de los intermitentes del remolque.

Mantenimiento

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Temperatura de motor alta. Pare c/cuidado.	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Nivel líquido frenos bajo. Serv. inmediato.	rojo	Compruebe el nivel de líquido de frenos. Véase **Verificación del líquido de frenos y embrague** (página 162).
Motor averiado. Serv. inmediato.	rojo	Detenga el vehículo tan pronto como sea posible hágalo con seguridad y apague el motor inmediatamente. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Motor averiado. Serv. inmediato.	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Nivel de líquido limp. parabrisas bajo.	–	Compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 163).
Cambiar aceite de motor pronto.	–	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema.
Mantenimiento. Definir fecha inicial.	–	La fecha de venta del vehículo no fue configurada para el sistema de avisos de mantenimiento. Consulte a la brevedad a su Concesionario Ford.
Mantenimiento. Establecer fecha.	–	Se requiere ajustar el reloj del vehículo a través de la pantalla del equipo de audio.

Mensaje	Testigo	Acción
Servicio hecho	–	Confirmación de servicio realizado.
Aviso de mantenimiento apagado	–	Aviso de mantenimiento desactivado o mal configurado. Consulte a la brevedad a su Concesionario Ford.
Requiere servicio	–	Se recomienda realizar servicio de mantenimiento al vehículo. Para mayor información consulte el **Programa de Mantenimiento Ford.**

Ayuda para estacionar

Mensaje	Testigo	Acción
Asist. estac. averiado. Requiere serv.	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.

Dirección asistida

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Bloqueo direc. averiada. Serv. inmediato.	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Dirección averiada. Pare c/ cuidado.	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Dirección asistida averiada. Requiere serv.	ámbar	Dirección asistida. Se mantiene un control absoluto de la dirección, pero tendrá que hacer un esfuerzo mayor para mover el volante. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Dirección averiada. Serv. inmediato.	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema.

Control de estabilidad (ESP)

Mensaje	Testigo	Acción
Control tracción apagado.	ámbar	Véase **Pantallas informativas** (página 70).

Cómo arrancar el motor

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Apagar motor. Pres. ENGINE Start/Stop	rojo	Véase **Arranque sin llave** (página 107).
Pise el freno para arrancar.	–	Véase **Arranque sin llave** (página 107).
Pise el embrague para arrancar.	–	Véase **Arranque sin llave** (página 107).
Pise el freno y el embrague para arrancar.	–	Véase **Arranque sin llave** (página 107).
Tiempo de arranque excedido.	–	Véase **Emergencias en el camino** (página 105).

Protección de los ocupantes

Mensaje	Testigo	Acción
Servicio alerta de cinturones.	–	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.

Freno de estacionamiento

Mensaje	Testigo	Acción
Freno de mano activado.	rojo	Véase **Freno de estacionamiento** (página 121).
Freno de mano activado.	ámbar	Véase **Freno de estacionamiento** (página 121).

Caja de cambios

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Transmisión averiada. Serv. inmediato.	rojo	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Transmisión sobrecalentada. Pare c/ cuidado.	rojo	La caja de cambios está demasiado caliente. En esta situación extrema, la caja de cambios desacoplará la propulsión para evitar que se produzcan daños por sobrecalentamiento. No será posible proseguir la marcha hasta que la caja de cambios no se haya enfriado. Seleccione **N (PUNTO MUERTO)** o **P (ESTACIONAMIENTO),** y pise el pedal del freno y aplique el freno de estacionamiento hasta que la caja de cambios se enfríe y el mensaje desaparezca de la pantalla.
Transmisión sobrecalentada. Presionar freno.	ámbar	En determinadas circunstancias es posible que los embragues de la caja de cambios se sobrecalienten. En estas circunstancias, es necesario pisar el pedal del freno y detener el vehículo para evitar un mayor sobrecalentamiento. Seleccione **N (PUNTO MUERTO)** o **P (ESTACIONAMIENTO),** y pise el pedal del freno y aplique el freno de estacionamiento hasta que la caja de cambios se enfríe y el mensaje desaparezca de la pantalla. Si conduce el vehículo mientras está activo este mensaje, puede apreciar temblores; será otra señal de sobrecalentamiento.

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Transmisión Func. limitada. Ver manual.	ámbar	Puede que algunas marchas no estén disponibles. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Transmisión calentando. Espere.	–	Con temperaturas exteriores bajas, después de encender el motor es posible que la caja de cambios necesite varios segundos para engranar **R (MARCHA ATRÁS)** o **D (CONDUCCIÓN).** Mantenga el pedal de freno presionado hasta que estos mensajes desaparezcan de la pantalla.
Transmisión no está en Park. Seleccione P	–	Véase **Caja de cambios secuencial Powershift de 6 velocidades** (página 116). Véase **Emergencias en el camino** (página 105).
Pise el freno para arrancar.	–	Véase **Caja de cambios secuencial Powershift de 6 velocidades** (página 116). Véase **Emergencias en el camino** (página 105).
Presionar el pedal del freno.	ámbar	Véase **Caja de cambios secuencial Powershift de 6 velocidades** (página 116).

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Mensaje	Testigo	Acción
Revisar presión neumáticos	ámbar	La presión de inflado de uno o más neumáticos ha bajado. Compruébelo en cuanto sea posible.
Sist. neumát. averiado. Requiere serv.	ámbar	Anomalía permanente. Haga que un experto revise el vehículo.

AVISO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Funcionamiento

El sistema emitirá un mensaje de aviso cada vez que se coloque contacto y el vehículo este próximo al kilometraje o el tiempo establecido para el servicio de mantenimiento. Para mayor información consulte el **Programa de Mantenimiento Ford.**

Nota: El sistema tiene una tolerancia +/- 1000 km y +/- 1 mes. Es decir si el vehículo se aproxima a realizar el servicio de 15.000 km ó 12 meses, el sistema activará el aviso a los 14.000 km u 11 meses (lo que primero ocurra) y permanecerá activo hasta los 16.000 km ó 13 meses.

Desactivación del aviso de mantenimiento

Para desactivar el mensaje de mantenimiento acceda a la pantalla **Ajustes** e ingrese al menú **Confort** Seleccione la opción de mantenimiento y mantenga presionado el botón **OK** para apagar el aviso de mantenimiento.

Nota: Esta acción no lo exime de realizar el servicio de mantenimiento indicado en el **Programa de Mantenimiento Ford.** Recomendamos que toda intervención sobre su vehículo sea realizada en un Concesionario Ford Oficial.

CLIMATIZADOR

Funcionamiento

Aire exterior

Mantenga libres de obstrucciones las entradas de aire situadas delante del parabrisas (nieve, hojas, etc.) para que el sistema de climatización pueda funcionar correctamente.

Aire recirculado

ATENCIÓN

El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen. Si los cristales se empañan, aplique los ajustes de deshielo y desempañado del parabrisas.

Se recirculará el aire que esté actualmente en el habitáculo. El aire exterior no ingresará al vehículo.

Calefacción

El rendimiento de la calefacción depende de la temperatura del refrigerante del motor.

Aire acondicionado

Nota: El aire acondicionado funciona solamente cuando la temperatura es superior a los 4 ºC.

Nota: Si utiliza el aire acondicionado, el consumo de combustible de su vehículo aumentará.

El aire es dirigido a través del evaporador donde es enfriado. La humedad se extrae del aire para ayudar a evitar que las ventanas se empañen. La condensación resultante se dirige al exterior del vehículo y por lo tanto es normal ver un pequeño charco de agua debajo del vehículo.

Información general del control de la climatización interior

Cierre totalmente las ventanas.

Calentamiento del interior

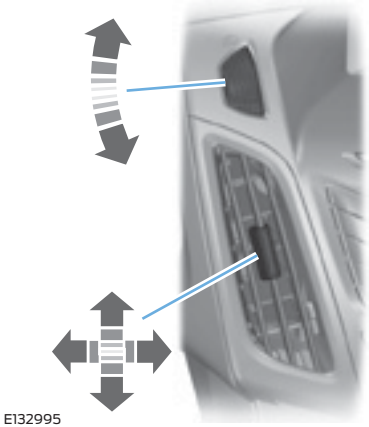
Dirija el aire hacia los pies. En ambientes fríos o húmedos, dirija parte del aire hacia el parabrisas y las ventanillas de las puertas.

Enfriamiento del interior

Dirija el aire hacia la cara.

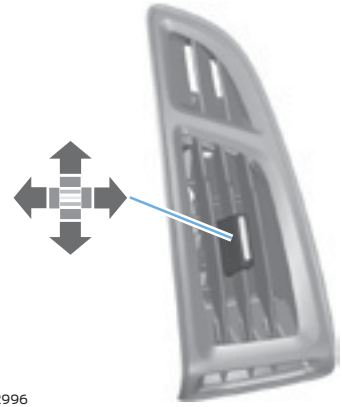
REJILLAS DE VENTILACIÓN

Rejillas de ventilación centrales



E132995

Rejillas de ventilación laterales



E132996

CLIMATIZACIÓN MANUAL

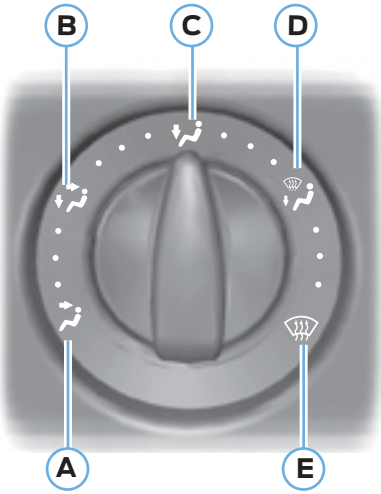
Control de temperatura

Azul	Frío
Rojo	Caliente
MAX A/C	Refrigeración máxima

Ajuste para seleccionar la temperatura deseada.

Si selecciona MAX A/C el sistema distribuirá el aire recirculado hacia el nivel de la cara. Este es el modo más eficiente de refrigerar el habitáculo.

Control de distribución del aire

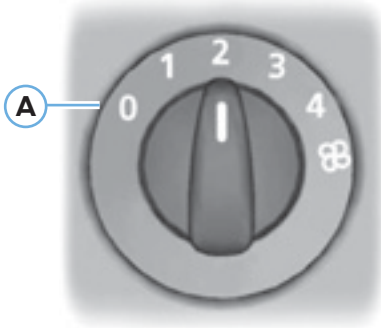


E74660

A Nivel de la cara
B Nivel de la cara y piso
C Piso
D Piso y parabrisas
E Parabrisas

Puede colocar el mando de distribución del aire en cualquier posición entre los símbolos.

Ventilador



E75470

A Apagado

Nota: Si apaga el ventilador, es posible que el parabrisas se empañe.

Aire recirculado

Pulse el botón para cambiar de aire exterior a aire recirculado o viceversa.

Nota: En caso de dirigir el aire recirculado hacia el parabrisas el sistema desactivará preventivamente la recirculación de aire interno para evitar que el parabrisas se empañe.

Calefacción rápida del interior

Nota: Coloque todos los mandos en las posiciones indicadas.

E129884

Ventilación

E129885

Coloque el mando de distribución del aire, el ventilador y las rejillas de ventilación de forma que se ajusten a sus necesidades.

Aire acondicionado

Conexión/desconexión del aire acondicionado

Si apaga el ventilador, el aire acondicionado se apagará. Al volver a encender el ventilador, el aire acondicionado se encenderá automáticamente.

Refrigeración con aire exterior

E129886

Refrigeración rápida del interior

E129887

Con el control de la calefacción en la posición **MAX A/C,** el aire acondicionado y la recirculación del aire se encenderán automáticamente.

El aire acondicionado y la recirculación del aire se pueden encender y apagar.

Deshielo y desempañado rápido del parabrisas

E129888

Cuando la temperatura es superior a 4ºC, el aire acondicionado se enciende automáticamente. El indicador del interruptor de **A/C** se encenderá durante el deshielo y el desempañado.

Si desplaza el control de distribución de aire a una posición que no sea la del parabrisas, el **A/C** permanecerá encendido.

Puede conectar y desconectar el aire acondicionado y la recirculación del aire mientras el control de distribución de aire se encuentre en modo parabrisas.

Si es necesario, encienda la luneta. Véase **Desempañador de luneta trasera** (página 92).

Reducción de la humedad del aire interior

E129889

Para reducir la humedad conecte el aire acondicionado y las ventanillas se desempañarán más rápidamente.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA

E133114

El sistema controla la temperatura, la cantidad y la distribución de la circulación del aire automáticamente y lo ajusta según las condiciones de conducción y climatológicas. Al pulsar una vez el botón **AUTO** se conecta el modo automático.

El vehículo tiene un sistema de control de climatización automática bizona. Cuando el sistema se encuentra en modo unificado, todas las zonas de temperatura se unifican con la zona del conductor. Al activar el modo dual, el sistema bizona le permite definir distintas temperaturas para el lado del conductor y del acompañante.

Nota: No realice ajustes cuando el interior del vehículo esté extremadamente caliente o frío. El control de climatización automático se adapta automáticamente a las circunstancias actuales. Para que el sistema funcione correctamente, las rejillas de ventilación laterales y centrales deben estar completamente abiertas.

Nota: El sensor de radiación solar está situado encima del tablero de mandos. No cubra el sensor con ningún objeto.

Nota: Cuando la temperatura exterior es baja y el sistema está en modo automático, la corriente de aire se dirige hacia el parabrisas y las ventanillas mientras el motor está frío.

Ajuste de la temperatura

E133115

Puede establecer la temperatura entre 15,5 ºC y 29,5 ºC en intervalos de 0,5ºC. En la posición **LO,** 15 ºC, el sistema cambiará a refrigeración constante. En la posición **HI,** 30 ºC, el sistema cambiará a temperatura de calefacción de manera permanente.

Nota: Si se selecciona la posición **LO** o **HI,** el sistema no regulará una temperatura estable.

Modo uniforme

En el modo uniforme los ajustes de temperatura, tanto para la zona del conductor como para la del acompañante, están unificados. Si se ajusta la temperatura con el mando giratorio del lado del conductor, el ajuste será el mismo para el lado del acompañante.

Modo dual

El sistema dual le permite definir distintas temperaturas para el lado del conductor y del acompañante.

Seleccione una temperatura para el lado del acompañante con el mando giratorio del lado del acompañante.

La temperatura del lado del conductor permanece igual. Se pueden ajustar de forma independiente las temperaturas del lado del conductor y del acompañante.

Los ajustes de temperatura para cada lado aparecen en la pantalla.

Puede definir una diferencia de temperatura de hasta 4 ºC.

Nota: Si define una diferencia de temperatura superior a 4 ºC, la temperatura del otro lado se ajustará de modo que la diferencia siga siendo de 4 ºC.

Nota: Si ajusta uno de los lados en **HI** o **LO,** ambos lados quedarán ajustados en HI o LO.

Para volver a activar el modo uniforme

Para volver a activar el modo uniforme, pulse y mantenga pulsado el botón **AUTO.** La temperatura del lado del acompañante quedará ajustada según la del lado del conductor.

Ventilador

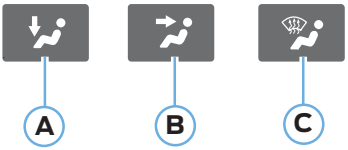
Utilice los botones para ajustar la velocidad del ventilador.

El ajuste del ventilador aparece indicado en el visualizador.

Para regresar al modo automático, pulse el botón **AUTO.**

Distribución de aire

Para ajustar la distribución del aire, apriete el botón correspondiente. Se puede seleccionar cualquier combinación de ajustes simultáneamente.



E70308

A Piso

B Nivel de la cara

C Parabrisas

Al seleccionar el deshielo y desempañado del parabrisas, A, B y C se desactivan automáticamente y se conecta el aire acondicionado. Aire del exterior fluye al interior del vehículo. No se puede seleccionar aire recirculado.

Refrigeración rápida del interior

E133122

Deshielo y desempañado del parabrisas

Pulse el botón de deshielo y desempañado del parabrisas. Aire del exterior fluye al interior del vehículo. El aire acondicionado se selecciona automáticamente. Cuando la distribución de aire está ajustada en esta posición, no es posible seleccionar aire recirculado.

La velocidad del ventilador y el mando de la temperatura funcionan automáticamente y no pueden ajustarse manualmente. El ventilador está ajustado en velocidad alta y la temperatura en **HI.**

Se acciona la luneta trasera térmica. Para regresar al modo automático, pulse el botón **AUTO.**

Conexión/desconexión del aire acondicionado

Apriete el botón **A/C** para conectar y desconectar el aire acondicionado. **A/C OFF** aparece en la pantalla cuando se desconecta el aire acondicionado.

A/C ON aparece en la pantalla cuando el aire acondicionado está conectado.

Aire recirculado

Pulse el botón de aire recirculado para cambiar entre el aire exterior y el aire recirculado.

Nota: Cuando el sistema está en el modo automático y la temperatura interior y exterior es bastante elevada, se selecciona automáticamente la posición de aire recirculado para potenciar al máximo la refrigeración del interior. Una vez alcanzada la temperatura seleccionada, el sistema vuelve a seleccionar automáticamente el aire exterior.

Desconexión del sistema de climatización automático

Pulse el botón .

Cuando se desconecta el sistema, se desactivan la calefacción, la ventilación y el aire acondicionado. No puede ingresar aire externo al vehículo.

DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA

Utilice la luneta trasera térmica para deshelar o desempañar la luneta.

Nota: La luneta térmica sólo funciona cuando está en marcha el motor.

Espejos retrovisores exteriores térmicos

Los retrovisores exteriores eléctricos disponen de un elemento de calefacción para deshelar o desempañar el cristal de los espejos. Se encenderán automáticamente al encender la luneta térmica.

TECHO SOLAR ELÉCTRICO

PELIGRO

Antes de accionar el techo solar eléctrico, se debe comprobar que esté libre de obstáculos y asegurarse de que no haya niños ni mascotas cerca del mismo. El no hacerlo podría dar lugar a graves lesiones personales. Es responsabilidad primordial de los adultos con niños bajo su vigilancia no dejar nunca a estos solos en el vehículo ni dejar en ningún caso las llaves en el mismo si está desatendido.

Nota: Cuando se accionan los interruptores con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.

Nota: El techo solar eléctrico también puede accionarse con el encendido desconectado mediante la función de apertura/cierre global. Véase **Apertura y cierre global** (página 32).

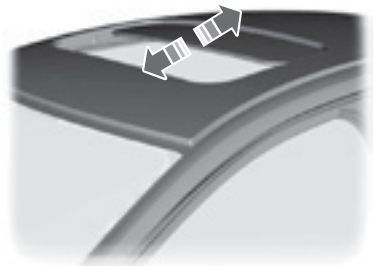
Hay dos formas de abrir el techo solar eléctrico: Levantando la parte trasera del techo solar o corriendo el techo solar de adelante hacia atrás por debajo del techo.

El techo solar eléctrico se abre y cierra mientras el interruptor está apretado.

Conecte el encendido para accionar el techo solar.

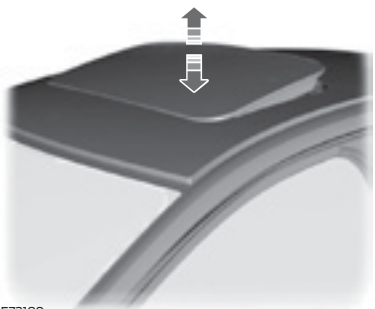
El techo solar eléctrico se acciona mediante un interruptor situado entre los parasoles.

Apertura y cierre del techo solar eléctrico



E72188

Basculamiento del techo solar eléctrico



E72189

Apertura y cierre del techo solar eléctrico de forma automática

Nota: Al abrirse automáticamente, el techo solar eléctrico se detiene a unos 8 cm de la posición de apertura total. Esta posición reduce el ruido de vibraciones que a veces se produce cuando el techo solar está completamente abierto. El techo solar eléctrico sólo se detiene automáticamente en esta posición cuando se abre automáticamente.

Para abrir o cerrar el techo solar automáticamente, apriete cualquier lado del interruptor hasta el segundo punto de acción y suéltelo completamente. Apriete de nuevo para detenerlo.

Al alcanzar el tope de cierre, el techo solar se detiene automáticamente.

Protección del techo solar eléctrico

AVISOS

La función de protección está desactivada hasta que se haya reajustado la memoria. El cierre de las ventanas sin la debida atención puede provocar lesiones.

Antes de accionar el cierre del techo solar debe comprobar que estén libres de obstáculos, debido a que, puede anularse temporalmente la función de protección del techo y producir lesiones.

Al cerrarse, el techo solar eléctrico se detiene automáticamente y retrocede una cierta distancia si encuentra algún obstáculo.

Para anular temporalmente la función de protección del techo cuando existe una resistencia, p. ej., en invierno, lleve a cabo los pasos que se indican a continuación:

PELIGRO

Mientras cierra el techo solar por tercera vez, la función de protección está desactivada. Asegúrese de que no hay obstáculos en el recorrido de cierre del techo corredizo.

Cierre el techo solar una tercera vez hasta la resistencia. La función de protección se desactivará y el techo solar no podrá cerrarse automáticamente. El techo solar superará la resistencia y podrá cerrarse entonces completamente.

Si el techo solar no se cierra después del tercer intento, haga que un Concesionario Ford verifique el sistema.

Modo de seguridad del techo solar eléctrico

PELIGRO

La función de protección no está activada durante este procedimiento. Asegúrese de que nada obstaculice el cierre del techo solar.

Si el sistema detecta una falla, entra en un modo de seguridad. El techo solar se desplaza durante aproximadamente 0,5 segundos cada vez y se detiene. Cierre el techo solar apretando de nuevo el botón cuando deja de moverse el techo solar. Cuando está levantada la parte trasera del techo solar, levántela completamente y cierre a continuación el techo solar. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema.

Reprogramación del techo solar eléctrico

PELIGRO

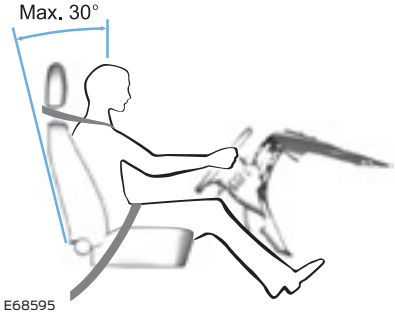
La función de protección no está activada durante este procedimiento. Asegúrese de que nada obstaculice el cierre del techo solar.

En el caso de que el techo solar deje de cerrar correctamente, siga este procedimiento de reprogramación:

- Bascule la parte trasera del techo solar hasta el máximo posible. Suelte el botón.
- Pulse y mantenga pulsado el mismo botón durante 30 segundos hasta que vea que el techo solar se mueve.
- Suelte el botón y vuélvalo a pulsar de inmediato, manteniéndolo pulsado. El techo solar se cerrará, se abrirá completamente y después se cerrará de nuevo. No suelte el botón antes de que el techo solar haya alcanzado la posición de cierre por segunda vez.

Si no se pulsa el botón de forma continua, la función de nueva memorización se interrumpirá. Empiece el procedimiento de nuevo desde el principio.

MODO CORRECTO DE SENTARSE



AVISOS

No ajuste los asientos mientras conduce.

Solamente si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo.

Cuando el asiento, el apoyacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags se utilizan adecuadamente, proporcionarán una protección óptima en caso de colisión.

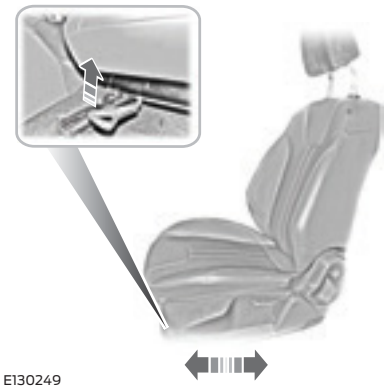
Se recomienda:

- sentarse en posición recta con la base de la espina dorsal lo más atrás posible.
- no reclinar el respaldo más de 30 grados.
- ajustar el apoyacabezas de manera que la parte superior del mismo quede a la par con la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible a una altura cómoda.
- mantener una distancia suficiente entre el conductor y el volante. Se recomienda una distancia mínima de 250 milímetros entre el esternón y la tapa del airbag.
- sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- flexionar ligeramente las piernas para poder pisar los pedales a fondo.
- colocar la correa superior del cinturón sobre el centro del hombro y colocar la correa del cinturón de las caderas correctamente tensada sobre las mismas.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el control de su vehículo por completo.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

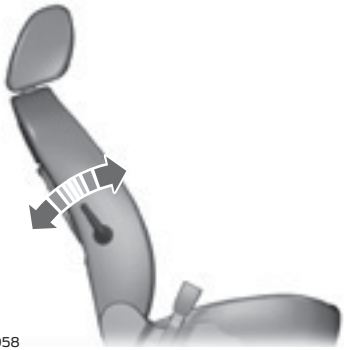
Avance y retroceso de los asientos



PELIGRO

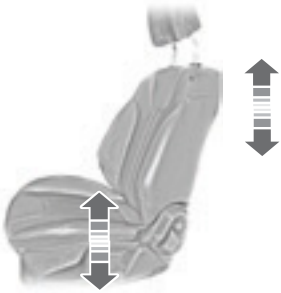
Mueva el asiento hacia atrás y hacia adelante después de soltar la palanca para asegurarse de que está correctamente fijado en su enganche.

Ajuste del soporte lumbar (si está equipado)



E78058

Ajuste de la altura del asiento del conductor (si está equipado)



E70730

Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo

E130250

APOYACABEZAS

AVISOS

Levante el apoyacabezas trasero cuando el asiento trasero esté ocupado por un pasajero.

No desmonte los apoyacabezas delanteros cuando se estén utilizando los asientos delanteros.

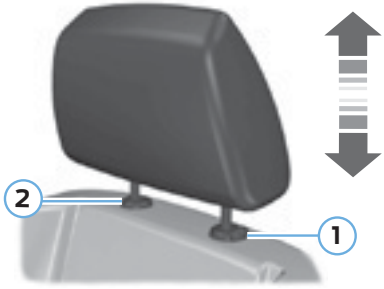
Si está utilizando un dispositivo de retención orientado hacia adelante en un asiento trasero, retire siempre el apoyacabezas de dicho asiento.

Ajuste del apoyacabezas

Ajuste el apoyacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Desmontaje de los apoyacabezas

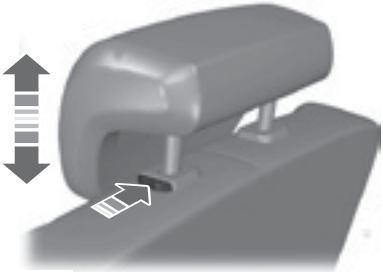
Apoyacabezas delanteros



E140447

Oprima el botón de bloqueo 1 y suelte el clip de fijación 2 al mismo tiempo usando una herramienta adecuada.

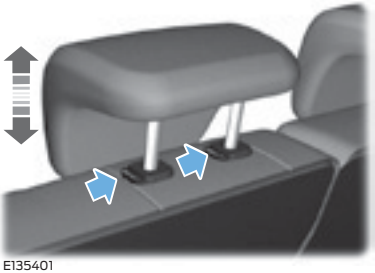
Apoyacabezas traseros laterales



E135437

Oprima el botón de bloqueo y retire el apoyacabezas.

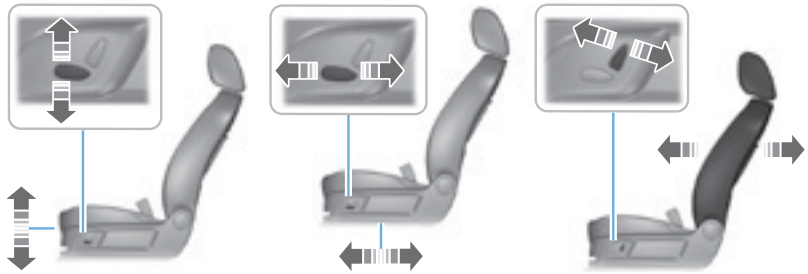
Apoyacabezas traseros centrales



E135401

Oprima los botones de bloqueo y retire el apoyacabezas.

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO - VEHÍCULOS CON: ASIENTOS ELÉCTRICOS DE 6 POSICIONES



E78060

ASIENTOS TRASEROS

AVISOS

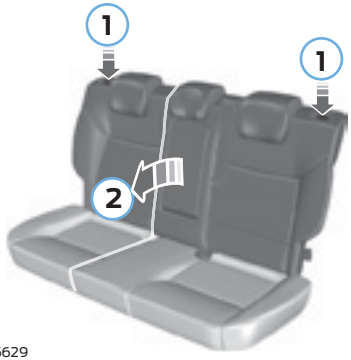
Al rebatir los respaldos del asiento hacia abajo, tenga cuidado de no lastimarse los dedos entre el respaldo y el bastidor del asiento.

Asegúrese de que los asientos y los respaldos de los asientos estén bien asegurados y completamente encastrados en los dispositivos de bloqueo.

Para rebatir los respaldos traseros hacia adelante

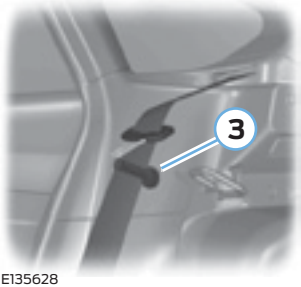
PELIGRO

Baje los apoyacabezas. Véase **Apoyacabezas** (página 96).



E135629

1. Presione y mantenga presionados los botones de desbloqueo.
2. Empuje el respaldo hacia adelante.



E135628

Nota: Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté completamente retraído.

3. Coloque los cinturones de seguridad en las abrazaderas del revestimiento exterior.

Plegado de los asientos traseros

AVISOS

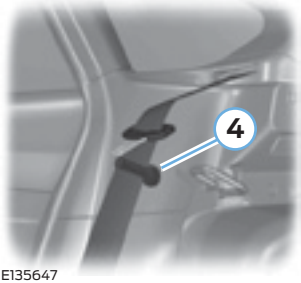
Baje los apoyacabezas. Véase **Apoyacabezas** (página 96).

Al insertar los dedos entre la banqueta del asiento y el respaldo, tenga cuidado de que no queden atrapados en los puntos de anclaje y el soporte del sistema ISOFIX. Véase Puntos de anclaje ISOFIX (página 15).

E135646

Nota: Sujete el borde del cojín para evitar los puntos de anclaje y soportes del sistema ISOFIX.

1. Introduzca los dedos entre el cojín del asiento y el respaldo para rebatir el cojín hacia adelante.
2. Pulse y mantenga pulsados los botones de desbloqueo.
3. Empuje el respaldo hacia adelante.



E135647

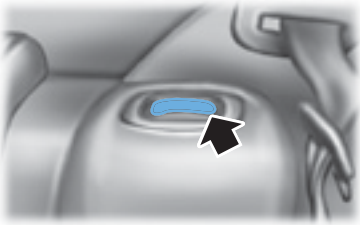
Nota: Asegúrese de que el cinturón de seguridad está completamente apretado en el retractor.

4. Coloque los cinturones de seguridad en las abrazaderas del revestimiento exterior.

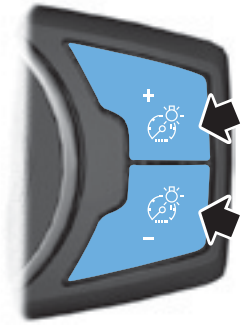
PELIGRO

Al devolver el respaldo a su posición original, asegúrese de que los cinturones de seguridad están visibles y no han quedado atrapados detrás del asiento.

Asegúrese de que la marca roja de los botones de desbloqueo queda oculta. Esto significa que el respaldo está bien enclavado en los soportes de la carrocería.



REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS (si está equipado)



E132712

Pulse el botón varias veces o manténgalo pulsado hasta alcanzar el nivel deseado.

Nota: Si la batería está desconectada o descargada, o si se instala una nueva batería, el regulador ajustará al máximo los componentes iluminados automáticamente.

RELOJ

Véase **Manual de uso del sistema SYNC®/MyFord Touch®.**

TOMACORRIENTES AUXILIARES

ATENCIÓN

Si utiliza el tomacorriente auxiliar cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.

Nota: El tomacorriente auxiliar puede utilizarse como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 10 amperios. Use únicamente los conectores específicos de la gama de accesorios Ford o conectores para usar con los tomacorrientes auxiliares según la norma SAE.

E78056

Los tomacorrientes auxiliares para las plazas delanteras están situados en la consola central y para las plazas traseras en la parte trasera de la consola central.

Tipo 1

Tipo 2

Tipo 3

TOMACORRIENTES AUXILIAR TRASERO (si está equipado)

POSAVASOS

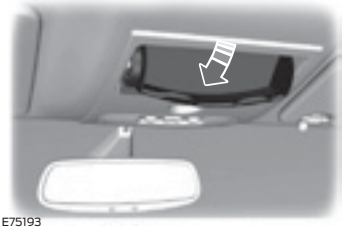
PELIGRO

No coloque bebidas calientes en los posavasos con el vehículo en marcha.

Apoyabrazos del asiento trasero (si está equipado)

E132505

PORTALENTES (si está equipado)



E75193

TOMA DE ENTRADA AUXILIAR

Puede encontrar el toma de entrada auxiliar en la consola central. Véase **Manual de uso del sistema SYNC® / MyFord Touch®.**

PUERTO USB

Puede encontrar el puerto USB en la consola central. Véase **Manual de uso del sistema SYNC® / MyFord Touch®**

CUBREALFOMBRAS DEL PISO

PELIGRO

Al utilizar cubrealfombras se debe asegurar que estos queden fijados correctamente utilizando las sujeciones adecuadas y colocadas de forma que no interfieran con el funcionamiento de los pedales.

PELIGRO

Siempre utilice cubrealfombras diseñados para el habitáculo de su vehículo. Utilice sólo cubrealfombras que dejen libre el área de los pedales y que estén fijados en forma segura a los pines de sujeción provistos en su vehículo. Estos evitan que el cubrealfombra pueda deslizarse de su posición e interferir con los pedales, perjudicando la operación de su vehículo.

PELIGRO

Si los pedales no pueden moverse libremente pueden causar una pérdida de control de su vehículo y aumentar el riesgo de sufrir daños graves

Asegúrese que el cubrealfombras del conductor esté encajado correctamente en ambos pines de sujeción provistos en la alfombra del vehículo.

Nunca coloque cubrealfombras o cualquier otro cobertor sobre los cubrealfombras ya instalados. Los cubrealfombras siempre deberán instalarse sobre la superficie de la alfombra del vehículo. Cubrealfombras adicionales o cualquier otro tipo de cobertor reducirán el espacio libre entre los pedales y el piso con riesgo de interferencia en la operación normal de los pedales.

Verifique regularmente el correcto montaje del cubrealfombras del conductor, siempre que se remueva para limpieza o sustitución.

Asegúrese de no dejar objetos sueltos que puedan caer en el hueco del conductor e interferir en el uso de los pedales.

Para instalar correctamente los cubrealfombras, posicione el mismo de forma tal que el ojal quede encajado sobre el pin de sujeción y presione para abajo para instalarlo.

Para desmontar el cubrealfombra, efectue el procedimiento inverso.

SOPORTE DEL MATAFUEGOS/ EXTINTOR

El soporte del matafuegos/extintor se encuentra alojado debajo del asiento del acompañante.

BOTIQUÍN

Se proporciona espacio en el baúl.

TRIÁNGULO REFLECTANTE DE EMERGENCIA

Se proporciona espacio en el baúl.

EMERGENCIAS EN EL CAMINO

Si desconecta la batería, el vehículo puede exhibir características de manejo fuera de lo común por unos 8 kilómetros después de volver a conectarla.

Esto se debe a que el sistema de gestión del motor se debe reajustar con el motor. No tenga en cuenta el comportamiento inusual del vehículo en este período.

Arranque del vehículo empujándolo o remolcándolo

PELIGRO

Para evitar posibles daños no debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo y una batería auxiliar. Véase **Uso de cables de emergencia** (página 166).

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

PELIGRO

No gire nunca la llave a la posición **0** o **I** cuando el vehículo esté en movimiento.

E72128

0 (desconectado): el encendido está desconectado.

Cuando desconecte el encendido y salga del vehículo, no deje la llave puesta en encendido. Esto podría hacer que la batería del vehículo se descargue.

I (accesorios): se pueden operar accesorios eléctricos como la radio mientras el motor está apagado.

Nota: No deje la llave en esta posición demasiado tiempo para evitar que la batería del vehículo se descargue.

II (encendido conectado): todos los circuitos eléctricos funcionan. Las luces e indicadores de advertencia se encienden.

III (arranque): pone en marcha el motor. Suelte la llave tan pronto como arranque el motor.

BLOQUEO DEL VOLANTE

PELIGRO

Compruebe siempre que la dirección esté desbloqueada antes de intentar mover el vehículo.

Vehículos con arranque con llave

Para activar el bloqueo del volante;

1. Retire la llave del interruptor de encendido.
2. Gire el volante.

Vehículos con arraque sin llave

Nota: El bloqueo del volante no se activa cuando el vehículo se encuentra en el modo accesorios o si el vehículo está en movimiento.

El vehículo tiene un bloqueo del volante controlado electrónicamente. Esta función es automática.

El bloqueo del volante se activa transcurrido un corto período de tiempo tras haber estacionado el vehículo si la llave se encuentra fuera de él, o cuando se cierra el vehículo. Véase **Apertura sin llave** (página 29).

Desactivación del bloqueo del volante

Conecte el encendido, o:

Vehículos con caja de cambios automática

- Pise el pedal de freno.

Vehículos con caja de cambios manual

- Pise el pedal de embrague.

ARRANQUE DE UN MOTOR NAFTA/GASOLINA

Nota: Solo puede hacer funcionar el motor de arranque durante un lapso de 10 segundos. La cantidad de intentos de arranque se limita a aproximadamente seis. Si se supera este límite, el sistema no le permitirá intentar nuevamente hasta que haya transcurrido un lapso de 30 minutos.

Motor frío o caliente

Vehículos con transmisión manual

Nota: No toque el pedal del acelerador.

Nota: Si suelta el pedal del embrague cuando se está poniendo en marcha el motor, el giro del motor se detendrá y volverá a encendido conectado.

1. Presione a fondo el pedal del embrague.
2. Ponga en marcha el motor.

Vehículos con transmisión automática

Nota: No toque el pedal del acelerador.

Nota: Si se deja de presionar el pedal de freno durante el arranque, el motor podrá pararse y el encendido podrá quedarse en la posición accesorios.

1. Mueva la palanca selectora a la posición P o N.
2. Presione a fondo el pedal del freno.
3. Ponga en marcha el motor.

Todos los vehículos

Si el motor no arranca en los próximos 10 segundos, espere un momento e intente de nuevo.

Si el motor no arranca después de tres intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento de motor ahogado. Si tiene problemas para arrancar el motor cuando la temperatura está por debajo de los - 25 ºC, presione el pedal del acelerador hasta la mitad y vuelva a intentarlo.

Motor ahogado

Vehículos con caja de cambios manual

1. Presione a fondo el pedal del embrague.
2. Presione a fondo el pedal del acelerador y manténgalo presionado.
3. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

1. Mueva la palanca selectora a la posición P o N.
2. Presione a fondo el pedal del acelerador y manténgalo presionado.
3. Presione a fondo el pedal del freno.
4. Ponga en marcha el motor.

Todos los vehículos

Si el motor no arranca, repita el procedimiento de motor frío o caliente.

Velocidad del motor en ralentí después del arranque

La velocidad del motor en ralentí inmediatamente después de arrancar puede variar en función de la temperatura del motor.

La velocidad del motor en ralentí aumentará automáticamente cuando el motor está frío; esto sirve para calentar el catalizador.

Esto hace que las emisiones del vehículo sean mínimas.

A medida que se calienta el catalizador la velocidad del motor en ralentí vuelve lentamente al nivel normal.

ARRANQUE SIN LLAVE (si está equipado)

AVISOS

Es posible que el sistema de arranque sin llave no funcione si la llave está cerca de objetos metálicos o de dispositivos electrónicos como celulares.

Revise siempre que el bloqueo del volante se encuentre desactivado antes de intentar mover el vehículo. Véase **Bloqueo del volante** (página 105).

Nota: Si el vehículo se ha dejado durante un período de tiempo con el contacto conectado, el contacto se apagará automáticamente. Esto sirve para evitar que la batería del vehículo se descargue.

Nota: Se debe ubicar una llave válida dentro del vehículo para conectar el encendido y arrancar el motor.

Nota: Para arrancar el motor deberá presionar el pedal del freno o del embrague, dependiendo de la transmisión equipada.

E85766

Conexión del encendido

Pulse el botón una vez. Todos los circuitos eléctricos se activan, las luces de aviso y de control se encienden.

Arranque con caja de cambios manual

Nota: Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Pulse brevemente el botón.

Arranque con caja de cambios automática

Nota: Si se deja de pisar el pedal de freno durante el arranque, el motor podrá pararse y el encendido podrá quedarse encendido.

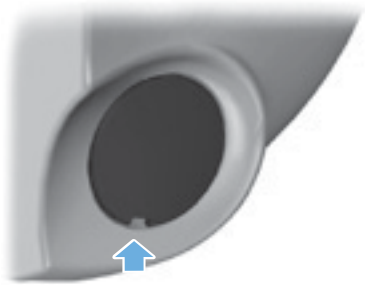
1. Presione a fondo el pedal del freno.
2. Mueva la palanca selectora a la posición P o N.
3. Oprima brevemente el botón.

El motor no arranca

El sistema no funcionará si:

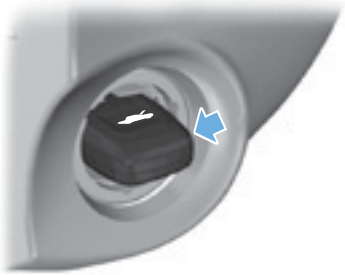
- Las frecuencias de la llave están interrumpidas.
- La batería de la llave no tiene carga

Si no puede arrancar el vehículo, haga lo siguiente:



E87381

1. Extraiga la cubierta haciendo palanca con cuidado.



E85767

2. Introduzca la llave en el alojamiento de la llave.

E85766

3. Con la llave en esta posición presione el botón para conectar el encendido y arrancar su vehículo.

Detención del motor con el vehículo estacionado

Nota: Se desconectará el encendido y todos los circuitos eléctricos, luces de advertencia e indicadores se apagarán

Caja manual

Oprima brevemente el botón.

Caja de cambios automática

1. Mueva la palanca selectora a la posición P.
2. Presione brevemente el botón.

Detención del motor con el vehículo en movimiento

PELIGRO

Apagar el motor cuando el vehículo todavía está en movimiento causará pérdida de asistencia para los frenos y la dirección. La dirección no se trabará, pero se necesitará más esfuerzo para moverla. Al desconectar el encendido, algunos circuitos eléctricos, luces de advertencia e indicadores también pueden apagarse.

- Mantenga oprimido el botón de arranque al menos un segundo u oprímalo dos veces dentro de dos segundos.
- Mueva la palanca del selector de transmisión a la posición Neutral y use los frenos para detener el vehículo por completo.
- Cuando el vehículo se haya detenido, desconecte el encendido.

SISTEMA DE ALERTA POSTCOLISIÓN

En caso de una colisión, en la cual se active el sistema de airbags, el vehículo encenderá automáticamente las luces intermitentes de advertencia, se desbloquearán las puertas y sonará una alarma para permitir la rápida detección del vehículo y sus ocupantes.

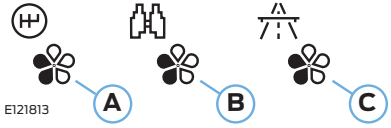
Eco Mode

El sistema ayuda al conductor a circular de un modo eficiente, supervisando constantemente los hábitos de cambio de marchas, la anticipación a las condiciones del tránsito, la velocidad en autopistas y en ruta.

Nota: Los valores de eficiencia dan como resultado una cifra de consumo definida. La cifra puede variar debido a que no depende únicamente de los hábitos de conducción sino también de muchos otros factores como la cantidad de trayectos cortos o de arranques en frío.

Nota: Los trayectos cortos y frecuentes, en los que el motor no llega a calentarse completamente, también aumentan el consumo de combustible.

La puntuación de estos hábitos de conducción se representa en forma de pétalos en el indicador, siendo los cinco pétalos la eficiencia máxima. Cuanto más eficientemente conduzca, mayor será la puntuación y menor el consumo de combustible.



A Cambio de marchas
B Anticipación
C Velocidad eficiente

Cambio de marchas

Si se utiliza la marcha más alta posible para las condiciones del firme, se reducirá el consumo de combustible.

Anticipación

Si se ajusta la velocidad del vehículo y la distancia respecto a otros vehículos para evitar frenar o acelerar bruscamente, se reducirá el consumo de combustible.

Velocidad eficiente

Para circular a alta velocidad se utiliza más combustible. Si se reduce la velocidad de conducción en ruta, se reducirá el consumo de combustible.

Uso del Eco Mode

Puede acceder al sistema mediante el menú correspondiente de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 70).

Restablecimiento del Eco Mode

Restablece la indicación de consumo medio de combustible.

Nota: Los nuevos valores pueden demorar en calcularse nuevamente.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

PELIGRO

No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

Los combustibles para automóviles pueden causar serias heridas o la muerte si se usan o se manejan de modo indebido.

El flujo de combustible a través de una boquilla de surtidor de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un recipiente de combustible no conectado a tierra.

El etanol y la nafta/gasolina pueden contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca de la boca de llenado. Nunca fume mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.

Observe las siguientes recomendaciones al manipular combustible para automóviles:

- Apague cualquier artículo de tabaquería y/o llama al descubierto antes de abastecer de combustible al vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de abastecerlo de combustible.
- Los combustibles para automóviles son tóxicos y pueden ser mortales si son ingeridos. La nafta/gasolina es muy tóxica y si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Los efectos tóxicos del combustible pueden tardar horas en hacerse notorios.
- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo, puede provocar irritación a los ojos y a las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si se salpica de combustible los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si se salpica de combustible la piel o la ropa, o bien ambos, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con combustibles o sus vapores produce irritación de la piel.

COMBUSTIBLE

Al retirar la tapa del tanque, puede ser escuchado un silbido. Este ruido es normal, no siendo motivo de preocupación alguna. Para evitar que se derrame combustible por la boquilla de llenado, deje de cargar combustible al segundo corte automático de la pistola del surtidor.

AVISOS

No utilice ningún tipo de llama o calor cerca del sistema de alimentación de combustible. El sistema de alimentación de combustible se halla bajo presión. Existe riesgo de lesiones si el sistema de alimentación de combustible tiene un escape.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE – NAFTA/GASOLINA

Utilice nafta/gasolina sin plomo con un mínimo de 95 octanos (95 RON).

Nota: Le recomendamos que utilice solamente combustible de alta calidad, sin aditivos u otras sustancias para el motor.

Puede utilizar nafta/gasolina que contenga hasta 10% etanol.

Para Argentina

Utilice nafta/gasolina Grado 2 que cumpla con las especificaciones de las resoluciones vigentes de la Secretaria de Energía.

ATENCIÓN

Su vehículo está preparado para el uso de nafta/gasolina E10. La nafta/gasolina suministrada en Argentina posee un mínimo de 5% y hasta un máximo de 10% de etanol (E10).

AVISOS

Utilice siempre nafta/gasolina sin plomo. La nafta/gasolina con plomo ocasiona daños permanentes en el catalizador y en la sonda lambda (sensor del oxígeno contenido en los gases de escape). Ford declina toda responsabilidad por daños debidos al empleo de nafta/gasolina con plomo. Aunque este tipo de daño no esta cubierto por la garantía, si erróneamente se ha cargado nafta/gasolina con plomo, no debe dar arranque al vehículo y deberá ponerse inmediatamente en contacto con el Concesionario Ford más próximo.

Este vehículo no fue diseñado para funcionar con combustibles que contengan aditivos metálicos, incluyendo aditivos a base de manganeso. Estudios realizados indican que estos aditivos causan un deterioro prematuro de los componentes de control de emisiones. Algunos fabricantes de combustibles utilizan manganeso como aditivo en sus naftas/gasolinas. Verifique esta información en la estación de servicio antes de cargar combustible.

CATALIZADOR

PELIGRO

No estacione ni deje el vehículo en marcha sobre hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El escape irradiará una gran cantidad de calor durante el funcionamiento y después de que haya apagado el motor. Podría producirse un incendio.

Conducción con catalizador

ADVERTENCIAS

Evite quedarse sin combustible.

No intente arrancar el motor durante períodos prolongados.

No intente hacer funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.

No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Use los cables de emergencia con las pinzas aisladas y con un tamaño de cable apropiado. Véase **Uso de cables de emergencia** (página 166).

No apague el motor mientras conduce.

Para evitar dañar/obturar el catalizador utilice solamente los combustibles recomendados por Ford. Véase **Calidad del combustible.**

LLENADO DE COMBUSTIBLE

PELIGRO

No intente arrancar el motor si llenó el tanque de combustible con el combustible incorrecto. Esto podría dañar el motor. Solicite a su concesionario oficial que revise de inmediato el vehículo.

Evite el uso de cualquier tipo de flama o calor cerca del sistema de combustible. El sistema de combustible se encuentra bajo presión. Hay riesgo de lesiones si el sistema de combustible tiene fugas.

Si utiliza una pistola de aplicación de alta presión para lavar el vehículo, solo rocíe la tapa de llenado de combustible brevemente a una distancia no menor a 20 centímetros.

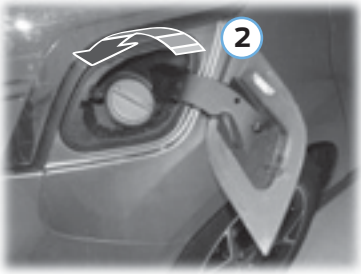
Nota: Para destrabar la tapa de combustible, las puertas deben estar desbloqueadas. Véase **Bloqueo y desbloqueo de puertas** (página 27).

Tapón del tanque de combustible

El tapón del tanque de combustible tiene un diseño de giro regular, que necesita dos a tres giros para retirarlo o colocarlo.

Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

1. Apague el motor.



2. Gire cuidadosamente el tapón del tanque hacia la izquierda dos o tres veces hasta que pueda retirarlo.

3. Cuelgue la correa del tapón de combustible en el gancho de la tapa de llenado.
4. Después de recargar combustible, para instalar el tapón, alinee el mismo con la boca de llenado.
5. Gire el tapón hacia la derecha dos a tres veces hasta que haga clic dos veces.

Si debe reemplazar el tapón, cámbielo por uno que esté diseñado para el vehículo. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño en el tanque de combustible o en el sistema de combustible si no se instala un tapón Ford original.

PELIGRO

Extreme las precauciones al cargar combustible para evitar salpicaduras de combustible de la boquilla del surtidor.

Introduzca la boquilla del surtidor hasta la primera muesca, y manténgala en esa posición en la boca de llenado de combustible.

PELIGRO

Se recomienda esperar 10 segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de llenado de combustible, para que todo el combustible termine de caer en el tanque.

Levante ligeramente la boquilla de llenado de combustible para desmontarla.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Selección de la marcha atrás

ATENCIÓN

Asegúrese de que su vehículo esté completamente detenido antes de cambiar a R (Reversa). De lo contrario, puede dañar la transmisión.

E99067

Vehículos con caja de cambios de 5 velocidades

ATENCIÓN

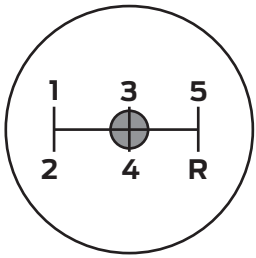
Pise a fondo el pedal del embrague y espere tres segundos antes de seleccionar R (Reversa)

CAJA DE CAMBIOS MANUAL DE 5 VELOCIDADES

Uso del embrague

Nota: Si no pisa a fondo el pedal del embrague, el cambio se hará con mayor esfuerzo, los componentes de la transmisión se gastarán prematuramente o se dañará la transmisión.

Nota: No maneje con el pie sobre el pedal del embrague ni use el pedal del embrague para mantener el vehículo parado mientras espera en una pendiente. Estas acciones reducirán la vida útil del embrague.



E144905

Los vehículos con transmisión manual tienen un seguro de bloqueo del motor de arranque que evita que éste gire, salvo que se presione a fondo el pedal del embrague.

Para arrancar el vehículo:

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente puesto.
2. Presione el pedal del embrague hasta el piso, luego ponga la palanca de cambio de velocidades en posición Neutral.
3. Ponga en marcha el motor.
4. Presione el pedal del freno y mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada; 1 (Primera) o R (Reversa).

5. Libere el freno de estacionamiento, luego suelte lentamente el pedal del embrague mientras presiona ligeramente el acelerador.

Se recomienda realizar cambios ascendentes al acelerar (para mejorar el rendimiento del combustible)	
Cambio	Velocidad
1 - 2	23 km/h
2 - 3	39 km/h
3- 4	51 km/h
4 - 5	71 km/h

CAJA DE CAMBIOS SECUENCIAL POWERSHIFT DE 6 VELOCIDADES

Posiciones de la palanca de cambios

E133124

P Estacionamiento
R Reversa o marcha atrás
N Neutral
D Directa
S Modo deportivo o cambio manual
+ Cambio manual ascendente
- Cambio manual descendente

PELIGRO

Aplique siempre el freno de mano a fondo y compruebe que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición OFF (Apagado) y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.

No aplique el pedal del freno y el pedal del acelerador simultáneamente. Si aplica ambos pedales simultáneamente durante más de tres segundos se limitarán las rpm del motor, lo que podría generar movimientos indeseados del vehículo en el tránsito y provocar accidentes.

Pulse el botón de la palanca selectora para cambiar a cada posición.

La posición de la palanca selectora aparecerá en la pantalla informativa.

P (Estacionamiento)

AVISOS

Seleccione la posición de estacionamiento si el vehículo está detenido.

Aplique el freno de estacionamiento y seleccione la posición de estacionamiento antes de salir del vehículo. Asegúrese de que la palanca selectora está bloqueada en su posición.

Nota: Se oirá una señal acústica si abre la puerta del conductor sin haber seleccionado la posición P (Estacionamiento).

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas delanteras.

Detenga completamente el vehículo antes de ponerlo y sacarlo de la posición P (Estacionamiento).

R (Reversa o marcha atrás)

AVISOS

Seleccione la posición de marcha atrás solamente cuando el vehículo esté detenido y el motor en régimen de ralentí.

Espere a que el vehículo se detenga por completo antes de quitar la marcha atrás.

Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).

N (Neutral)

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutral), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente.

Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

D (Directa)

Nota: El cambio de marcha se produce solamente cuando la velocidad del vehículo y el régimen del motor son adecuados.

Nota: Puede anular temporalmente la marcha seleccionada utilizando los botones + y -.

Seleccione la posición de conducción para cambiar automáticamente de una marcha de avance a otra.

La caja de cambios seleccionará la marcha adecuada para un rendimiento óptimo basado en la temperatura ambiente, la pendiente del camino, la carga del vehículo y las maniobras del conductor.

S (Deportivo)

Nota: En el modo **S (Deportivo)** se mostrará la **S** en el panel de intrumentos.

Con la palanca de cambio de velocidades en **S (Deportivo)**, las marchas se seleccionan más rápidamente y a velocidades de motor más altas.

El modo deportivo se mantendrá encendido hasta que pase los cambios manualmente hacia arriba o hacia abajo con los botones + o - que se ubican a un lado de la palanca de cambios o mueva la palanca selectora de transmisión a la posición **D (Directa)**.

Modo SelectShift Automatic™

La transmisión automática SelectShift le ofrece la capacidad de pasar los cambios manualmente si lo desea.

Para utilizar SelectShift, mueva la palanca de cambio de velocidades a **S (Deportivo)**. Ahora puede utilizar el interruptor de alternancia del lado de la palanca de cambio para seleccionar las marchas.

Cambio manual

PELIGRO

No mantenga los botones permanentemente pulsados en – o +.

ATENCIÓN

La caja de cambios cambiará a una marcha inferior automáticamente cuando la velocidad del motor sea demasiado baja.

Modo deportivo y cambio manual

Cuando use la alternancia para cambios manuales:

- Presione + en el interruptor de alternancia para realizar un cambio de velocidad ascendente.
- Presione - en el interruptor de alternancia para realizar un cambio de velocidad descendente.

Los engranajes pueden desacoplarse si presiona los botones + o - varias veces en intervalos cortos.

Realice los cambios ascendentes a las velocidades que se recomiendan en la siguiente tabla:

Se recomienda realizar cambios ascendentes al acelerar (para mejorar el rendimiento del combustible)	
Cambio	Velocidad
1 - 2	24 km/h
2 - 3	40 km/h
3- 4	64 km/h
4 - 5	72 km/h
5 - 6	80 km/h

El grupo de instrumentos mostrará la velocidad seleccionada en la que se encuentra actualmente.

Nota: La transmisión cambiará automáticamente a una velocidad más alta si la velocidad del motor es muy alta y a una más baja si la velocidad del motor es muy baja.

Recomendaciones para la conducción con caja de cambios automática

ATENCIÓN

No mantenga el motor en ralentí durante períodos largos de tiempo con los frenos presionados.

Puesta en marcha del vehículo

1. Suelte el freno de estacionamiento.
2. Suelte el pedal de freno y pise el acelerador.

Para detener el vehículo

1. Suelte el pedal del acelerador y presione el freno.
2. Coloque el freno de estacionamiento.
3. Seleccione la posición de N (Neutral) ó P (Estacionamiento).

Cambio forzado

Pulse el pedal del acelerador a fondo con la palanca selectora en la posición **D (Directa)** para seleccionar automáticamente una marcha inferior y de esta manera lograr mayor reacción. Suelte el pedal del acelerador cuando ya no requiera el cambio forzado.

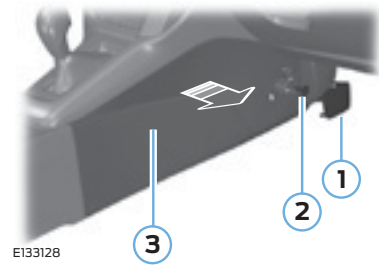
Desbloqueo de la palanca de cambio en caso de emergencia

AVISOS

Cuando lleve a cabo este procedimiento, estará colocando la transmisión fuera de P (Estacionamiento), lo que significa que el vehículo puede rodar libremente. Para evitar un desplazamiento no deseado del vehículo, siempre aplique el freno de mano completamente antes de llevar a cabo este procedimiento. Use topes/tacos para ruedas si fuera necesario.

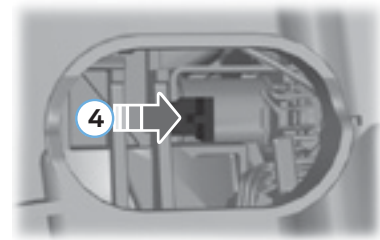
Si suelta completamente el freno de mano, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte con su Concesionario Ford.

Use el interruptor de desbloqueo de la palanca de cambio para mover la palanca de cambios desde la posición P (Estacionamiento) a N (Neutral) en caso de una falla eléctrica/mecánica o si el vehículo se ha quedado sin batería.



E133128

1. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el clip de fijación.
3. Desmonte el panel lateral de la consola central.



E133129

Nota: La palanca es blanca.

4. Presione el pedal del freno. Con la ayuda de una herramienta adecuada, presione y mantenga presionada la palanca hacia adelante mientras mueve la palanca selectora desde la posición de P (Estacionamiento) hasta la posición N (Neutral)

FRENOS

Sistema de doble circuito de frenos

ATENCIÓN

Si falla un circuito de frenos, experimentará al principio una sensación de mayor suavidad al pisar el pedal del freno. Pise el pedal del freno firmemente, y aumente la distancia de frenado. Pare, y realice una comprobación inmediatamente. No continúe el viaje.

Su vehículo, está equipado con un sistema de doble circuito de frenos en diagonal. Si falla un circuito de frenos, el otro permanece operativo.

Frenos de disco

E71354

Con los discos de freno mojados, se reduce el grado de eficacia del frenado. Después de un lavado del vehículo, golpee ligeramente el pedal del freno durante la marcha, para eliminar la película de agua.

ABS

ATENCIÓN

Que su vehículo disponga de ABS, no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

El ABS, le ayuda a mantener un buen comportamiento de la dirección y la estabilidad del vehículo, si hay que frenar a fondo en caso de emergencia, evitando que las ruedas se bloqueen. El ABS controla la velocidad de cada rueda, y varía la presión de cada freno. El ABS optimiza el contacto entre la rueda y la carretera, al frenar a fondo.

Consejos para conducir con ABS

E71355

Cuando el ABS está funcionando, el pedal del freno vibrará. Esto es normal. Mantenga el pedal de freno presionado.

El ABS no eliminará el peligro en las siguientes situaciones:

- si conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- en caso de que se produzca un derrape de las ruedas (aquaplaning).
- si entra en las curvas a demasiada velocidad.
- la superficie de la carretera es deficiente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Vehículos con transmisión automática

PELIGRO

Siempre ajuste a fondo el freno de estacionamiento y deje el vehículo con la palanca de cambios en posición P.

Nota: Si estaciona el vehículo en una pendiente y se enfrenta con una subida, mueva la palanca de cambios a la posición P y gire el volante hacia el lado contrario al cordón de la vereda.

Nota: Si estaciona el vehículo en una pendiente y se enfrenta con una bajada, mueva la palanca de cambios a la posición P y gire el volante hacia el cordón de la vereda.

Vehículos con transmisión manual

Nota: Si estaciona el vehículo en una pendiente y se enfrenta con una subida, ponga la palanca de cambios en primera y gire el volante hacia el lado contrario al cordón de la vereda.

Nota: Si estaciona el vehículo en una pendiente y se enfrenta con una bajada, ponga la palanca de cambios en reversa y gire el volante hacia el cordón de la vereda.

Todos los vehículos

Nota: No oprima el botón para destrabar el freno mientras tira de la palanca hacia arriba.

Para aplicar el freno de estacionamiento:

1. Presione el pedal de freno de pie firmemente.
2. Tire hacia arriba la palanca de freno de estacionamiento hasta accionarla por completo.

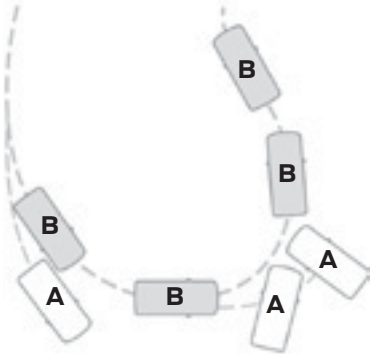
Para destrabar el freno de estacionamiento:

1. Pise el pedal de freno firmemente.
2. Tire levemente la palanca hacia arriba.
3. Oprima el botón de destrabe y presione la palanca hacia abajo.

PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP) (si está equipado)

PELIGRO

El sistema no lo exime de su responsabilidad para conducir con el debido cuidado y atención.



E72903

A sin ESP

B con ESP

El ESP refuerza la estabilidad cuando el vehículo empieza a deslizarse fuera del recorrido previsto. Esto se lleva a cabo mediante el frenado de ruedas individuales y la reducción del par motor según necesidad.

El sistema también ofrece una función de control de tracción mejorado reduciendo el par motor y frenando si las ruedas patinan al acelerar. De este modo se mejora la capacidad de iniciar la marcha en suelos deslizantes o con superficies sueltas y mejora la comodidad limitando el derrapaje de ruedas en curvas muy cerradas.

Testigo del control de estabilidad (ESP)

El testigo del ESP parpadeará cuando el sistema está en funcionamiento. Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 65).

Asistencia en frenadas de emergencia (EBA)

PELIGRO

Que su vehículo disponga de asistencia en frenadas de emergencia no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

La asistencia en frenadas de emergencia detectará si se está frenando a fondo midiendo la velocidad a la que pisa el pedal del freno. Proporcionará la máxima eficacia de frenado durante el tiempo en que esté pisando el pedal. La asistencia en frenadas de emergencia puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

CONTROL DE TRACCIÓN (TCS) (si está equipado)

Nota: El sistema se conectará automáticamente cada vez que dé el contacto.

El control de tracción es un sistema auxiliar que ayuda al conductor a lograr que el vehículo mantenga la tracción de las ruedas, generalmente al conducir sobre superficies resbalosas o montañosas, mediante la detección y el control del giro de las ruedas. El giro excesivo (patinamiento) de las ruedas se controla de dos formas, que pueden funcionar de modo independiente o en conjunto: control de tracción del motor y control de tracción de los frenos. El control de tracción del motor limita el patinamiento de las ruedas al reducir momentáneamente la potencia del motor.

El control de tracción de los frenos limita el patinamiento de las ruedas cuando se aplican brevemente los frenos en la rueda que está patinando. El control de tracción está más activo a baja velocidad. Durante la activación del sistema de control de tracción, la luz de control de estabilidad del grupo de instrumentos destellará. Si el sistema de control de tracción se activa en forma excesiva durante un período breve, la parte de los frenos del sistema se desactivará para permitir que los frenos se enfríen. En esta situación, el sistema de control de tracción usará sólo la reducción o la transferencia de la potencia del motor para controlar el giro excesivo de las ruedas. Cuando los frenos se hayan enfriado, el sistema retomará todas las funciones.

Uso del control de tracción

Si su vehículo se atasca en nieve, lodo o arena y el motor parece perder potencia, desactivar el sistema de control de tracción puede ser útil para permitir el giro de las ruedas. Esto restaurará la potencia completa del motor y aumentará el impulso para sobrepasar el obstáculo.

Desactivación del control de tracción

Para desactivar el control de tracción debe acceder al menú **Ajustes** de la pantalla informativa del cuadro de instrumentos. Ingrese al menú **Asistencia de conducción.** Seleccione **Control de tracción** y presione el botón **OK.** Se encenderá el indicador de tablero para informar que el sistema está desactivado.

Para volver a activarlo proceda de la misma forma.

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES -HLA (si está equipado)

La asistencia de arranque en pendientes, facilita el inicio de la marcha cuando el vehículo está en una pendiente sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema está activo, el vehículo no se moverá en la pendiente durante un breve período de tiempo después de soltar el pedal de freno. Durante este intervalo, tiene tiempo de cambiar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador e iniciar la marcha. Los frenos se liberan de forma automática cuando el motor tiene una tracción suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente. Esto supone una ventaja al iniciar la marcha en una pendiente, por ejemplo en un estacionamiento con pendiente, en los semáforos o cuando seleccione la marcha atrás en cuesta arriba para estacionar.

PELIGRO

El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento y seleccione la primera marcha, marcha atrás, o la posición P (estacionamiento)

Uso de la asistencia de arranque en pendientes

El sistema se activa automáticamente al detener el vehículo en una pendiente superior al 3%. El sistema funciona con el vehículo en pendiente descendente si está seleccionada la marcha atrás y en pendiente ascendente si está seleccionada una marcha de avance.

Activación del sistema

AVISOS

Deberá permanecer en el vehículo una vez que haya activado el sistema.

En todo momento usted tiene la responsabilidad de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir, en caso necesario.

Si se detecta una anomalía mientras el sistema está activo, se desactivará y aparecerá un mensaje en la pantalla. Véase **Mensajes de información** (página 78).

Podrá activar el sistema siempre que se cumplan las condiciones siguientes:

- el motor está en marcha;
- el sistema está conectado;
- el pedal del embrague (si el vehículo tiene caja manual) está pisado;
- no existe ningún modo de fallo.

Activación de la asistencia de arranque en pendientes

1. Pise el pedal de freno para detener completamente el vehículo. Mantenga oprimido el pedal de freno.
2. Si los sensores detectan que el vehículo se encuentra en una pendiente, el sistema se activará automáticamente.
3. Cuando usted retire el pie del pedal del freno, el vehículo se mantendrá en la pendiente, sin irse hacia abajo, durante un breve período de tiempo. El tiempo de asistencia se prolongará de modo automático si usted está en el proceso de poner el vehículo en movimiento.
4. Ponga el vehículo en movimiento de la manera normal. Los frenos se quitarán automáticamente.

Desactivación de la asistencia de arranque en pendientes

Para desactivar el sistema, realice una de las operaciones siguientes:

- Espere unos instantes a que el sistema se desactive automáticamente.
- Si se seleccionó un cambio hacia adelante cuando el sistema estaba activo, seleccione reversa.
- Si se seleccionó reversa cuando el sistema estaba activo, seleccione una velocidad de cambio hacia adelante.

SISTEMA DE AYUDA PARA ESTACIONAR (si está equipado)

PELIGRO

La ayuda de estacionamiento no lo exime de su responsabilidad para conducir con el debido cuidado y atención.

ADVERTENCIAS

Es posible que los vehículos con módulo de remolque no detecten los obstáculos correctamente.

Es posible que los sensores no detecten objetos bajo lluvia torrencial u otras condiciones que provocan reflejos de interrupción.

Es posible que los sensores no detecten objetos que absorban ondas de ultrasonidos.

El sistema de estacionamiento por ultrasonido no detecta los obstáculos que se alejan del vehículo. Solamente se detectarán unos instantes después de que se empiecen a desplazar de nuevo hacia el vehículo.

Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la zona de los sensores a una distancia superior a 20 centímetros como mínimo y durante un espacio de tiempo corto.

El sistema de estacionamiento por ultrasonido envía tonos a través del sistema de audio instalado y aprobado por Ford. De lo contrario, el sistema de estacionamiento por ultrasonido no funcionará.

Nota: En los vehículos equipados con un brazo con gancho de remolque, el sistema de estacionamiento por ultrasonido trasero se desactiva automáticamente cuando se conecta cualquier luz de remolque (o tableros de luces) al toma de 13 pines mediante un módulo de remolque homologado.

Nota: Mantenga los sensores libres de suciedad, hielo y nieve. No limpie con objetos filosos.

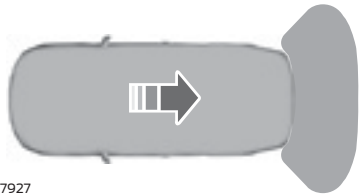
Nota: La ayuda de estacionamiento puede emitir tonos falsos si detecta una señal usando la misma frecuencia que los sensores o si el vehículo está completamente cargado.

Nota: Los sensores exteriores pueden detectar las paredes laterales de una cochera. Si la distancia entre el sensor exterior y la pared lateral permanece constante durante tres segundos, el tono se apagará. Cuando continúe, los sensores interiores detectarán los objetos hacia atrás.

Uso de la ayuda para estacionar - sensores traseros (si está equipado)

PELIGRO

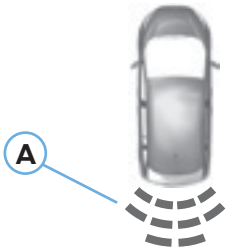
La ayuda de estacionamiento no lo exime de su responsabilidad para conducir con el debido cuidado y atención.



E77927

La ayuda para estacionar se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás con el contacto activado.

Se oye un sonido intermitente cuando la distancia entre el obstáculo y el paragolpes trasero sea de unos 150 centímetros y de unos 50 centímetros hacia los lados. A medida que se acorta la distancia el sonido intermitente aumenta su frecuencia.



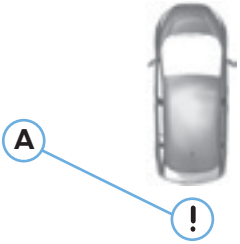
E130178

A Indicador de distancia.

Cuando la distancia disminuye, el indicador se desplaza hacia el vehículo.

Cuando la distancia respecto al paragolpes trasero sea inferior a 30 centímetros, se convertirá en un tono continuo.

Nota: En los vehículos con gancho de remolque oficiales Ford, el tono continuo comenzará a una distancia de 45 cm desde el paragolpes trasero.



E130179

A Indicador de averías.

Nota: Si se indica una avería, el sistema se desactiva. Haga que su Concesionario Ford revise el sistema.

E130180

Si aparece el símbolo del remolque, significa que el vehículo lleva remolque y el sistema está desactivado.

Uso de la ayuda para estacionar - sensores delanteros y traseros (si está equipado)

PELIGRO

La ayuda de estacionamiento no lo exime de su responsabilidad para conducir con el debido cuidado y atención.

Conexión y desconexión de la ayuda de estacionamiento

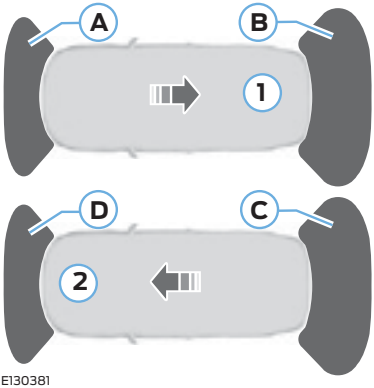
La ayuda de estacionamiento está desconectada por defecto. Para activar la ayuda para estacionamiento, coloque la marcha atrás o presione el botón de asistencia de estacionamiento ubicado en panel de instrumentos.

Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

La luz del botón se enciende cuando la asistencia de estacionamiento está activada.

Pulse el botón nuevamente para desconectarlo.

Maniobra con el sistema de ayuda para estacionar



E130381

1 Marcha atrás seleccionada

2 Posición de punto muerto o de avance seleccionada

A Solo indicación acústica

B Indicación visual y acústica

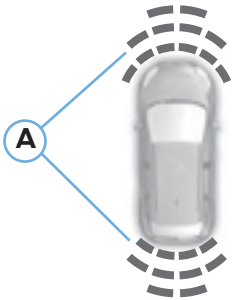
C Solo indicación visual

D Solo indicación acústica

Se oye un sonido intermitente cuando la distancia entre el obstáculo y el paragolpes trasero es de unos 150 centímetros, de unos 80 centímetros entre el obstáculo y el paragolpes delantero y de unos 50 centímetros hacia los lados. A medida que se acorta la distancia el sonido intermitente aumenta su frecuencia. Cuando la distancia sea inferior a 30 centímetros, se convertirá en un tono continuo.

Nota: En los vehículos con gancho de remolque oficiales Ford, el tono continuo comenzará a una distancia de 45 cm desde el paragolpes trasero.

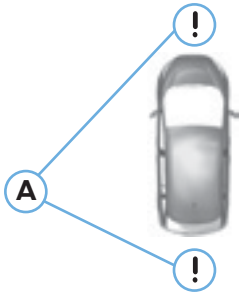
Se escuchará un tono alterno desde la parte delantera y trasera si los obstáculos están situados a una distancia inferior a 30 centímetros con respecto a los paragolpes delantero y trasero.



E130382

A Indicador de distancia.

Cuando la distancia disminuye, el indicador se desplaza hacia el vehículo.



E130383

A Indicador de averías.

Nota: Si se indica una avería, el sistema se desactiva. Haga que su Concesionario Ford revise el sistema.

E130180

Si aparece el símbolo del remolque, significa que el vehículo lleva remolque y los sensores traseros están desactivados.

CÁMARA RETROVISORA (si está equipado)

La cámara es una ayuda visual al dar marcha atrás.

PELIGRO

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

ADVERTENCIAS

Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la cámara a una distancia de al menos 20 centímetros y durante un período de tiempo corto.

No aplique presión en la cámara.

Nota: Mantenga la cámara libre de suciedad, hielo o nieve. No la limpie con objetos puntiagudos, productos desengrasantes, ceras o productos orgánicos. Use solamente un paño suave.

Durante la operación, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan el recorrido del vehículo y la distancia aproximada con respecto a los objetos que se encuentran detrás.

Uso de la cámara retrovisora

AVISOS

El funcionamiento de la cámara puede variar dependiendo de la temperatura ambiente, el vehículo y las condiciones del camino.

Las distancias indicadas en la pantalla pueden diferir de la distancia real.

No coloque objetos delante de la cámara.

La cámara se encuentra en la tapa del baúl, junto al botón de apertura.

E99105

Activación de la cámara retrovisora

ATENCIÓN

Es posible que la cámara no detecte objetos situados cerca del vehículo.

La cámara retrovisora se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás con el contacto activado.

La imagen aparecerá en la pantalla central.

Nota: La cámara retrovisora no se activará mientras el freno de estacionamiento se encuentre activado.

Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- Zonas oscuras.
- Luz intensa.
- Si la temperatura ambiente aumenta o disminuye bruscamente.
- Si la cámara está húmeda, por ejemplo, debido a lluvia o una humedad elevada.
- Si la vista de la cámara está obstruida, por ejemplo, por barro.

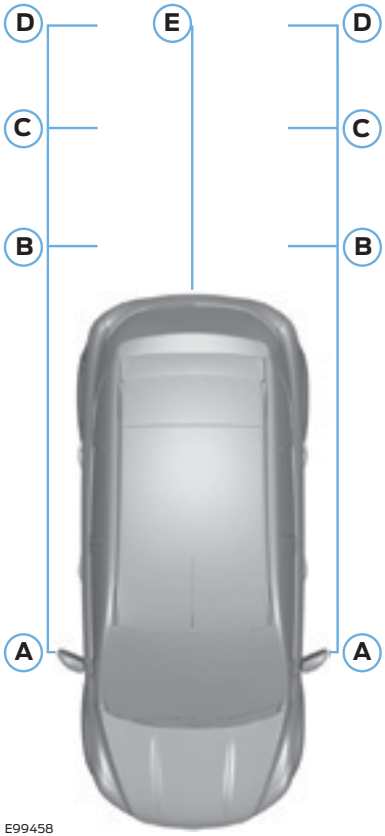
Uso de la pantalla

ADVERTENCIAS

No se mostrarán los obstáculos situados por encima de la posición de la cámara. Si es necesario, examine la zona detrás del vehículo.

Las marcas de distancia son solo orientativas y están calculadas para vehículos en condiciones de carga máxima y sobre una superficie plana.

Las líneas muestran un trazado estimado (basado en el ángulo de giro de la dirección en ese momento) y la distancia desde los espejos retrovisores exteriores y el paragolpes trasero.



A Separación del retrovisor exterior - 0,1 metros

B Rojo - hasta 0,3 metros

C Ámbar - entre 0,3 metros y 0,6 metros

D Verde - entre 0,6 metros y 0,9 metros

E Ámbar - Muestra la línea central del trazado estimado del vehículo

Nota: La línea verde se extiende desde 0,9 metros hasta una distancia de 3,2 metros.

Nota: Al dar marcha atrás con un remolque, no se mostrarán las líneas en la pantalla. La cámara mostrará la dirección del vehículo, y no la del remolque.

Desactivación de la cámara retrovisora

Desacople la marcha atrás. La pantalla permanece encendida durante un período de tiempo corto antes de desactivarse.

Vehículos con asistencia de estacionamiento

La pantalla muestra adicionalmente una barra de distancia en color. Esta guía indica la separación entre el paragolpes trasero y el obstáculo detectado.

El significado de los colores es el siguiente:

- Verde - de 0,6 metros a 1,8 metros.
- Ámbar - de 0,3 metros a 0,6 metros.
- Rojo - 0,3 metros o menos.

SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ASISTIDO (si está equipado)

AVISOS

La ayuda de estacionamiento no lo exime de su responsabilidad para conducir con el debido cuidado y atención.

En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

Mientras realiza una maniobra, debe observar que el espacio seleccionado esté libre de obstáculos en todo momento.

Es posible que el sistema no detecte vehículos con cargas que sobresalgan del mismo. Debe asegurarse de que el espacio seleccionado es apto para estacionar.

No utilice el sistema en caso de que el vehículo lleve un remolque.

No utilice el sistema si el vehículo lleva portabicicletas trasero.

No utilice el sistema si el vehículo lleva carga que sobresalga en el techo.

Si se interrumpe la maniobra antes de terminar, se desactivará el sistema. La posición del volante no indicará la posición real de la dirección y deberá asumir el control del vehículo.

Asegúrese de que la ropa, las manos o los brazos no se enganchen en el volante mientras gira.

El sistema detectará un espacio de estacionamiento paralelo adecuado y realizará las maniobras necesarias para estacionar el vehículo en el interior de ese espacio. El sistema controla la dirección mientras el conductor controla el acelerador, las marchas y los frenos. Para detener la maniobra en cualquier momento, se sujeta el volante o se pulsa el interruptor de control de asistencia de estacionamiento. Véase **Guía rápida** (página 10).

El sistema proporciona indicaciones visuales y verbales al conductor durante todo el proceso para estacionar el vehículo de forma segura.

Utilización del sistema de estacionamiento asistido

ADVERTENCIAS

En caso de lluvia intensa u otras condiciones que provoquen reflejos perturbadores puede ser posible que los sensores no detecten los objetos.

Es posible que los sensores no detecten objetos que absorban ondas de ultrasonidos.

Es posible que los sensores no detecten el orden de marcha.

Nota: Si el sistema de control de tracción está desactivado, la asistencia activa de estacionamiento no estará disponible. Véase **Control de tracción** (página 123).

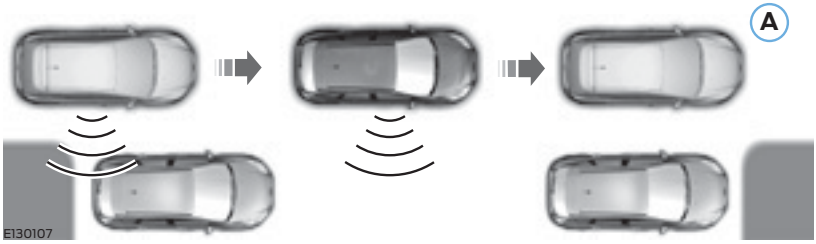
El sistema no alineará el vehículo correctamente si:

- se utiliza una rueda de auxilio o un neumático significativamente más gastado que los demás,

- no se utiliza el tamaño de neumático instalado de fábrica,
- los neumáticos patinan,
- permite que el vehículo se balancee,
- las condiciones meteorológicas son adversas (lluvia intensa, nieve, niebla, etc.).

Avance a una velocidad máxima de 30 km/h. Pulse el interruptor de estacionamiento asistido. Véase **Guía rápida** (página 10). Use la palanca del intermitente para seleccionar la búsqueda hacia la izquierda o hacia la derecha del vehículo.

Nota: Si no se realiza ninguna selección con la palanca del intermitente, el sistema asumirá por defecto el lado del acompañante.



Nota: Para desactivar las señales acústicas: Véase **Pantallas informativas** (página 71).

La pantalla informativa y de audio/vídeo le indicará cuando se encuentre un espacio apropiado, y también se emitirá un sonido.

Para estacionar el vehículo, siga las instrucciones que aparecen en la pantalla multifuncional.

Nota: Los símbolos de flecha o los gráficos que aparecen en la pantalla indican de que lado el sistema estacionará el vehículo. La pantalla también le indicará cuándo debe poner marcha atrás.

Conduzca lentamente, deténgase aproximadamente en la posición **A** y, a continuación, siga las instrucciones del sistema.

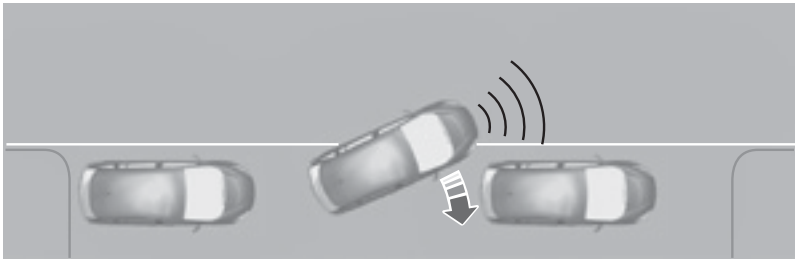
PELIGRO

Si se superan los 10 km/h, el sistema se desactivará y el conductor deberá asumir el control del vehículo.

Desplace el vehículo hacia atrás con cuidado, utilizando los pedales del acelerador y freno para controlar el vehículo. Se podrán oír los avisos del sistema de estacionamiento por ultrasonido.

Detenga el vehículo cuando el tono sea continuo.

Para asumir el control de la maniobra, sujete el volante. Es posible que aparezca un mensaje para indicar que se puede reanudar el sistema. Para aceptar el mensaje, pulse el botón de estacionamiento asistido. Véase **Guía rápida** (página 10).



E130109

Mueva el vehículo hacia adelante. Detenga el vehículo cuando el tono sea continuo.

Repita los pasos anteriores hasta que el vehículo esté correctamente estacionado. La pantalla indicará el momento en que el sistema concluya la maniobra.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO (si está equipado)

PELIGRO

El sistema no lo exime de su responsabilidad para conducir con el debido cuidado y atención.

En caso de que aparezca un obstáculo delante de su auto, el vehículo no frenará automáticamente para evitar un accidente. Deberá aplicar los frenos para que el vehículo se detenga.

El control de velocidad le permite controlar la velocidad mediante los interruptores del volante. El control de velocidad se puede utilizar cuando se sobrepasan aprox. los 30 km/h.

Uso del control de velocidad

PELIGRO

No utilice el control de velocidad crucero en tráfico intenso, en caminos sinuosos o cuando la superficie del camino esté resbalosa.

Activación del control de velocidad

E133198

Nota: El sistema está listo para almacenar una velocidad.

Para almacenar una velocidad

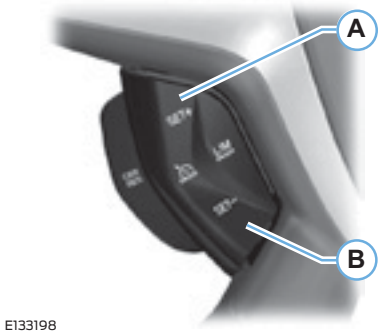
Presione el botón SET+ o el botón SET- para almacenar y conservar la velocidad actual. El indicador del control de velocidad se activará. Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 65).

Para cambiar la velocidad almacenada

PELIGRO

Si está conduciendo en una pendiente descendente, la velocidad puede superar la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos. Baje un cambio y oprima el interruptor **SET-** para ayudar al sistema a mantener la velocidad establecida.

Nota: Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad almacenada. Después de liberar el pedal del acelerador, retornará a la velocidad que ajustó previamente.



E133198

A Acelerar

B Desacelerar

Cancelación de la velocidad establecida

Presione el pedal del freno o del embrague (solo transmisión manual) o el botón **CAN RES.**

Nota: El sistema dejará de controlar la velocidad. El indicador del control de velocidad no se activará, pero el sistema conservará la velocidad almacenada.

Reanudación de la velocidad establecida

Pulse el interruptor **CAN RES.**

El indicador de control de velocidad crucero se activará y el sistema intentará reanudar la velocidad que fijó previamente.

Desactivación del control de velocidad crucero

E133198

El sistema no almacenará la velocidad que fijó previamente. El indicador de control de velocidad crucero se desactivará.

LIMITADOR DE LA VELOCIDAD

PELIGRO

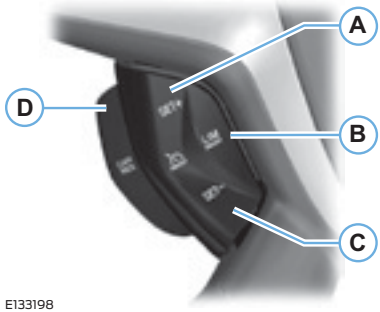
Si está conduciendo en una pendiente descendente, la velocidad puede superar la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo.

La velocidad establecida se convertirá en la velocidad máxima efectiva del vehículo pero con la opción de superar este límite temporalmente en caso necesario.

Uso del limitador de la velocidad

Nota: El límite de velocidad establecido se puede superar intencionadamente durante un breve período de tiempo en caso necesario, por ejemplo, al adelantar a otro vehículo.



E133198

A Ajuste del límite de velocidad (+)

B Limitador de velocidad Activado / Desactivado

C Ajuste del límite de velocidad (-)

D Cancelación/reanudación del limitador de velocidad

Utilice los interruptores del sistema de control de velocidad para modificar el ajuste de velocidad máximo.

Pulse el interruptor **B.** La pantalla informativa aparecerá para que se establezca una velocidad.

Ajuste del límite de velocidad

Utilice los interruptores del sistema de control de velocidad para modificar el ajuste de velocidad máximo.

Pulse el interruptor **A** o el interruptor **C** para seleccionar el límite de velocidad deseado. La velocidad se muestra en la pantalla informativa y se guarda como la velocidad almacenada.

Pulse el interruptor **D** para cancelar el limitador y ponerlo en modo de espera. La pantalla informativa confirmará la desactivación mostrando la velocidad memorizada tachada.

Pulse el interruptor **D** de nuevo para reanudar el limitador. La pantalla informativa confirmará que el sistema está activo volviendo a mostrar la velocidad memorizada.

Superar el límite de velocidad fijado intencionadamente

Pise el acelerador completamente para desactivar el sistema de forma temporal.

El sistema se reactivará una vez que la velocidad del vehículo descienda por debajo de la velocidad establecida.

Sistemas de aviso

Si se supera el límite fijado por accidente, por ejemplo, si está conduciendo en una pendiente descendente, la pantalla informativa mostrará la velocidad fijada parpadeando junto con un sonido de aviso.

Si el límite de velocidad se supera de forma intencionada, la pantalla informativa mostrará la velocidad establecida tachada.

TRANSPORTE DE CARGA

AVISOS

Use solo cintas de fijación de carga que se adapten a sus necesidades y que eviten que la carga se suelte y ocasione un accidente.

No olvide asegurar adecuadamente todos los objetos sueltos.

Coloque el equipaje y otras cargas tan abajo y tan adelante como sea posible dentro del baúl.

No conduzca con el portón trasero abierto. Los gases de escape podrían ingresar al vehículo.

No supere la carga máxima permitida de los ejes delantero y trasero de su vehículo. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 179).

Si se transportan cargas pesadas en el habitáculo, estas se deben transportar con los asientos rebatidos según se muestra en la ilustración. Véase **Asientos traseros** (página 99).

ADVERTENCIAS

No deje que ningún objeto entre en contacto con las ventanillas traseras.

No utilice materiales abrasivos para limpiar el interior de las ventanillas traseras.

No pegue calcomanías en el interior de la luneta trasera.

E97377

PUNTOS DE ANCLAJE DE LA CARGA

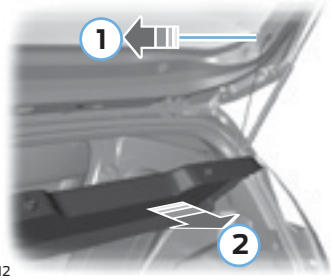
E132901

Levante la cubierta para acceder al punto de anclaje.

CUBIERTA DEL BAÚL

PELIGRO

No coloque objetos en la cubierta.



E72512

RODAJE

Neumáticos

PELIGRO

Es necesario efectuar un período de rodaje de unos 500 km aprox. para los neumáticos nuevos. Durante este período es probable que experimente distintas características de conducción.

Frenos y embrague

PELIGRO

Evite el uso excesivo de los frenos y el embrague siempre que sea posible durante los primeros 150 km en ciudad y durante los primeros 1.500 km en ruta.

Motor

ATENCIÓN

Evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1.500 km. Varíe la velocidad frecuentemente y realice los cambios de marcha con prontitud. No haga funcionar el motor por debajo del régimen adecuado.

PRECAUCIONES EN CLIMA FRÍO

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas por debajo de los -30 ºC.

MANEJO EN CONDICIONES ESPECIALES

Conducción por agua

ADVERTENCIAS

Conduzca sobre agua solo en caso de emergencia y no como parte de la conducción normal.

El motor podría dañarse si ingresa agua al filtro de aire.

En caso de emergencia, se puede conducir el vehículo por el agua con una profundidad máxima de hasta 200 mm y a una velocidad máxima de 10 km/h. Debe tener sumo cuidado cuando conduzca sobre agua en movimiento.

Cuando conduzca sobre agua, mantenga la velocidad baja y no detenga el vehículo.

Después de conducir sobre agua y tan pronto como pueda, realice lo siguiente:

- Presione el pedal de freno ligeramente para revisar que los frenos funcionan correctamente.
- Verifique que la bocina funciona.
- Verifique que las luces del vehículo funcionan normalmente.
- Verifique el sistema de dirección asistida.

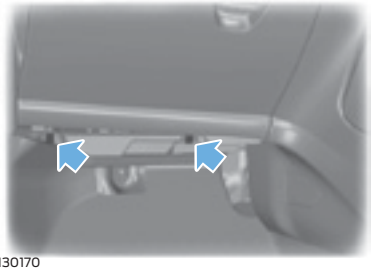
LOCALIZACIÓN DE LAS CAJAS DE FUSIBLES

Caja de fusibles del compartimiento del motor

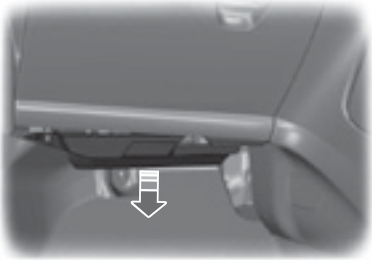
Esta caja de fusibles se encuentra en el compartimento motor. Véase **Mantenimiento** (página 156).

Caja de fusibles del habitáculo

Se encuentra en el hueco para los pies del lado del acompañante.



E130170



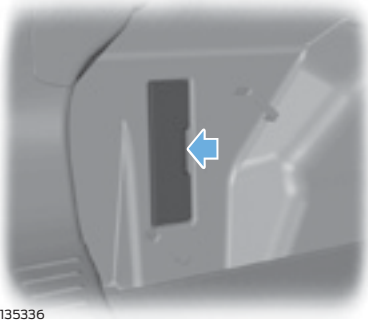
E130171

1. Presione los clips de fijación para descolgar la tapa de la caja de fusibles.
2. Baje la tapa de la caja de fusibles y tire de ella hacia usted.

Efectúe la instalación en orden inverso.

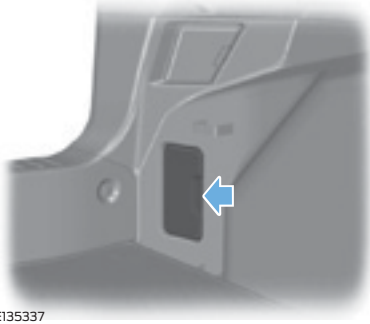
Caja de fusibles del baúl

4 puertas



E135336

5 puertas



E135337

CAMBIO DE FUSIBLES

AVISOS

No modifique el sistema eléctrico de su vehículo de ninguna forma. Haga que un Concesionario realice las reparaciones en el sistema eléctrico y reemplace los relés y los fusibles de alta potencia.

Apague el vehículo y todo el equipo eléctrico antes de tocar o intentar cambiar un fusible.

ATENCIÓN

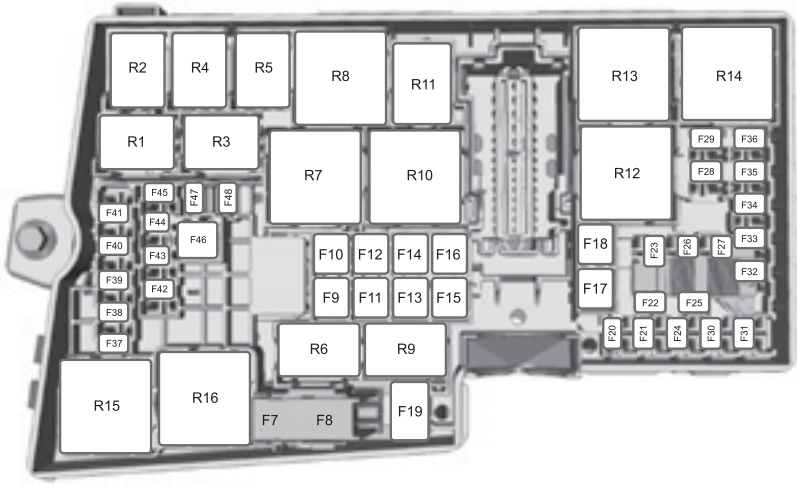
Utilice un fusible de reemplazo de la misma capacidad del que está reemplazando.

Nota: Puede identificar un fusible quemado si hay una ruptura en el filamento.

Nota: Todos los fusibles, excepto los fusibles de corriente alta, se montan a presión.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles del compartimiento del motor



E129925

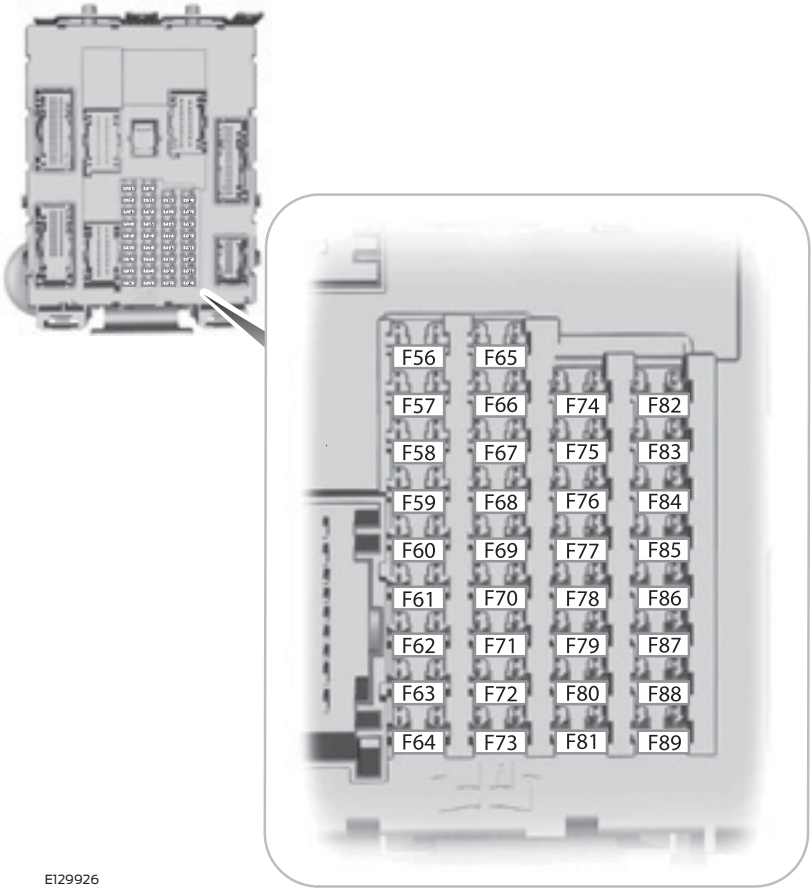
Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
7	40	Bomba del sistema de frenos antibloqueo (ABS), bomba del programa electrónico de estabilidad (ESP)
8	30	Válvula del programa electrónico de estabilidad (ESP)
9	30	Desempañador de luneta trasera
10	40	Ventilador del climatizador
11	30	Alimentación del módulo de control de la carrocería (BCM)
12	30	Módulo de control del motor (PCM)
13	30	Relé de arranque
14	25	Alzacristales eléctricos traseros (vehículo sin módulo de control de puertas - DCU)

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
15	25	Módulo de control de la caja de cambios secuencial Powershift
16	–	No se utiliza
17	–	No se utiliza
18	20	Limpiaparabrisas
19	5	Sistema de frenos antibloqueo (ABS), módulo del programa electrónico de estabilidad (ESP)
20	15	Bocina
21	5	Interruptor de las luces de freno
22	–	No se utiliza
23	5	Bobinas de relé, control de iluminación
24	–	No se utiliza
25	10	Espejos retrovisores externos eléctricos (vehículo sin módulo de control de puertas - DCU)
26	15	Módulo de control de la caja de cambios secuencial Powershift
27	15	Embrague del aire acondicionado
28	–	No se utiliza
29	20	Lavafaros
30	5	Módulo de control de motor (PCM) - Motor 1.6L Sigma TI-VCT
31	10	Relé de bocina de alarma antirrobo
32	10	Sensores de oxigeno de los gases de escape, relé del módulo de control del electroventilador, válvula de purga del sistema de emisiones evaporativas - Motor 2.0L Duratec GDI
33	15	Válvula de purga del sistema de emisiones evaporativas - Motor 1.6L Sigma TI-VCT, Diodo de válvula de purga - 2.0 L Duratec GDI, Sensor de temperatura y flujo de aire del motor
34	10	Inyectores, sincronización variable del árbol de levas, bobina de encendido
35	–	No se utiliza
36	10	Módulo de control de motor (PCM)
37	–	No se utiliza

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
38	15	Módulo de control del motor (PCM), módulo de control de la caja de cambios secuencial Powershift
39	5	Módulo de control de nivelación de los faros halógenos
40	5	Dirección eléctrica (EPAS)
41	20	Módulo de control de la carrocería (BCM)
42	15	Limpialuneta
43	15	Módulo de control de los faros de nivelación de Xenón, unidad de iluminación delantera adaptativa
44	–	No se utiliza
45	–	No se utiliza
46	25	Alzacristales eléctricos delanteros (vehículo sin módulo de control de puertas - DCU)
47	–	No se utiliza
48	–	No se utiliza

Relé	Circuitos conmutados
R1	Bocina de alarma antirrobo
R2	Bocina
R3	No se utiliza
R4	No se utiliza
R5	Limpialuneta
R6	No se utiliza
R7	No se utiliza
R8	Alzacristales delanteros eléctricos
R9	Lavafaros
R10	Relé de arranque
R11	Embrague del aire acondicionado
R12	Electroventilador
R13	Ventilador del climatizador
R14	Relé de control de motor
R15	Luneta trasera térmica
R16	Alimentación de encendido, alzacristales traseros eléctricos

Caja de fusibles del habitáculo

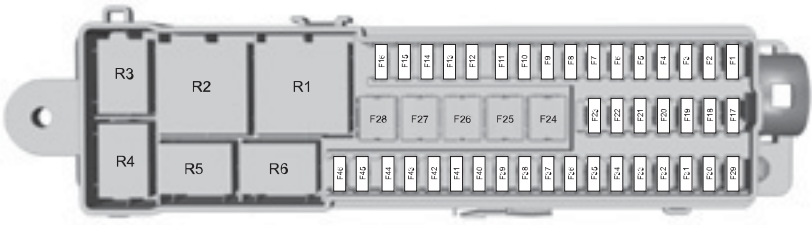


E129926

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
56	20	Alimentación de la bomba de combustible
57	–	No se utiliza
58	–	No se utiliza
59	5	Alimentación del sistema antirrobo pasivo
60	10	Luces interiores, interruptores de la puerta del conductor, guantera
61	20	Tomacorriente auxiliar de 12V delantero / trasero
62	5	Módulo del sensor de lluvia, espejo retrovisor con atenuación automática
63	–	No se utiliza
64	–	No se utiliza
65	10	Desbloqueo del baúl
66	20	Traba de la puerta del conductor, (vehículo sin módulo de control de puertas - DCU)
67	7,5	Pantalla multifuncional SYNC / MyFord Touch, GPS, conectividad del control por voz y Bluetooth
68	15	Bloqueo eléctrico de la columna de dirección (vehículo con arranque sin llave)
69	5	Cuadro de instrumentos
70	20	Cierre centralizado de puertas (vehículo sin módulo de control de puertas - DCU) y tapa de combustible
71	10	Comandos del climatizador manual y automático
72	7,5	Módulo de control del volante, (interruptor del control de velocidad crucero)
73	5	Sistema de diagnosis de a bordo
74	15	Luces altas
75	15	Faros antiniebla delanteros
76	10	Luz de marcha atrás
77	20	Bomba del lavacristales
78	5	Interruptor de encendido o botón de arranque

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
79	15	Unidad de audio
80	20	Techo solar eléctrico
81	5	Sensor de movimiento en el habitáculo, receptor de radiofrecuencia del comando a distancia (vehículo con sistema de arranque sin llave)
82	20	Conexión a masa de la bomba del lavacristales
83	20	Conexión a masa del cierre centralizado (vehículo sin módulo de control de puertas - DCU)
84	20	Conexión a masa de la apertura de la puerta del conductor (vehículo sin módulo de control de puertas - DCU)
85	7,5	Módulo del climatizador manual, sensor de temperatura interna
86	10	Módulo de airbags
87	–	No se utiliza
88	–	No se utiliza
89	–	No se utiliza

Caja de fusibles del baúl (si está equipado)



E129927

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
1	–	No se utiliza
2	10	Módulo del sistema de apertura y arranque sin llave
3	5	Manijas externas de las puertas de vehículos con sistema de apertura sin llave
4	25	Módulo de la puerta delantera izquierda (alzacristal eléctrico, cierre centralizado, espejos retrovisores exteriores plegables eléctricos
5	25	Módulo de la puerta delantera derecha (alzacristal eléctrico, cierre centralizado, espejos retrovisores exteriores plegables eléctricos
6	25	Módulo de puerta (trasera izquierda) (alzacristales eléctricos)
7	25	Módulo de puerta (trasera derecha) (alzacristales eléctricos)
8	–	No se utiliza
9	25	Asiento de ajuste eléctrico del conductor
10	–	No se utiliza
11	–	No se utiliza
12	–	No se utiliza

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
13	–	No se utiliza
14	–	No se utiliza
15	–	No se utiliza
16	–	No se utiliza
17	–	No se utiliza
18	–	No se utiliza
19	–	No se utiliza
20	–	No se utiliza
21	–	No se utiliza
22	–	No se utiliza
23	–	No se utiliza
24	–	No se utiliza
25	–	No se utiliza
26	–	No se utiliza
27	–	No se utiliza
28	–	No se utiliza
29	5	Cámara retrovisora
30	5	Módulo del sistema de estacionamiento por ultrasonido
31	–	No se utiliza
32	–	No se utiliza
33	–	No se utiliza
34	–	No se utiliza
35	–	No se utiliza
36	–	No se utiliza
37	5	Techo solar eléctrico
38	–	No se utiliza
39	–	No se utiliza

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
40	–	No se utiliza
41	–	No se utiliza
42	–	No se utiliza
43	–	No se utiliza
44	–	No se utiliza
45	–	No se utiliza
46	–	No se utiliza

PUNTOS DE REMOLQUE

Ubicación del gancho de remolque delantero

Se encuentra en el hueco de la rueda de auxilio.

El gancho de remolque siempre debe llevarse en el vehículo.

Retire la cubierta haciendo palanca e instale el gancho de remolque.

Nota: El gancho de remolque posee rosca izquierda. Para instalarlo, gírelo en sentido opuesto a las agujas del reloj.

Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien apretado.

Nota: En los vehículos equipados con gancho de remolque, la argolla de remolque no se puede montar en la parte trasera del vehículo. Utilice el gancho de remolque para remolcar un vehículo.

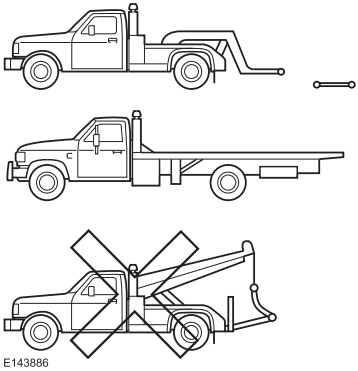
Gancho de remolque delantero

Gancho de remolque trasero

Inserte un objeto adecuado en el orificio de la parte inferior de la cubierta y retire la cubierta haciendo palanca.

Coloque el gancho de remolque.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO



Si necesita remolcar su vehículo, póngase en contacto con un servicio profesional de arrastre o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

Se recomienda hacer el arrastre de su vehículo con un elevador y plataformas rodantes o equipos de plataforma plana.

Ford no recomienda el uso de camiones grúa tipo guinche para remolcar el vehículo.

Los vehículos con tracción delantera se pueden remolcar desde el frente si se utiliza equipo de elevación para levantar las ruedas del suelo. Las ruedas traseras se pueden dejar en el suelo cuando se hace el arrastre de esta manera.

Los vehículos con tracción delantera también se pueden remolcar desde la parte trasera usando un equipo elevador; sin embargo, es necesario que las ruedas delanteras estén sobre una plataforma rodante para evitar dañar la transmisión automática.

ADVERTENCIAS

Si su vehículo es remolcado incorrectamente, se pueden generar daños que no serán cubiertos por la garantía.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

Todos los vehículos

AVISOS

Debe activar el encendido cuando su vehículo esté siendo remolcado.

La asistencia para los frenos y la dirección no funcionará a menos que el motor se encuentre en marcha. Tendrá que presionar firmemente el pedal del freno, dejar mayores distancias de detención y maniobrar con una dirección más dura.

ADVERTENCIAS

Demasiada tensión en el cable de remolque ocasionará daños a su vehículo o al vehículo que está remolcando.

Cuando remolquen su vehículo, ponga la palanca de cambios en neutral.

En el caso de una falla mecánica de la transmisión, las ruedas impulsoras deberán separarse del suelo.

Ponga su vehículo en movimiento lentamente y con suavidad, sin sacudir el vehículo que está siendo remolcado.

Vehículos con transmisión automática

ADVERTENCIAS

Si tuviera que superar una distancia de 20 km y una velocidad de 20 km/h, las ruedas de tracción deberán separarse del suelo.

Se recomienda no remolcar un vehículo que tenga las ruedas de tracción en el suelo. No obstante, si fuese necesario mover su vehículo de un lugar peligroso, no lo remolque a más de 20 km/h o a una distancia superior a los 20 km.

No remolque su vehículo hacia atrás.

En el caso de una falla mecánica de la transmisión, las ruedas impulsoras deberán separarse del suelo

No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a los 0 ºC.

MANTENIMIENTO

Realice las operaciones de mantenimiento con regularidad para ayudar a mantener el estado de conservación y el valor de su vehículo. Existe una amplia red de Concesionarios Ford que lo ayudará con su experiencia profesional de Servicio. Nuestros técnicos están especialmente capacitados y son los más calificados para realizar operaciones de Servicio de forma adecuada. Están respaldados por una amplia gama de herramientas especiales desarrolladas para el Servicio de su vehículo.

Además de las operaciones detalladas en el Programa de Mantenimiento Ford, le recomendamos que realice las siguientes comprobaciones adicionales.

AVISOS

Apague el encendido antes de tocar o intentar cualquier ajuste.

No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión.

Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor. En determinadas condiciones el ventilador puede continuar funcionando varios minutos después de que se haya apagado el motor.

ATENCIÓN

Al realizar comprobaciones de mantenimiento, asegúrese de que los tapones de llenado están bien instalados y apretados.

Comprobaciones diarias

- Luces exteriores.
- Luces interiores
- Luces de aviso y de control.

Al llenar el tanque de combustible compruebe

- Nivel de aceite del motor Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 160).
- Nivel del líquido de frenos Véase **Verificación del líquido de frenos y embrague** (página 162).
- Nivel de líquido limpiaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 163).
- Presión de los neumáticos (en frío). Véase **Especificaciones técnicas de los neumáticos** (página 175).
- Estado de los neumáticos. Véase **Cuidado de los neumáticos** (página 172).

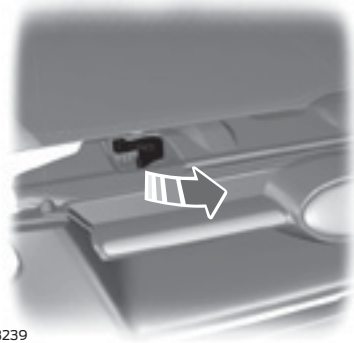
Comprobaciones mensuales

- Nivel de refrigerante del motor (con el motor frío). Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 161).
- Si las tuberías, tubos flexibles y depósitos presentan fugas.
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Apriete de las tuercas de rueda. Véase **Especificaciones técnicas** (página 175).

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó

E73698


E133239

Mueva palanca amarilla hacia la derecha.

Abra el capó y asegúrelo con la varilla de soporte.

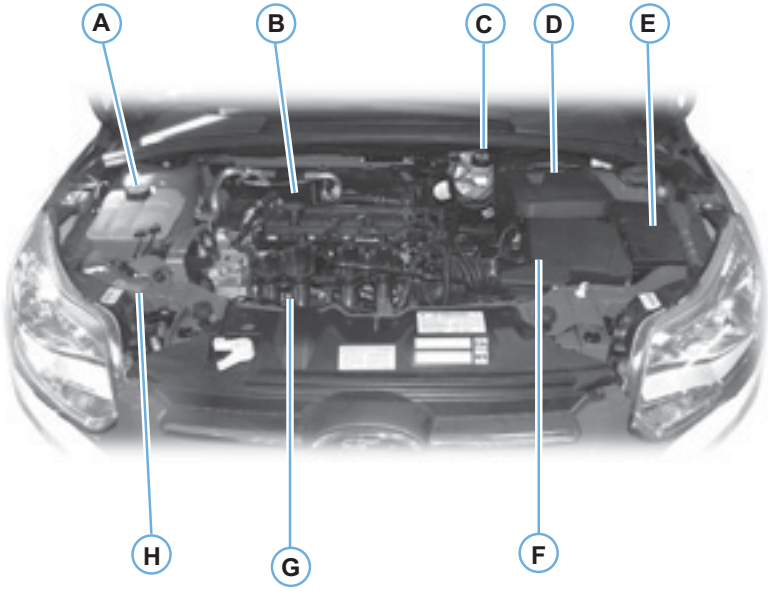
Cierre del capó

Nota: Debe asegurar la varilla del capó correctamente después de su uso.

Nota: Asegúrese de que el capó esté perfectamente cerrado.

Baje el capó y déjelo caer con su propio peso de una altura de al menos 20-30 cm.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1.6L SIGMA TI-VCT



E130030

A Depósito de refrigerante del motor[1]: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 161).

B Tapón de llenado de aceite del motor*: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 160).

C Depósito del líquido de frenos y embrague. Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 162).

D Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 166).

E Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 145).

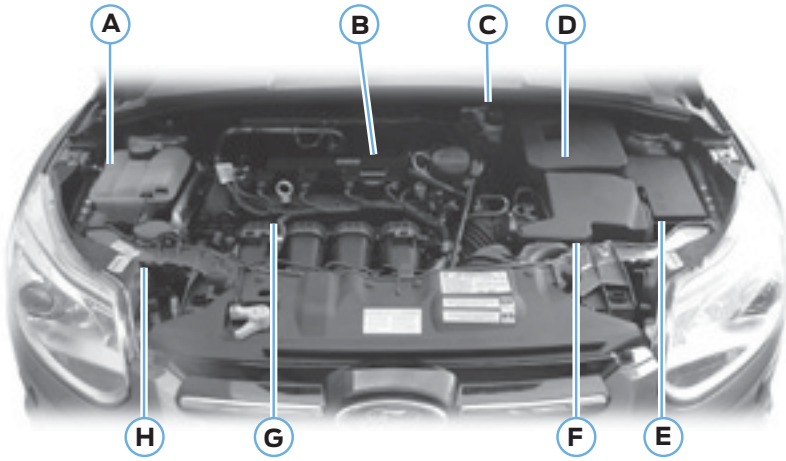
F Filtro de aire.

G Varilla de nivel de aceite del motor*: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 160).

H Depósito de líquido lavacristales*: Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 163).

*Para facilitar su identificación, los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2.0L DURATEC GDI



E139960

A Depósito de refrigerante del motor*: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 161).

B Tapón de llenado de aceite del motor[1]: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 160).

C Depósito del líquido de frenos y embrague: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 162).

D Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 166).

E Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 145).

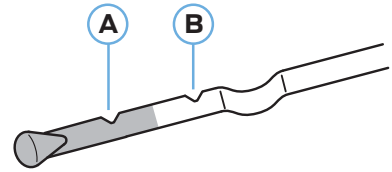
F Filtro de aire.

G Varilla de nivel de aceite del motor[1]: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 160).

H Depósito de líquido lavacristales*: Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 163).

[1] Para facilitar su identificación, los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color.

VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR -1.6L SIGMA TI-VCT

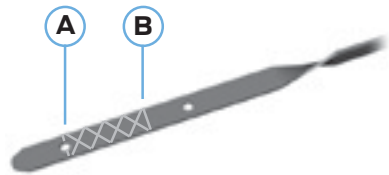


E95540

A MÍN.

B MÁX.

VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR - 2.0L DURATEC GDI



E134040

A MÍN.

B MÁX.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

ATENCIÓN

No use aditivos de aceite u otras substancias para el motor. En determinadas condiciones, podrían dañar el motor.

AVISOS

No se debe desechar los contenedores de aceite de motor vacíos en basureros domésticos. Use solo contenedores adecuados para desechar este tipo de residuo.

Use solamente el lubricante recomendado en las especificaciones de Ford. Diríjase a la sección Lubricantes y operaciones de lubricación del manual/libreta de Garantía y mantenimiento.

Nota: El consumo de aceite de los motores nuevos alcanza su nivel normal después de aproximadamente 5.000 kilómetros.

Revisión del nivel de aceite

ATENCIÓN

Asegúrese de que el nivel se encuentra entre las marcas MIN y MAX.

Nota: Compruebe el nivel antes de arrancar el motor.

Nota: Cerciórese de que el vehículo está en un terreno nivelado.

Nota: El aceite se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere en unos milímetros la marca MAX.

Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio que no deje pelusa. Vuelva a colocar la varilla de nivel y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

Si el nivel se encuentra en la marca MIN, repóngalo inmediatamente.

Reposición

AVISOS

Reponga solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.

No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

Retire el tapón de llenado.

PELIGRO

No reponga el nivel por encima de la marca MAX.

Nota: Seque inmediatamente cualquier salpicadura con un paño absorbente.

Reponga el nivel con aceite especificado por Ford. Véase el manual de **Garantía, mantenimiento y guía de Concesionarios.**

Vuelva a colocar el tapón de llenado. Gírelo hasta notar una resistencia considerable.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DE MOTOR

PELIGRO

No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

ATENCIÓN

Asegúrese de que el nivel se encuentra entre las marcas MIN y MAX.

Nota: El refrigerante se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere la marca MAX.

Si el nivel se encuentra en la marca MIN, repóngalo inmediatamente.

Reposición

AVISOS

Reponga solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.

No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

No retire el tapón de llenado con el motor caliente. Espere a que se enfríe el motor.

El refrigerante sin diluir es inflamable y puede prenderse si se salpica sobre un escape caliente.

ADVERTENCIAS

En caso de emergencia, puede agregar solo agua al sistema refrigerante hasta llegar a una estación de servicio para vehículos. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.

El uso prolongado de una dilución incorrecta de refrigerante podría causar en el motor daños por corrosión, sobrecalentamiento o congelación.

Quite el tapón de llenado. La presión del sistema se liberará lentamente conforme al desenrosque del tapón.

ATENCIÓN

No agregue líquido refrigerante por sobre la marca MAX.

Agregue una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y agua destilada usando un líquido que cumpla las especificaciones de Ford. Véase el manual de **Garantía y mantenimiento.**

Vuelva a colocar el tapón de llenado. Gírelo hasta que sienta una fuerte resistencia.

VERIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUE

AVISOS

El uso de cualquier líquido distinto del líquido de frenos recomendado puede reducir la eficiencia de los frenos y no cumplir con las normas de rendimiento de Ford.

No permita que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

Si el nivel se encuentra en la marca MIN, haga que un técnico calificado revise el sistema cuanto antes.

Nota: Mantenga el líquido de frenos limpio y seco. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede dañar el sistema de frenos y provocar una falla

Nota: Los sistemas de frenos y embrague son abastecidos por el mismo depósito.

El nivel de líquido disminuirá lentamente a medida que los frenos se desgastan y aumentará al reemplazar los componentes de los frenos.

Los niveles del líquido entre las líneas MIN y MAX están dentro de los límites normales de funcionamiento; no es necesario agregar líquido.

Si los niveles de los líquidos están fuera del rango normal de funcionamiento, el rendimiento del sistema puede verse comprometido; busque servicio de inmediato de un Concesionario Ford.

En caso de ser necesario reponga el fluido de acuerdo a la especificación Ford. Véase manual de **Garantía y mantenimiento.**

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Nota: El depósito suministra al lavaparabrisas y al lavaluneta.

Al reponer, use una mezcla de líquido lavaparabrisas y agua para ayudar a evitar que se congele con tiempo frío y mejorar la capacidad de limpieza. Se recomienda utilizar solo líquido lavaparabrisas recomendado por Ford. Véase manual/libreta de Garantía y mantenimiento.

Para obtener información sobre la dilución del líquido, consulte las instrucciones del producto.

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica (EPAS). No existe un depósito de líquido que revisar ni reponer.

LIMPIEZA DEL EXTERIOR

PELIGRO

Si usa un lavado de automóviles con un ciclo de encerado, asegúrese de eliminar la cera del parabrisas.

ADVERTENCIAS

Antes de usar una instalación de lavado de automóviles, revise si es adecuada para su vehículo.

Algunas instalaciones de lavado de vehículos utilizan agua a alta presión. Esto podría dañar algunos componentes del vehículo.

Retire la antena antes de usar un lavado automático de vehículos.

Apague el ventilador de climatización para evitar la contaminación del filtro de habitáculo.

Le recomendamos lavar el vehículo con una esponja y agua templada que contenga champú para vehículos.

Limpieza de los faros

ADVERTENCIAS

No raspe los cristales de los faros ni utilice abrasivos ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlos.

No limpie los faros cuando están secos.

Limpieza de la luneta

ATENCIÓN

No raspe el interior de la luneta ni use solventes abrasivos o químicos para limpiarla.

Use un trapo limpio, libre de pelusa, húmedo, para limpiar el interior de la luneta.

Nota: No instale adhesivos ni etiquetas en el interior de la luneta.

Limpieza de componentes cromados

ATENCIÓN

No utilice abrasivos ni solventes químicos. Use agua con jabón.

AVISOS

No aplique producto de limpieza a superficies calientes y no deje producto de limpieza en superficies de cromo durante un período que supera lo recomendado.

Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza pueden causar daño durante un tiempo.

Conservación de la pintura de la carrocería

ADVERTENCIAS

No pula su vehículo bajo la luz solar intensa.

No permita que la pasta para pulir toque las superficies de plástico. Podría ser difícil de eliminar.

No aplique pulidor al parabrisas o la luneta. Esto podría ocasionar que las escobillas se vuelvan ruidosas y que no limpien la superficie correctamente.

Le recomendamos encere la pintura una o dos veces al año.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

Cinturones de seguridad

AVISOS

No utilice solventes, abrasivos, ni químicos para limpiarlos.

No permita que la humedad penetre el mecanismo retráctil del cinturón de seguridad

Limpie los cinturones de seguridad con un producto de limpieza para interiores o agua aplicada con una esponja. Deje secar los cinturones de seguridad de forma natural, sin aplicar calor artificial.

Pantallas de cuadro de instrumentos, pantallas LCD, pantallas de radio

PELIGRO

No utilice solventes abrasivos, alcohólicos ni químicos para limpiarlas.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

ATENCIÓN

Elimine de la pintura de la carrocería cualquier partícula que pueda parecer inofensiva pero que con frecuencia resulta muy perjudicial, por ejemplo: excrementos de aves, resinas de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo industrial.

Se deben reparar los daños de pintura causados por pequeñas piedras o arañazos tan pronto como sea posible.

Diríjase a su Concesionario Ford para que le realice las reparaciones correspondientes.

USO DE CABLES DE EMERGENCIA

PELIGRO

No utilice los conductos de combustible, la tapa de cilindros del motor ni el colector de admisión como conexiones a masa.

Los gases que se encuentran alrededor de la batería del vehículo pueden explotar si se exponen a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión podría ocasionar lesiones personales o daños al vehículo.

La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico, el cual puede quemar la piel, los ojos y la ropa en caso de contacto.

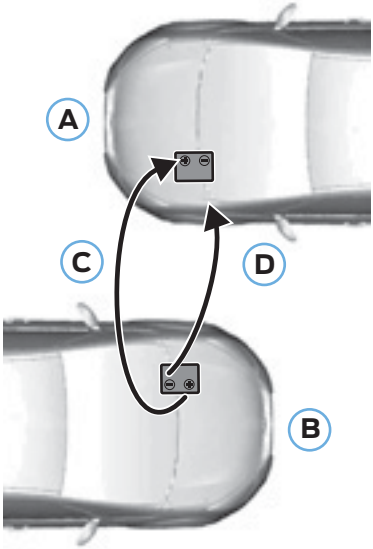
ADVERTENCIAS

Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.

Utilice siempre cables de emergencia que tengan las pinzas aisladas y con un tamaño de cable apropiado.

No desconecte la batería del sistema eléctrico del vehículo.

Conexión de los cables de emergencia



E102925

A Vehículo con batería descargada

B Vehículo con batería auxiliar

C Cable de conexión positivo

D Cable de conexión negativo

1. Estacione el vehículo auxiliar cerca del compartimiento de motor del vehículo descompuesto, asegurándose de que los vehículos no entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del electroventilador del motor y otras piezas móviles.
2. Desconecte el motor y todos los dispositivos eléctricos.
3. Conecte el borne positivo (+) del vehículo **B** con el borne positivo (+) del vehículo **A** (cable C).

4. Conecte el borne negativo (-) del vehículo **B** a la conexión de masa del vehículo **A** (cable **D**). Véase **Puntos de conexión de batería** (página 167).

ADVERTENCIAS

No conecte el extremo del segundo cable al borne negativo (-) de la batería descargada. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

Asegúrese de que los cables no tocan ninguna pieza móvil del motor.

Arranque del motor

1. Ponga en marcha el motor del vehículo **B** a un régimen moderadamente alto.
2. Arranque el motor del vehículo **A**.
3. Deje los dos vehículos en marcha durante tres minutos como mínimo antes de desconectar los cables.

ATENCIÓN

No encienda los faros al desconectar los cables. La cresta de tensión podría quemar las lámparas.

Desconecte los cables en el orden inverso.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

ATENCIÓN

Debe reemplazar la bateria por una que cumpla la misma especificación que la original.

La batería está situada en el compartimento motor. Véase **Mantenimiento** (página 156).

PUNTOS DE CONEXIÓN DE BATERÍA

ATENCIÓN

No conecte al borne negativo (–) de la batería descargada.

E130431

El punto de conexión a masa está situado a la derecha de la batería, cerca de la caja de fusibles del compartimento motor.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

ADVERTENCIAS

Utilice sólo los tamaños de llantas y neumáticos homologados. El uso de llantas y/o neumáticos de otro tamaño puede dañar el vehículo y anulará la garantía. **Véase Especificaciones técnicas de los neumáticos (página 175).**

Si cambia el diámetro de los neumáticos de los originales de fábrica, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta.

Si pretende cambiar el diámetro de los neumáticos del original de fábrica, pregunte a su Concesionario Ford sobre sus opciones.

Nota: Compruebe las presiones de aire de los neumáticos regularmente para optimizar la economía del combustible.

Es posible que su vehículo tenga una etiqueta adhesiva con los datos de presión de aire de los neumáticos, ubicada en el marco de la puerta del conductor.

Compruebe y establezca la presión de aire de los neumáticos a la temperatura ambiente a la cual intenta conducir el vehículo y cuando los neumáticos están fríos.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Tuercas de ruedas antirrobo

En su Concesionario Ford puede adquirir tuercas de rueda antirrobo de repuesto.

Rueda de auxilio temporal

Esta rueda de auxilio es distinta de las otras ruedas del vehículo, contará con una etiqueta amarilla que indique el límite de velocidad máximo.

Consulte la información a continuación antes de cambiar la rueda.

AVISOS

Conduzca la menor distancia posible y no supere nunca los 80 km/h.

No instale más de una rueda de auxilio temporal simultáneamente en su vehículo.

No entre en un túnel de lavado automático

El neumático de la rueda de auxilio temporal no es reparable.

No se pueden instalar cadenas antideslizantes en la rueda de auxilio temporal. Véase Especificaciones técnicas (página 175).

Nota: Al utilizar la rueda de auxilio puede reducir el despeje del vehículo respecto al suelo. Tenga cuidado cuando estacione cerca de un cordón.

Nota: Es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al conducir.

Crique/Gato del vehículo

AVISOS

El crique/gato del vehículo que viene con su vehículo debe usarse únicamente cuando cambie una rueda en situaciones de emergencia.

Antes de usar el crique/gato del vehículo, compruebe que no esté dañado ni deformado y que la rosca esté lubricada y libre de materia extraña.

Nunca coloque nada entre el crique/gato y el suelo, o entre el crique/gato y el vehículo.

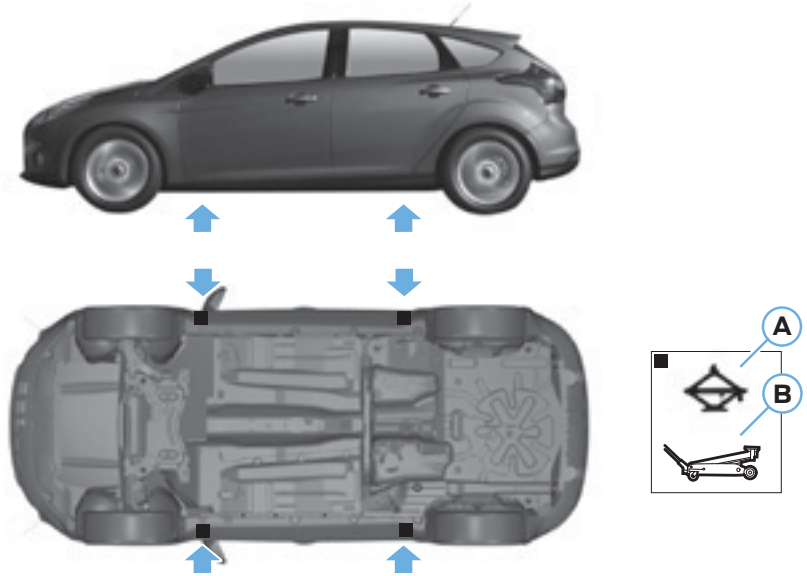
Crique/Gato y herramientas asociadas

El crique/gato del vehículo, la llave para las tuercas de rueda, el gancho para remolque, se ubican en el compartimiento de equipaje debajo de la rueda de auxilio, en un kit de herramientas.

Puntos de apoyo y levantamiento

PELIGRO

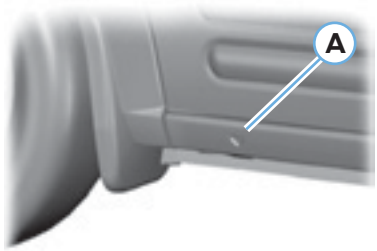
Use únicamente los puntos de elevación con crique/gato especificados. Si usa otras posiciones, se podrían dañar la carrocería, dirección, suspensión, motor, sistema de frenado o tuberías de combustible.



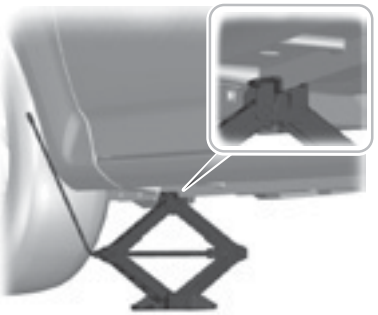
E92658

A Solo para emergencias

B Mantenimiento



E93302



E92932

Pequeñas marcas de flecha en los estribos **A** muestran la ubicación de los puntos de apoyo para el crique/gato.

Desmontaje de una rueda

AVISOS

Estacione su vehículo de manera que no estorbe y que usted no esté en peligro.

Coloque un triángulo de advertencia.

Asegúrese de que el vehículo esté sobre suelo firme y nivelado con las ruedas delanteras derechas hacia adelante.

Apague el encendido y ponga el freno de estacionamiento.

Si su vehículo tiene transmisión manual, seleccione primera velocidad o reversa (marcha atrás). Si está equipado con transmisión automática, seleccione P (Estacionamiento).

Pida a los pasajeros que bajen del vehículo.

Asegure la rueda opuesta diagonalmente con un bloque apropiado o con una cuña para ruedas.

Asegúrese de que las flechas de los neumáticos direccionales apunten en la dirección de la rotación cuando el vehículo avance. Si tiene que ajustar una rueda de auxilio con las flechas apuntando en la dirección opuesta, pida a su Concesionario que reajuste la rueda en la dirección correcta.

AVISOS

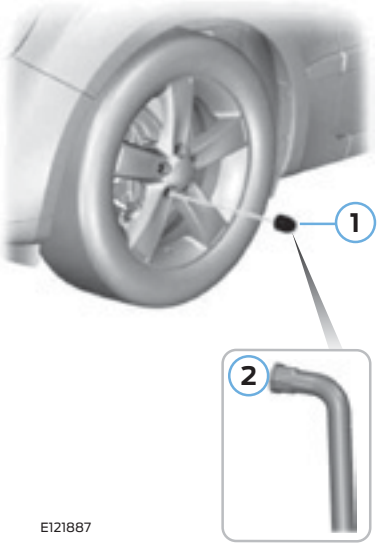
No trabaje debajo del vehículo cuando solo esté apoyado en el crique/gato.

Asegúrese de que el crique/gato esté vertical con respecto al punto de elevación y que la base esté plana sobre el suelo.

No deje las ruedas de aleación volteadas hacia el suelo ya que se dañará la pintura

Nota: La rueda de auxilio se ubica debajo de la cubierta del piso del baúl.

1. Monte la llave de la tuerca de rueda.



E121887

2. Afloje medio giro cada tuerca de sujeción de la rueda haciéndola girar hacia la izquierda, pero no las saque.
3. Ubique el crique/gato en posición bajo el vehículo hasta que la rueda se levante del suelo.
4. Quite las tuercas de sujeción y la rueda.

Montaje de una rueda

AVISOS

Utilice sólo los tamaños de llantas y neumáticos homologados. El uso de llantas y/o neumáticos de otro tamaño puede dañar el vehículo y anulará la garantía. Véase **Especificaciones técnicas de los neumáticos (página 175).**

No coloque neumáticos antipinchazos en vehículos en los que no se habían colocado originalmente. Contacte a su Concesionario para obtener más información.

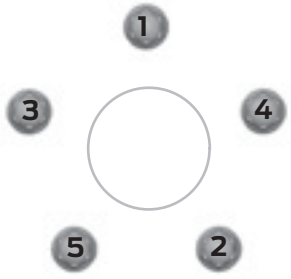
PELIGRO

No instale llantas de aleación con tuercas de sujeción diseñadas para usarse con llantas de acero.

Nota: Cerciórese de que las superficies de contacto de la rueda y la maza estén libre de materiales extraños.

Nota: Asegúrese de que los conos de las tuercas de sujeción estén contra la rueda.

1. Monte la rueda.
2. Monte las tuercas y apriételas con los dedos.
3. Apriete las tuercas parcialmente en la secuencia que se muestra.



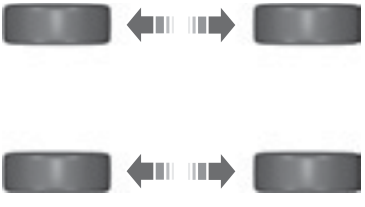
E75442

4. Baje el vehículo y retire el crique/gato
5. Apriete las tuercas por completo en la secuencia que se muestra. Véase **Especificaciones técnicas de los neumáticos** (página 175).
6. Monte el tapacubos golpeando con la mano.

PELIGRO

Haga que comprueben si las tuercas de rueda están bien apretadas y que la presión del neumático es correcta en cuanto le sea posible.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS



E70415

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se desgasten de manera pareja y duren más, recomendamos que haga rotar las ruedas como se muestra en el gráfico a intervalos regulares de 15.000 kms.

ATENCIÓN

Al estacionar junto a un cordón, procure no rozar el costado del neumático.

Si tiene que subir a un cordón, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al cordón.

Compruebe con regularidad si las bandas de rodadura presentan cortes, cuerpos extraños o un desgaste irregular. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Revise que la presión de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio) cuando se encuentren frios; una vez cada dos semanas o antes de comenzar un viaje.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

ATENCIÓN

Asegúrese de que está utilizando las tuercas de rueda correctas para el tipo de rueda para la que se han montado los neumáticos de invierno.

Si se utilizan neumáticos de invierno, asegúrese de que las presiones de los neumáticos sean correctas. Véase **Especificaciones técnicas** (página 175).

USO DE CADENAS PARA NIEVE

AVISOS

No conduzca a más de 50 km/h.

No utilice cadenas para nieve en caminos que no tengan nieve.

Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados. Véase **Especificaciones técnicas (página 175).**

ATENCIÓN

Si su vehículo está equipado con embellecedores / tazas de rueda, quítelas antes de poner cadenas para nieve.

Nota: El ABS seguirá funcionando normalmente.

Tense las cadenas de nieve después de 1 km.

Utilice solamente cadenas antideslizantes con eslabones pequeños.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Vehículos con control de estabilidad (ESP)

Los vehículos equipados con control de estabilidad (ESP) pueden presentar algunas características de conducción raras, que pueden reducirse mediante la desconexión del control de tracción. Véase **Control de tracción** (página 123).

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

AVISOS

Que su vehículo esté equipado con este sistema no le exime de su responsabilidad de comprobar regularmente la presión de los neumáticos.

El sistema solo proporciona un aviso de presión baja de los neumáticos. No infla los neumáticos.

No conduzca con neumáticos excesivamente desinflados. Esto puede producir un sobrecalentamiento de los neumáticos y el consiguiente fallo. Los neumáticos con una presión de inflado insuficiente aumentan el consumo de combustible, reducen la vida útil del neumático y también pueden afectar a la seguridad de conducción.

ADVERTENCIAS

No doble ni dañe las válvulas al inflar los neumáticos.

Los neumáticos deben ser montados por técnicos debidamente formados.

El sistema de detección de desinflado proporciona un aviso si se produce un cambio en la presión de inflado de alguno de los neumáticos. Para ello utiliza los sensores del ABS para detectar la circunferencia de rodadura de las ruedas. Si la circunferencia cambia quiere decir que la presión del neumático ha bajado, y en la pantalla se muestra un mensaje de aviso y el testigo de mensajes se enciende. Véase **Mensajes de información** (página 84).

Siempre que aparezca un mensaje de baja presión en la pantalla informativa es necesario comprobar la presión de los neumáticos en cuanto sea posible, e inflarlos a la presión recomendada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 175).

Si sucede frecuentemente, debe determinar y rectificar la causa en cuanto sea posible.

Aparte de una presión de inflado demasiado baja o un neumático dañado, las siguientes situaciones también pueden afectar la circunferencia de rodadura:

- Carga desigual del vehículo.
- Utilización de un remolque, o subir y bajar una pendiente.
- Uso de cadenas de nieve.
- Conducción por superficies blandas, como nieve o barro.

Nota: El sistema seguirá funcionando correctamente, aunque es posible que el tiempo de detección aumente.

Restablecimiento del sistema

Nota: El sistema no se debe restablecer mientras el vehículo está en movimiento.

Nota: Debe restablecer el sistema siempre que se ajuste la presión de inflado de los neumáticos o se cambie alguno de los neumáticos.

Nota: Conecte el encendido.

1. Con el control de la pantalla informativa, desplácese a Ajustes > Asist.conduc. > Contr.pres.neu.
2. Pulse el botón OK y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Presión de los neumáticos (en frío)

Par de apriete de las tuercas de rueda

Tipo de rueda	lb-pie (Nm)
Todos	100 (135)

Rueda de auxilio temporal - Velocidad máxima 80 km/h

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Todos	T125/90 R 16	4,1 (60)	4,1 (60)	4,1 (60)	4,1 (60)

Ruedas de uso permanente - Velocidad continua superior a 160 km/h

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.6L Sigma Ti-VCT 2.0L Duratec GDI	205/55 R 16*	2,1 (30)	2,1 (30)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratec GDI	215/50 R 17	2,1 (30)	2,1 (30)	2,4 (35)	2,8 (41)

*Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados.

DATOS DE ALINEACIÓN

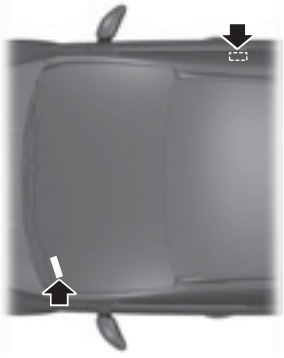
Alineación de las ruedas delanteras (peso en orden de marcha) - 4 y 5 puertas

Designación		Límites de tolerancia	Valor de ajuste o nominal	Variación máxima a izquierda o a derecha
Ángulo de avance	Grados decimales	3,28º a 5,28º	4.28º	1.00º
Ángulo de caída	Grados decimales	-1,82º a 0,68º	-0.57º	1.25º
Convergencia total	Grados decimales	0,0º a 0,40º	0,20º convergencia ± 0,20º	–

Alineación de las ruedas traseras (peso en orden de marcha) - 4 y 5 puertas

Designación		Límites de tolerancia	Valor de ajuste o nominal	Variación máxima a izquierda o a derecha
Ángulo de caída	Grados decimales	-2,66º a -0,16º	-1.41º	1.25º
Convergencia total	Grados decimales	0,18º a 0,58º	0,38º convergencia ± 0,20º	–

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



E87496

El número de identificación del vehículo (VIN), compuesto por 17 caracteres alfanuméricos, se encuentra grabado en:

1. La carrocería del vehículo, debajo de la alfombra (con ventana), lado derecho.
2. Una placa metálica, debajo del parabrisas, lado izquierdo.

Número de serie del vehículo (VIS)

Este número está compuesto por 8 caracteres alfanuméricos, y se encuentra grabado por ataque químico en todo los cristales del vehículo.

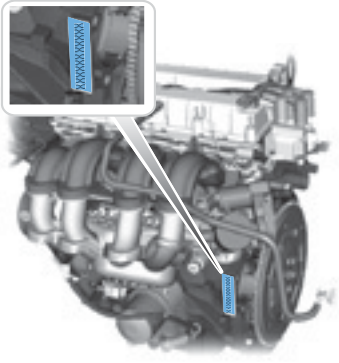
Además, se encuentra en etiquetas adhesivas ubicadas en los siguientes lugares:

- En el montante de la puerta delantera del acompañante.
- En el vano motor, sobre la torre del amortiguador del lado derecho.
- En el piso, debajo de la alfombra del asiento del conductor.

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

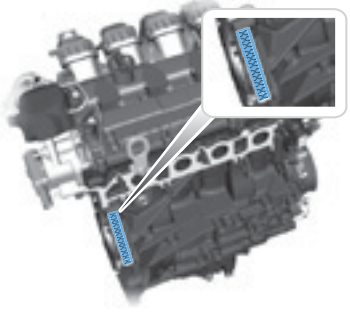
Nafta/Gasolina 1.6L Sigma Ti-VCT

Se encuentra grabado en el bloque del motor, parte superior delantera, próximo a la carcasa del embrague



Nafta/Gasolina 2.0L Duratec GDI

Se encuentra grabado en el bloque del motor, parte superior trasera, próximo a la carcasa del embrague y el múltiple de escape



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Datos Técnicos Motor		
Motor	**1.6L Sigma TI-VCT**	**2.0L Duratec GDi**
Cant. Cilindros	4, en línea	4, en línea
Válvulas por cilindro	4	4
Cilindrada	1596 cm3	1999cm3
Relación de compresión	11+/-0,5: 1	12 +/- 0,5 : 1
Diametro de los cilindros	79,0 mm	87,5 mm
Carrera del piston	81,4 mm	83,1 mm
Potencia máxima a RPM	125 CV (92 KW) a 6.300 rpm	170 CV (125 KW) a 6600 rpm
Torque máximo	159 Nm a 4.000 rpm	202 Nm a 4.450 rpm
Combustible	Nafta sin plomo y sin aditivos que contengan manganeso (mínimo 95 ron)	Nafta sin plomo y sin aditivos que contengan manganeso (mínimo 95 ron)
Orden de encendido	1-3-4-2	1-3-4-2
Sistema de encendido	Electrónico	Electrónico
Sistema de alimentación	Inyección electrónica multipunto	Inyección electrónica multipunto
Velocidad máx. de rotación s/carga	6500	6850
Velocidad de marcha lenta	750	750
Luz de válvulas	Admisión: 0.28 mm (± 0.05 mm) Escape: 0.34 mm (±0.03 mm)	Admisión: 0.28 mm (± 0.05 mm) Escape: 0.36 mm (±0.05 mm)
Bujias — Luz de electrodos	1.2 +/- 0.05 mm	0.9 +/- 0.05 mm
Indice de C0 en marcha lenta	< 0,5%	< 0,5%

Relaciones de Transmisión			
Marchas	**Manual IB5 (1.6L)**	**Manual MTX75 (2.0L)**	**Secuencial Powershift DPS6 197 (2.0L)**
1ra	3,85:1	3,67:1	3,92:1
2da	2,04:1	2,14:1	2,43:1
3ra	1,28:1	1,45:1	1,44:1
4ta	0,95:1	1,03:1	1,02:1
5ta	0,76:1	0,80:1	0,87:1
6ta	–	–	0,70:1
Marcha Atrás	3,61:1	3,73:1	3,507:1

Pesos			
Motorización	**1.6L Sigma TI-VCT (manual)**	**2.0L Duratec GDi (manual)**	**2.0L Duratec GDi (secuencial Powershift)**
Peso en orden de marcha	1.354 kg	1.370 kg	1.401 kg
Capacidad de carga	471 kg	530 kg	499 kg
Peso bruto total	1.825 kg	1.900 kg	1.900 kg
Carga remolcable máxima (remolque con o sin freno)	800 kg, com freno y 645 kg, sin frenos	1.300 con freno y 670 kg, sin freno	1.300 con freno y 670 kg, sin freno
Capacidad máxima de tracción	2.425 kg	2.475 kg	2.400 kg

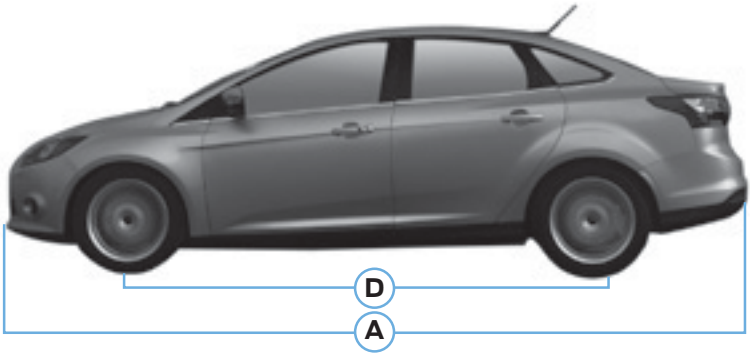
Capacidad (litros)

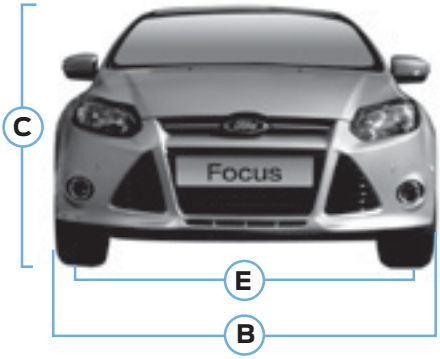
Fluido		Capacidad
Tanque de combustible		55 L
Aceite de Motor - con filtro	1.6 L	4.1 L
	2.0 L	4.3 L
Aceite de la caja de Cambios IB5		2.3 L
Aceite de la caja de Cambios MTX75		1.9 L
Aceite de caja de cambios Powershift DPS6 197		1.8 L
Embrague/Freno		0.750 L +/- 0.07 L
Refrigerante	1.6 L	5.8 L
	2.0 L	6.5 L
Gas de aire acondicionado		600 g +/- 15g
Líquido lavaparabrisas		3 L
Líquido lavaparabrisas con sistema lavafaros		4.5 L

Carroceria	
Tipo:	Monobloque, con partes delantera y trasera deformables progresivamente en caso de impacto. Estampada en acero al carbono de tipo monocasco unido por soldadura de punto.
Volumen	
Capacidad de baúl 4 puertas	316 L
Capacidad de baúl 5 puertas	421 L

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensiones del vehículo 4 puertas

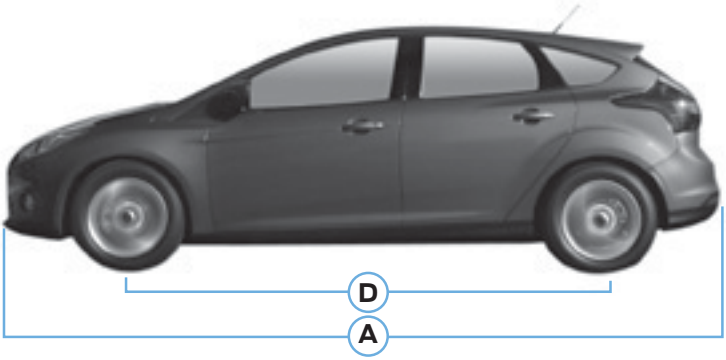


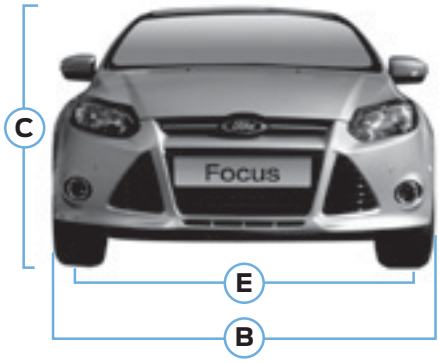


Dimensiones en mm	
A. Largo Total	4534 mm
B. Ancho Total (excluidos espejos retrovisores exteriores)	1823 mm
C. Altura total	1451 - 1484 mm
D. Distancia entre ejes	2648 mm
E. Trocha delantera	1544-1559 mm
E. Trocha trasera	1534-1549 mm

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensiones del vehículo 5 puertas

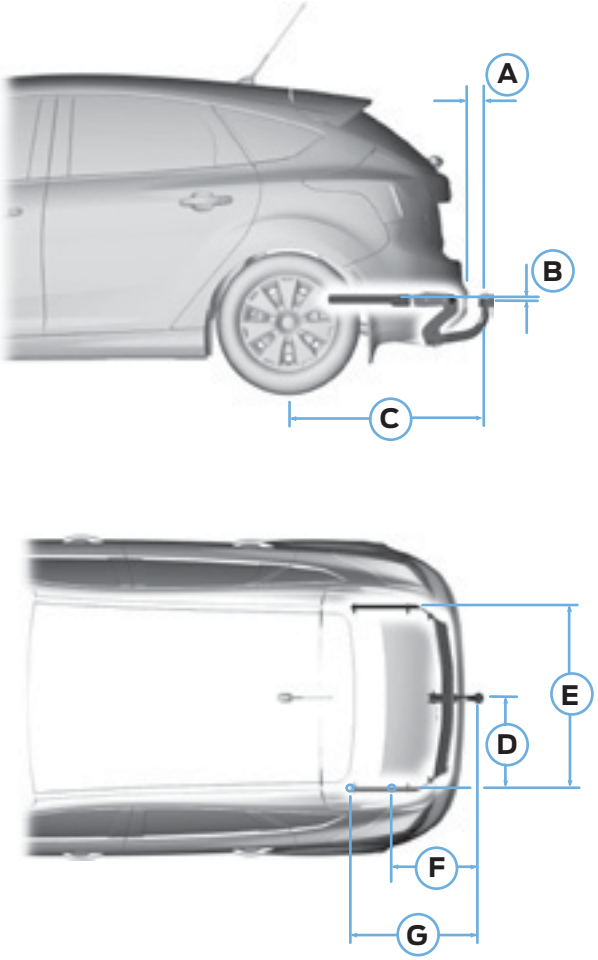




Dimensiones en mm	
A. Largo Total	4358 - 4412 mm
B. Ancho Total (excluidos espejos retrovisores exteriores)	1823 mm
C. Altura total	1451 - 1484 mm
D. Distancia entre ejes	2648 mm
E. Trocha delantera	1544-1559 mm
E. Trocha trasera	1534 - 1549 mm

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Puntos de sujeción para equipos de remolque



E132737

4 puertas

Elemento	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm
A	Paragolpes - centro del gancho de remolque	77 -80
B	Punto de sujeción - centro del gancho de remolque	3
C	Centro de la rueda - centro del gancho de remolque	1068 - 1071
D	Centro del gancho de remolque - larguero longitudinal	515
E	Distancia entre largueros	1030
F	Centro del gancho de remolque - centro del primer punto de sujeción	447 - 450
G	Centro del gancho de remolque - centro del segundo punto de sujeción	747 - 750

5 puertas

Elemento	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm
A	Paragolpes - centro del gancho de remolque	81 - 83
B	Punto de sujeción - centro del gancho de remolque	3
B	Punto de fijación – centro del gancho de remolque (acoplamiento de remolque desmontable)	18
C	Centro de la rueda - centro del gancho de remolque	896 - 898
D	Centro del gancho de remolque - larguero longitudinal	515
E	Distancia entre largueros	1030
F	Centro del gancho de remolque - centro del primer punto de sujeción	396 - 398
G	Centro del gancho de remolque - centro del segundo punto de sujeción	696 - 698

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD VIAL

Conducción preventiva y segura

Una correcta conducción se corresponde con la normativa de tránsito vigente en su país. Por lo cual, usted debe:

a. Antes de ingresar a la vía pública, asegúrese que tanto usted como su vehículo se encuentren en adecuadas condiciones de seguridad, de acuerdo con los requisitos legales, bajo su responsabilidad.

b. En la vía, circule con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo del vehículo, teniendo en cuenta los riesgos propios de la circulación y demás circunstancias de tránsito:

- Anuncie todas las maniobras con las luces de giro o intermitentes
- Respete una adecuada distancia de seguimiento
- Programe con anticipación el viaje para evitar conducir de noche y respetar las horas de descanso
- Observe constantemente los espejos retrovisores
- Evite realizar maniobras bruscas
- Circule con luces bajas encendidas

Otros factores influyentes

Factores distractivos: realizar alguna actividad, ajena al manejo, puede resultar riesgoso. Es importante concentrarse en el tránsito y estar sumamente atento, evite el uso de localizadores y teléfonos celulares, así como escuchar radio y/o reproductores con auriculares. El traslado de animales en el vehículo de modo inapropiado; el arreglo personal mientras se conduce, tomar bebidas calientes y leer son factores de distracción.

Capacidad visual: el campo visual se ve disminuido o nulo con los cambios de iluminación (amanecer y atardecer) y adaptarse a ello conlleva un lapso de tiempo.

Durante la conducción nocturna es frecuente que se presenten efectos de ceguera debido al encandilamiento de las luces del vehículo que circula por la mano contraria; en tal sentido descubrir personas o animales puede resultar muy difícil, por ello es muy importante estar muy atento.

Percepción selectiva: conducir con preocupaciones o con la necesidad de llegar pronto al lugar de destino, se genera el efecto de NO tener presente la posibilidad de aparición de algún riesgo o situación imprevista. En estos casos domina una especie de mecanismo de represión de la conciencia.

El estar consciente y la consideración de la aparición de riesgos debieran llevar a una reducción de la velocidad.

El estrés: empeora la conducta y puede ocasionar reacciones equivocadas.

El cansancio: es una de la mayores causas en siniestros de tránsito, ya que provoca alteraciones en la atención y afecta la percepción, reacción, concentración y la coordinación psicomotriz.

El alcohol y las drogas: el consumo

de alcohol, aún en cantidades relativamente pequeñas aumenta el riesgo de los conductores y de los peatones que se ven involucrados en un siniestro. Los efectos inmediatos del alcohol sobre el cerebro son depresivos o estimulantes dependiendo de la cantidad consumida. En cualquiera de los casos, el alcohol provoca una disminución de las facultades, ya que perjudica la capacidad de discernimiento, torna los reflejos más lentos y reduce la atención y agudeza visual.

Los efectos de las drogas difieren en su mecanismo de acción. La cantidad consumida del usuario entre otros factores, actúan sobre el cerebro y altera la percepción, la cognición, la atención, el equilibrio, la coordinación, el tiempo de reacción y otras facultades para conducir en forma segura.

Conducta agresiva: frenar repentinamente, acercarse demasiado a otro vehículo, cortar el paso a otros conductores; acelerar cuando alguien intenta pasar, tocar la bocina o encender las luces altas indebidamente, gritar o hacer gestos obscenos, son conductas que ocasionan un riesgo tanto para el conductor como para el resto del tránsito.

Falta de solidaridad: La vía pública debe compartise con todos, no es patrimonio exclusivo de nadie. Sea solidario.

Reglas de tránsito y conducción segura

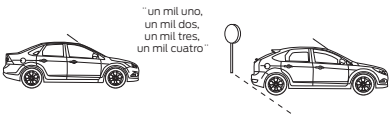
La obligación de ceder el paso: para que el tránsito sea seguro en las intersecciones, existen reglas acerca de la prioridad al cruzar. Al visualizar una señal de PARE, usted debe detener su vehículo y permitir el paso de quienes circulan por la otra via, y solo se podrá reanudar la marcha cuando se desestime la posibilidad de un siniestro.

Si se encuentra con una señal CEDA EL PASO, se debe reducir la velocidad hasta detenerse si es necesario y ceder el paso a los vehículos que circulan por la otra via.

Ubicación del vehículo: el vehículo debe mantenerse a una distancia prudencial de quienes marchan delante (se recomienda 4 seg.) y situarlo de modo correcto antes de virar.

Distancia entre los vehículos: seguir de cerca a un vehículo que va por delante es un factor de riesgo y de posibles siniestros, dado que no podrá visualizar los peligros que se aproximan y disminuirá el margen de reacción.

Para ello, es necesario tener suficiente espacio delante del vehículo y así poder frenar sin peligro. Se aconseja mantener una distancia prudencial de seguimiento con el vehículo que nos antecede de 4 segundos.



Regla de los 4 segundos:

Cuando el conductor del vehículo que circula delante suyo pasa por un punto fijo, como una sombra, un poste o una línea del camino, comience a contar desde la parte posterior del vehículo de adelante hasta la parte frontal de su vehículo

¨un mil uno, un mil dos, un mil tres, un mil cuatro¨

Si llega hasta la marca antes de terminar de contar estas cifras, usted estará mucho más cerca del conductor del vehículo de adelante de lo que por seguridad debería estar.

Disminuya la velocidad y vuelva a contar.

Usando la regla de los cuatro segundos, su vehículo gastara menos freno. Los frenos durarán más tiempo y se disminuirá el consumo de combustible, logrando así economizar tiempo y dinero.

Más importante aún, es que al usar la regla de los cuatro segundos, se tendrá una distancia más segura para detener el vehículo, en caso que el conductor de adelante se detenga imprevistamente.

Luces delanteras durante el día: Es obligatorio el uso de las luces bajas durante el día cuando se circula en autopistas, autovías, semiautopistas y rutas, para permitir que los vehículos sean más visibles al resto del tránsito.

Adelantamiento y sobrepaso: adelantarse de modo inseguro es uno de los principales factores de colisión, es por ello que se debe tener en cuenta:

- Evitar sobrepasar a otro vehículo cuando la visión de la ruta se encuentra obstruida por cualquier causa
- Asegurarse de tener el tiempo suficiente para efectuar la maniobra
- Esperar hasta llegar a un carril designado para adelantase
- No desviar cuando se está siendo sobrepasado
- Conducir cerca del borde derecho de la ruta para permitir sobrepaso
- Pensar y planificar los movimientos antes de intentar el sobrepaso a otro vehículo.

Velocidad: no exceder los límites de velocidad máxima ni mínima.

Derecho o prioridad de paso: consiste en permitir el paso a otro vehículo o peatón en las condiciones reglamentarias. Todo conductor debe ceder siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha, salvo señalización especifica en contrario.

Giros: Para realizar giros debe respetarse la señalización, y observar las siguientes reglas:

- Advierta la maniobra con suficiente antelación, mediante la señal luminosa correspondiente, que se mantendrá hasta la salida de la encrucijada.
- Circule desde treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar.
- Reduzca la velocidad paulatinamente, girando a una marcha moderada.

Señales y carteles de pare: las señales de pare o semáforo en rojo que indican que los vehículos deben detenerse detrás de la línea límite del cruce de peatones o antes de la intersección.

Uso del cinturón: el cinturón de seguridad es el dispositivo individual más efectivo en un vehículo para reducir las lesiones de los ocupantes del vehículo frente a un siniestro. El uso del cinturón

de seguridad reduce la probabilidad de resultar muerto en caso de siniestro en un 40% a 50% para el conductor y pasajero de los asientos delanteros y alrededor de un 25% para pasajeros de los asientos traseros.

Cambios de carril durante la circulación: los cambios inadecuados de carril son el principal factor de colisiones.

Cuando desee cambiar de carril:

- Haga las señales apropiadas
- Controle los espejos
- Observe con antelación el carril al que se desea ingresar.
- Evite hacer cambios de carril en forma repentina para alcanzar una salida o girar.
- Planifique los movimientos con antelación.
- Controle el tránsito del carril en el que se está conduciendo para evitar una colisión contra el vehículo que se encuentra adelante o a otro vehículo que está tratando de ingresar al mismo.

Elección del sentido correcto de circulación: las causas más frecuentes que provocan colisiones frontales son:

- Girar a la derecha o a la izquierda hacia el lado contrario de circulación
- Conducir en sentido contrario en calles de una sola mano
- Sobrepasar a otros vehículos sin tomar las medidas correctas en vías de doble circulación. Para evitar siniestros viales es importante identificar las señales de CONTRAMANO y PROHIBIDO EL PASO cuando se gira a la izquierda o a la derecha del tránsito.

Consejos para un manejo adecuado:

- Verifique que el vehículo esté en condiciones antes de emprender un viaje
- No utilice celular al conducir
- Respete los límites de velocidad
- Mantenga las luces bajas encendidas a toda hora del día
- Utilice siempre el cinturón de seguridad
- Respete las normas de tránsito
- Mantenga una adecuada distancia de seguimiento entre vehículos (de 4 segundos)
- Traslade a los niños menores de 10 años en el asiento trasero con el dispositivo de retención infantil adecuado
- Anuncie todas las maniobras con luces de giro o intermitentes
- Evite circular en ruta durante el atardecer o el amanecer
- Mire constantemente los espejos retrovisores
- Evite realizar maniobras bruscas
- Preste atención al tránsito para anticiparse a cualquier maniobra brusca de otros conductores
- No ingiera alcohol antes y durante la conducción
- Respete las barreras bajas de un paso a nivel
- Respete la prioridad del peatón
- Ante condiciones climáticas adversas reduzca la velocidad
- Descanse bien antes de emprender viajes largos
- Ante condiciones de poca visibilidad, evite conducir

SOLUCIONES ANTE POSIBLES CASOS DE EMERGENCIA

Si fallan los frenos

En caso de falla del sistema de frenos se recomienda pisar el pedal de freno en forma intermitente, rápidamente y en todo su recorrido.

También se puede detener el vehículo utilizando la caja de velocidades. Se recomienda, comenzar a bajar en cambios hasta lograr disminuir la velocidad del vehículo y terminar de detener su marcha accionando el freno de mano.

E71354

Si revienta un neumático

Si se encuentra circulando por una vía rápida y revienta un neumático, es primordial mantener la calma, sujete el volante con firmeza, levante el pie del acelerador y nunca pise el pedal de freno. Disminuya la velocidad progresivamente y comience a visualizar alguna zona segura para la detención.

Si el vehículo comienza a patinar

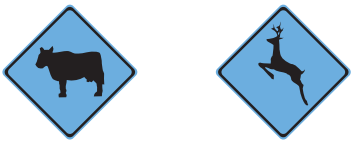
Por lo general esto sucede cuando la calzada se encuentra mojada o con algún otro líquido que se interpone entre la superficie de la calzada y el neumático. En este caso, se recomienda disminuir la velocidad del vehículo lo más que se pueda, sin tocar el freno y levantando el pie del acelerador. Minimice las maniobras de giro al máximo y mantenga lo más firme que pueda el volante tratando de que el vehículo mantenga la línea en la cual circulaba.

Cuando disminuya la velocidad sentirá que el vehículo comienza a tener adherencia nuevamente.

Si un vehículo circula en sentido contrario a nuestro carril

Es frecuente que se de esta situación, sobre todo cuando se circula por una ruta de doble mano. En este caso lo que se aconseja es mantener la calma, comenzar a hacer luces alternando entre las luces altas y las luces bajas, al mismo tiempo, colocar las luces de giro a la derecha y comenzar a disminuir la velocidad. Siempre salirse de la calzada hacia la derecha lo antes posible. NUNCA CRUCE A LA BANQUINA / BERMA DE LA MANO CONTRARIA.

ANIMALES SUELTOS



Si se cruza un animal en la ruta

Al circular por una ruta en zona rural, es factible la posibilidad de cruzarse con algún animal o bien esté sobre la calzada. En este caso, comience a disminuir la velocidad y haga sonar la bocina.

Si el animal se presenta repentinamente, frene intensamente pero sin llegar al bloqueo de las ruedas.

Trate de esquivarlo hacia la derecha teniendo en cuenta que el ingreso a la banquina/berma sea progresivo, y de esta forma no perder el control del vehículo.

Salida de emergencia a la banquina/berma

Una de las causas de accidentes en las rutas es cuando los conductores se ven obligados por algún motivo a bajar a la banquina.

Cuando esto ocurra, trate de hacerlo con el tren delantero de la forma más paralela posible a la ruta, transite por la misma los metros que sea necesario, evitando frenar o doblar bruscamente la dirección. Vuelva al pavimento solo cuando haya disminuido la velocidad, y de la forma más paralela a la ruta posible, para evitar la pérdida de control

del vehículo.

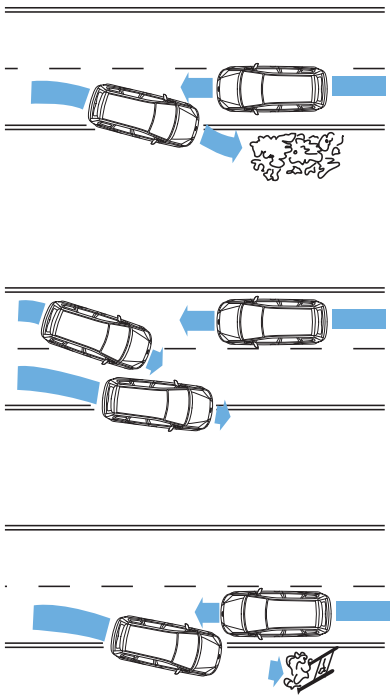
Puede ser más seguro circular por la banquina y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control del vehículo si no disminuye la velocidad o si gira el volante en forma abrupta.

A menudo, puede ser menos riesgoso pasar por encima de pequeños objetos, que intentar retornar a la ruta en forma repentina, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los costados, perdiendo el control.

Conducción defensiva

Procedimientos básicos:

- Esté alerta y mantenga una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- Anticípese a los acontecimientos, observando más allá del conductor que circula delante suyo, previendo situaciones que puedan hacerlo detener repentinamente. Use la regla de los 4 segundos, descripta en distancia entre los vehículos.
- Cuando las condiciones del tránsito fueran desfavorables, aumente la distancia respecto al vehículo de adelante.
- Al ver la luz de freno del vehículo que circula delante suyo, apoye el pie en el freno.
- Recuerde: el otro conductor ya frenó cuando usted aún está pisando el acelerador.



A

ABS....120
Acerca de este manual.... 5
Airbags.... 19
Ajuste del volante.... 37
Alarma antirrobo....35
Alzacristales eléctricos.... 60
Apertura sin llave....29
Apertura y cierre del capó....157
Apoyacabezas.... 96
Arranque de un motor nafta/gasolina.... 106
Arranque sin llave....107
Asientos de ajuste eléctrico.... 98
Asientos de ajuste manual.... 95
Asientos traseros.... 99
Asistencia de arranque en pendientes (HLA)....124
Aviso de mantenimiento programado.... 85

B

Bajo el capó - vista de conjunto -1.6L SIGMA TI-VCT....158
Bajo el capó - vista de conjunto -2.0L DURATEC GDI 159
Bloqueo del volante....105
Bloqueo y desbloqueo de puertas .. 27
Botiquín....104

C

Caja de cambios manual de 5 velocidades....115
Caja de cambios secuencial Powershift de 6 velocidades....116
Calidad del combustible nafta/gasolina.... 112
Cámara retrovisora....130
Cambio de fusibles....144
Cambio de la batería de 12V.... 167
Cambio de lámparas....51
Cambio de una rueda....168
Capacidad.... 180
Catalizador.... 112
Cinturones de seguridad....21
Climatización automática.... 89
Climatización manual....87
Climatizador.... 86
Combustible.... 112
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas....41
Comprobación del aceite de motor.... 160
Comprobación del fluido de la dirección asistida....163
Comprobación del fluido del lavaparabrisas....163
Comprobación del líquido refrigerante de motor....161
Computadora de a bordo....73
Control de iluminación....43
Control de tracción (TCS).... 123
Control de velocidad crucero....136
Cuadro de instrumentos.... 64
Cubierta del baúl....141
Cubrealfombras del piso....103
Cuidado de los neumáticos....172

D

Datos de alineación.... 176
Desempañador de luneta trasera ...92

E

Eco Mode 110
Emergencias en el camino 105
Encendido automático de faros..... 44
Equipo móvil de comunicaciones.....7
Especificaciones técnicas datos técnicos motor 178
Especificaciones técnicas de los neumáticos.....175
Especificaciones técnicas dimensiones del vehículo 4 puertas 181
Especificaciones técnicas dimensiones del vehículo 5 puertas 182
Especificaciones técnicas puntos de sujeción para equipos de remolque.....183
Especificaciones técnicas relaciones de transmisión..... 179
Espejo retrovisor interior 63
Espejos retrovisores exteriores 62

F

Faros antiniebla delanteros 45
Faros antiniebla traseros 45
Faros delanteros..... 50
Faros direccionales..... 48
Freno de estacionamiento 121
Frenos.....120

G

Glosario de símbolos..... 5

I

Iluminación diurna..... 44
Indicadores y luces de advertencia 65
Información general sobre las frecuencias de radio.....24
Instalación de asientos para niños 13
Intermitentes 47
Interruptor de encendido 105

L

Lavafaros..... 40
Lavaparabrisas 39
Limitador de la velocidad 138
Limpialuneta y lavaluneta 40
Limpiaparabrisas 38
Limpiaparabrisas automático..... 38
Limpieza del exterior 164
Limpieza del interior 165
Llantas y neumáticos 168
Llenado de combustible 113
Localización de las cajas de fusibles..... 143
Luces de emergencia..... 47
Luces interiores..... 49

M

Mando del sistema de audio 37
Manejo en condiciones especiales 142
Mantenimiento 156
Mensajes de información..... 74
Modo correcto de sentarse 95

N

Nivelación de los faros 46
Número de identificación del vehículo (VIN) 177
Número de serie del motor 177

P

Pantallas informativas 70
Pequeñas reparaciones de la pintura 165
Pesos 179
Piezas y accesorios 7
Portalentes 102
Posavasos 102
Precauciones en clima frío 142
Precauciones de seguridad 111
Programa electrónico de estabilidad (ESP) 122
Programación del mando a distancia 24
Puerto USB 103
Puntos de anclaje de la carga 140
Puntos de anclaje ISOFIX 15
Puntos de conexión de batería 167
Puntos de remolque 154

R

Recomendaciones de seguridad vial 185
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas 41
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia 26
Rejillas de ventilación 86
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas 155
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos 101
Rodaje 142

S

Seguros para niños 18
Señal de aviso del cinturón de seguridad 23
Señales acústicas de aviso e indicadores 68
Sistema de alerta postcolisión 109
Sistema de ayuda para estacionar 126
Sistema de control de la presión de neumáticos 174
Sistema de estacionamiento asistido 133
Sistema pasivo antirrobo 34
Soluciones ante posibles casos de emergencia 189
Soporte del matafuegos/extintor 104

T

Tabla de especificaciones de lámparas 59
Tabla de especificaciones de los fusibles 145
Techo solar eléctrico 92
Toma de entrada auxiliar 103
Tomacorrientes auxiliar trasero 102
Tomacorrientes auxiliares 101
Transporte de carga 140
Transporte del vehículo 154
Triángulo reflectante de emergencia 104

U

Uso de cables de emergencia.....166
Uso de cadenas para nieve.....173
Uso de neumáticos de invierno.....173

V

Varilla indicadora de nivel de aceite del motor -1.6L SIGMA TI-VCT.... 160
Varilla indicadora de nivel de aceite del motor 2.0L DURATEC GDI..... 160
Verificación del líquido de frenos y embrague.....162

Notas